



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des  
transports, de l'énergie et de la communication

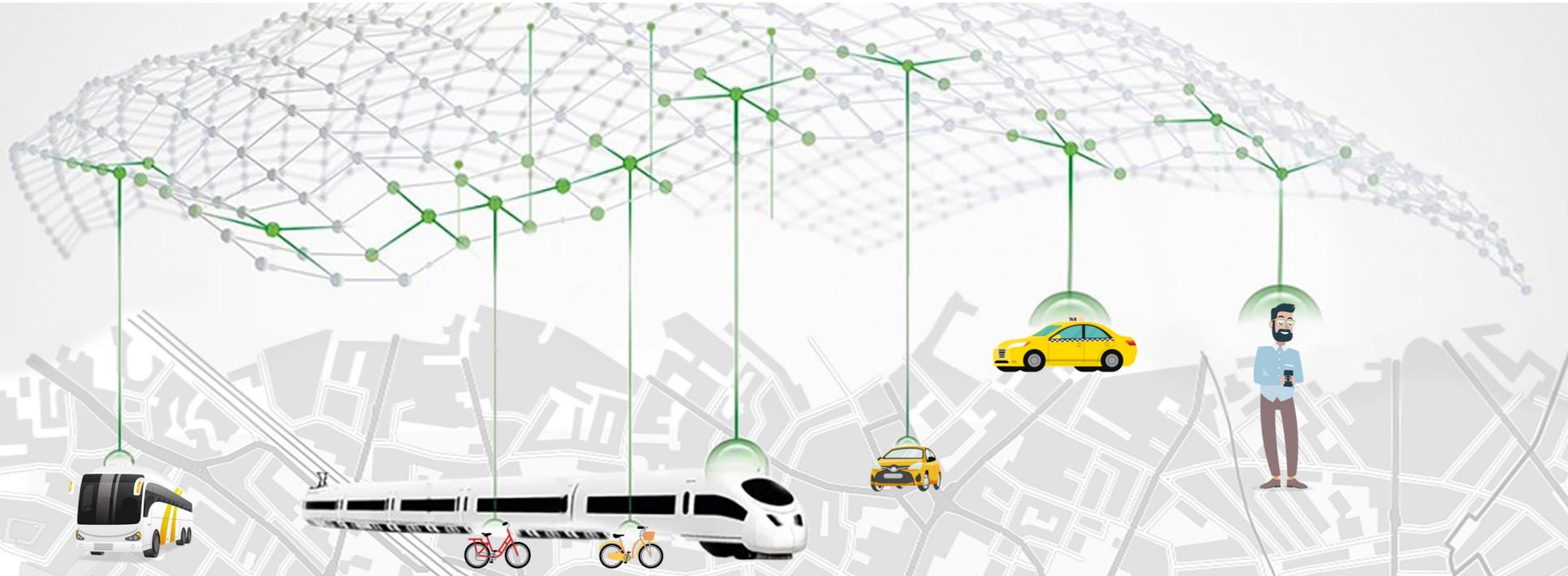
Office fédéral des transports OFT

# Projet de consultation sur la loi fédérale concernant l'infrastructure de données sur la mobilité (LIDMo)

février 2022



# Données sur la mobilité en réseau





# POURQUOI? Les données sont centrales pour le système de mobilité.

Besoins plus individuels



Gestion du trafic



Restrictions d'extension



Croissance du trafic



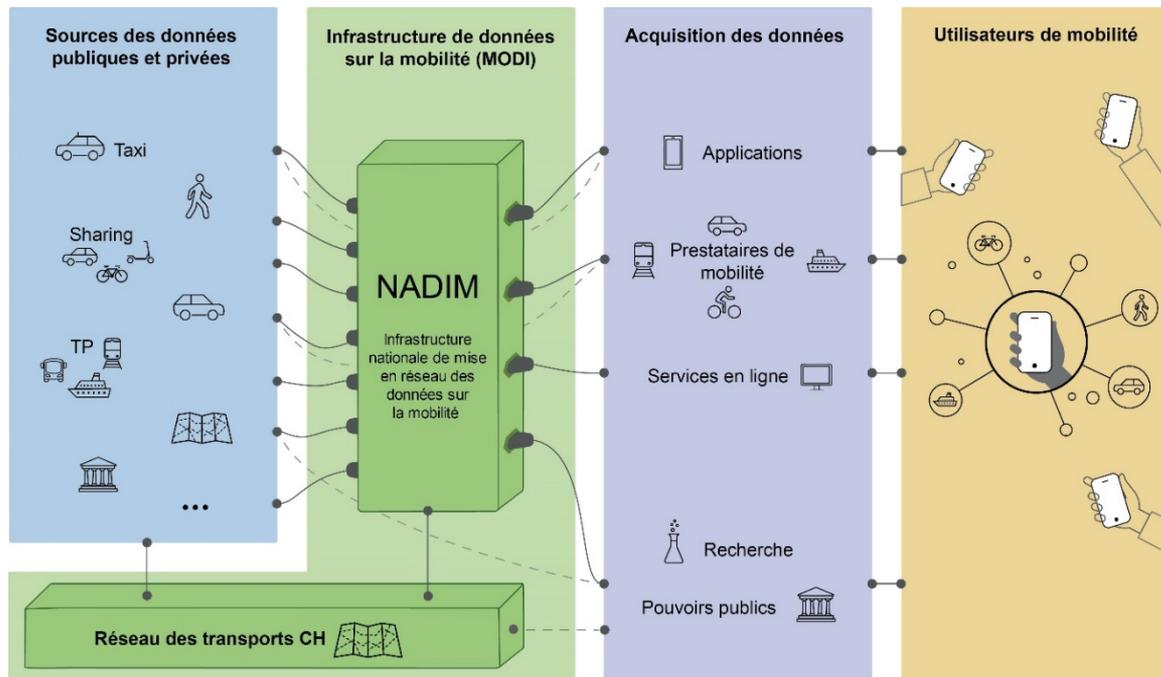
Données comme infrastructure d'importance systémique

