



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des
transports, de l'énergie et de la communication

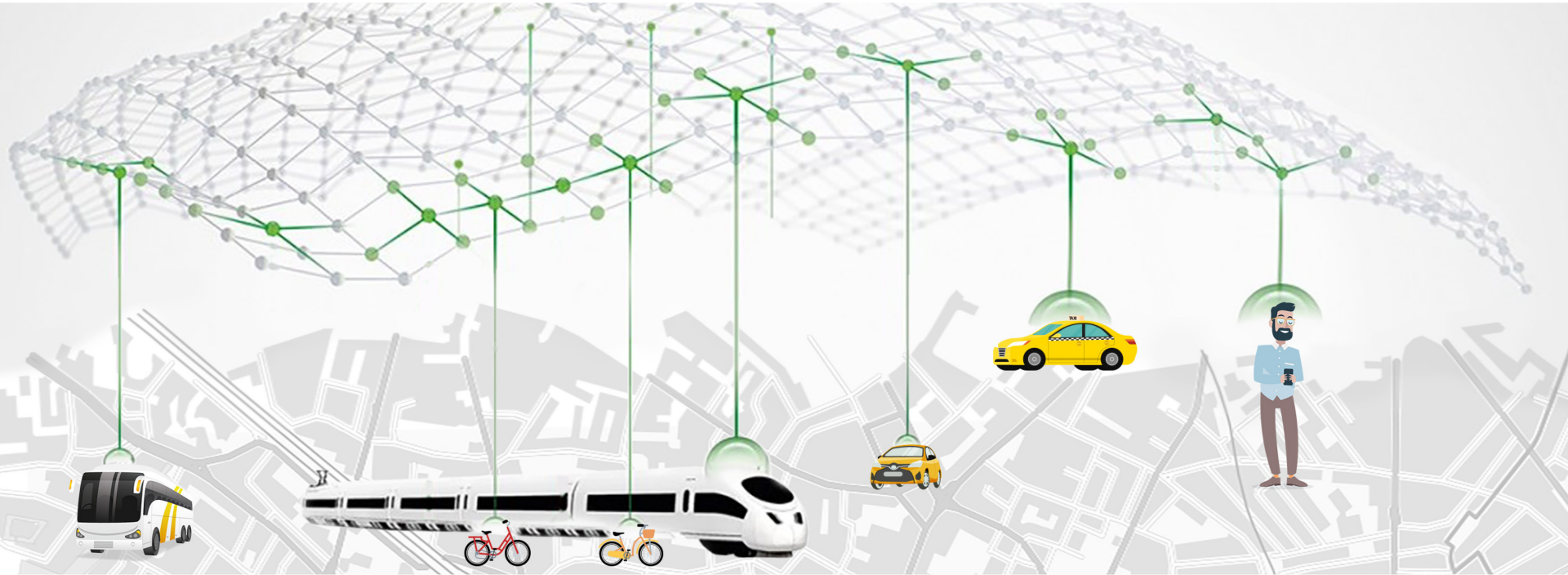
Office fédéral des transports OFT

Projet de consultation sur la loi fédérale concernant l'infrastructure de données sur la mobilité (LIDMo)

février 2022



Données sur la mobilité en réseau





POURQUOI? Les données sont centrales pour le système de mobilité.