**Le but est de rendre le système de mobilité plus efficace grâce à la mise en réseau des données**

- Planifier de manière plus ciblée et utiliser mieux les **offres de mobilité**
- Exploiter et utiliser plus efficacement **les infrastructures**
- Satisfaire les **besoin de mobilité** de manière individuelle et durable
- **Promouvoir l'innovation et réduire la dépendance** des fournisseurs privés

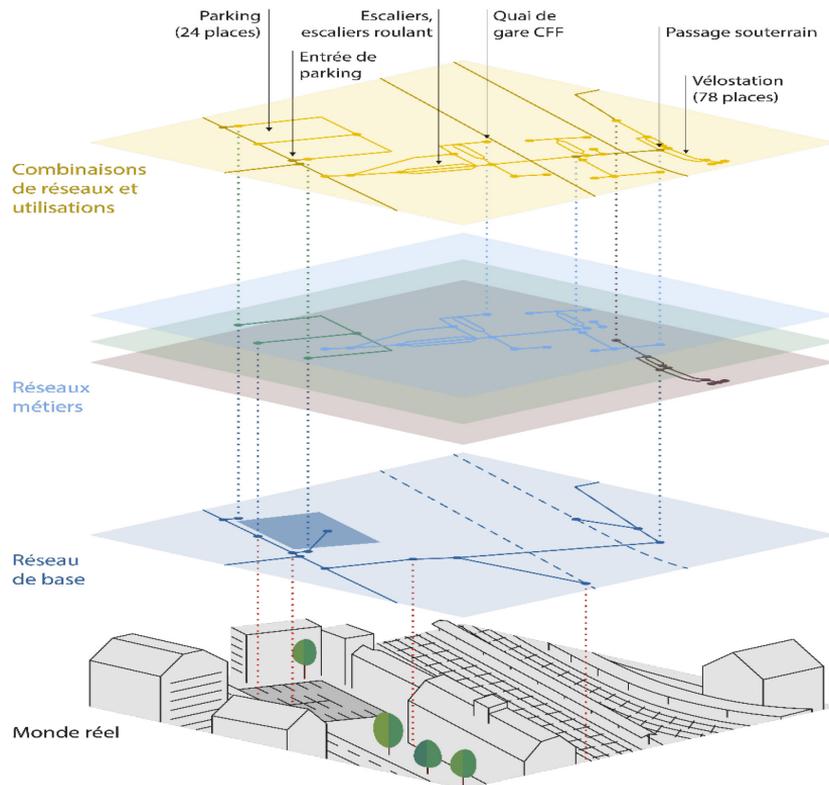


# QUE propose-t-on? NADIM et Réseau des transports CH dans le système de mobilité



L'infrastructure étatique de données sur la mobilité (MODI) rend les données plus disponibles et plus faciles à utiliser et à mettre en réseau

# QUE propose-t-on? Réseau des transports CH comme base

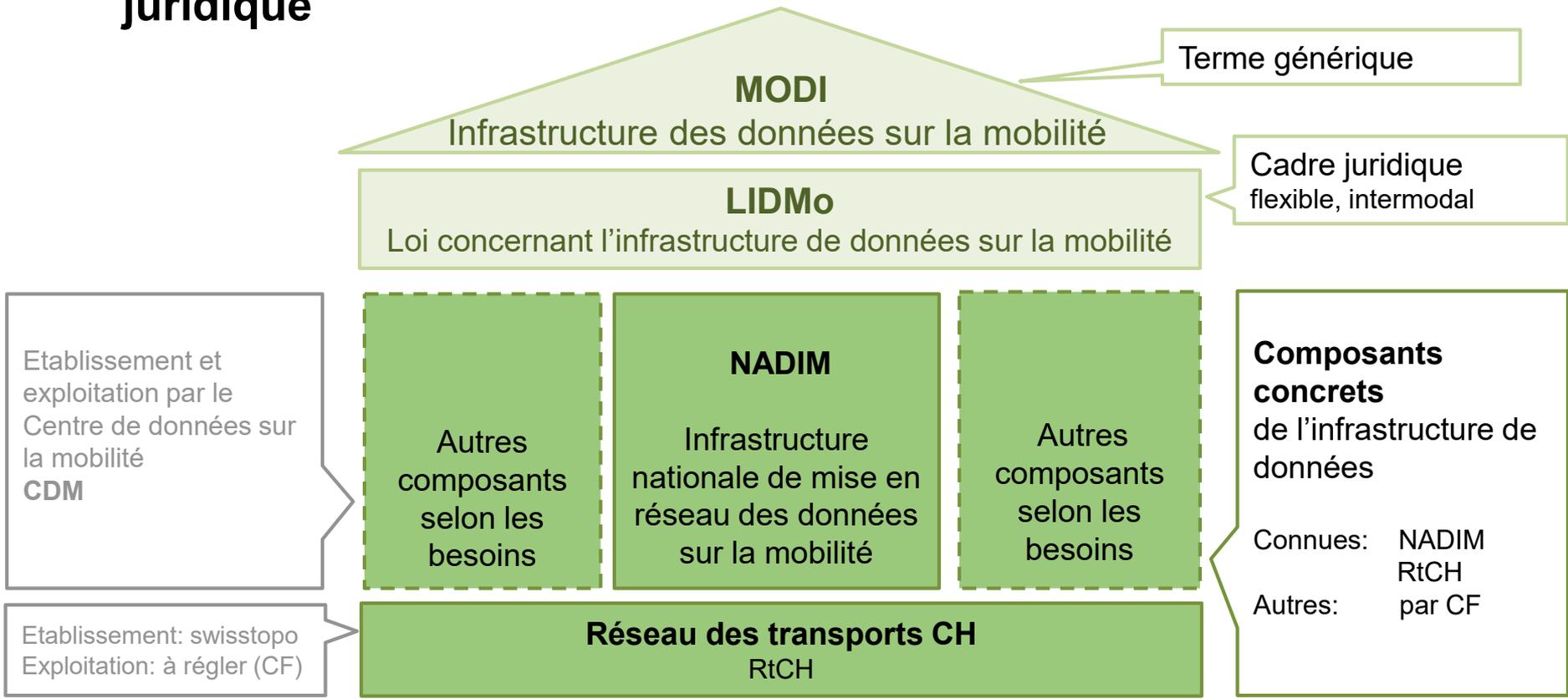


**Modélisation numérique** uniforme de l'ensemble du système de transport multimodal et en réseau, de l'autoroute au chemin de randonnée.

**Base** de référence pour l'échange et la mise en relation des données de transport et de mobilité via la NADIM.



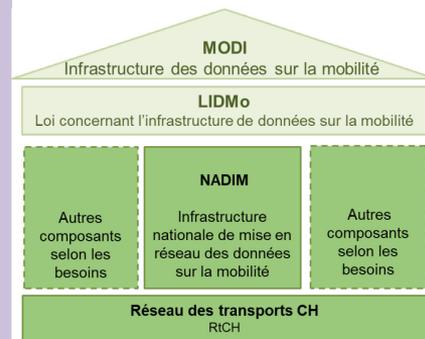
# AVEC QUOI? MODI comme toit juridique / LIDMo comme cadre juridique



# **COMMENT?** Les principes pour la MODI

Les principes suivants s'appliquent à l'exploitation de la MODI:

- Mission étatique / sans but lucratif
- Ouverture / caractère facultatif
- Indépendance / non-discrimination
- Participation / transparence
- Open Data / en principe gratuit
- Qualité
- Fiabilité / cybersécurité
- Flexibilité / adaptabilité



**Financement:** coûts de la MODI financés par la Confédération pendant 10 ans – puis, financement par les utilisateurs envisagé



# LESQUELLES? Tâches dans le cadre de la NADIM



## **QUI? Le centre de données sur la mobilité (CDM)**

Le CDM indépendant **exploite la NADIM** en tant que partie de la MODI de manière neutre par rapport aux modes de transport, orientée vers les besoins et sans intérêts commerciaux.

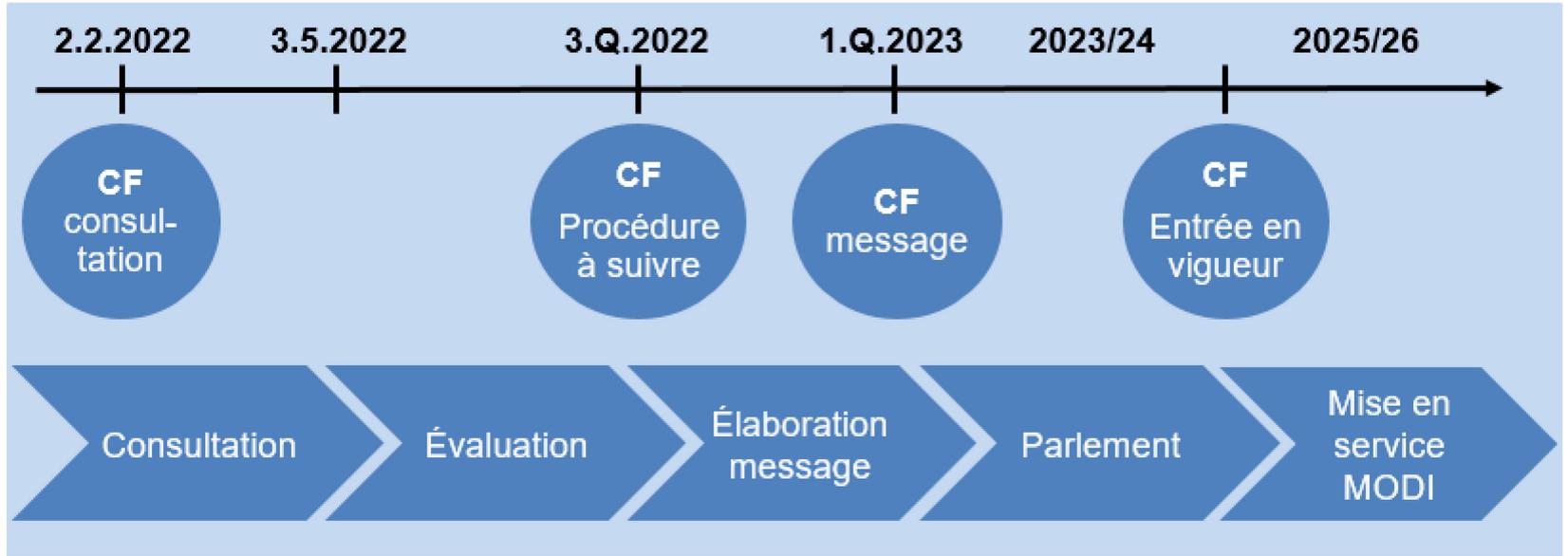
### **Un établissement indépendant est nécessaire, parce que:**

- **l'accès aux données sur la mobilité** doit être assuré – c'est aussi un thème sur le plan international;
- l'exemple de TP (SKI) montre: la standardisation est importante, mais ne suffit pas - l'efficacité du système requiert aussi de la **coordination**, de la **consolidation**, du **conseil** et certains **services**.
- les tâches sont onéreuses et **ne relèvent pas d'un modèle commercial** (SPOC, conseil, garantie de la qualité, etc.);
- l'exploitant de la NADIM doit être une **institution neutre** (pas d'offres de mobilité);
- **la compatibilité vers le haut doit être assurée** en vue des futures tâches supplémentaires de la Confédération.



# QUAND?

## Processus législatif LIDMo



**Consultation jusqu'au 3.5.22 - donnez-nous votre avis!**

# **Conclusion:** que voulons-nous atteindre avec la LIDMo?

Encourager l'innovation en donnant à tous accès aux données sur la mobilité

- **Systeme de mobilité plus efficient (écologique, financier)**
- **Offres orientées vers le client**
- **Nouveaux modèles commerciaux**
- **Réduction des dépendances**





Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des  
transports, de l'énergie et de la communication

Office fédéral des transports OFT

# Merci !

# Avez vous des questions ?