Besoins plus individuels



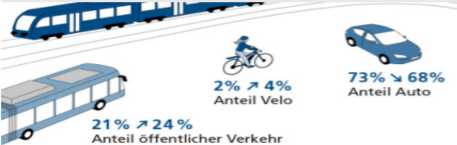
Gestion du trafic



Restrictions d'extension



Croissance du trafic



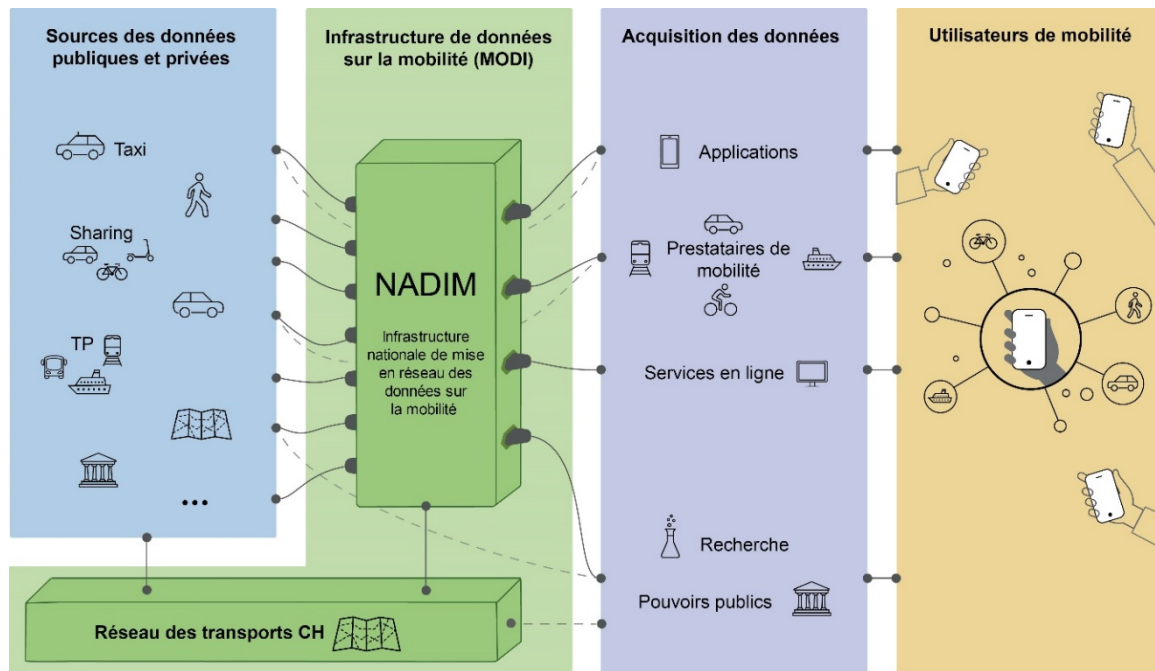
Données comme infrastructure d'importance systémique

Le but est de rendre le système de mobilité plus efficace grâce à la mise en réseau des données

- Planifier de manière plus ciblée et utiliser mieux les **offres de mobilité**
- Exploiter et utiliser plus efficacement **les infrastructures**
- Satisfaire les **besoin de mobilité** de manière individuelle et durable
- **Promouvoir l'innovation et réduire la dépendance** des fournisseurs privés

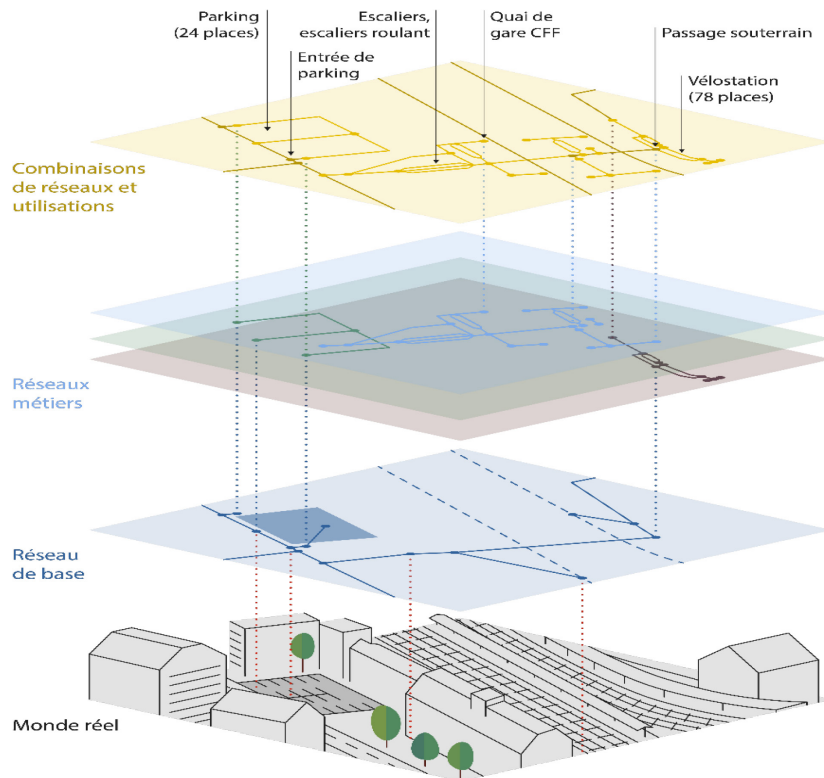


QUE propose-t-on? NADIM et Réseau des transports CH dans le système de mobilité



L'infrastructure étatique de données sur la mobilité (MODI) rend les données plus disponibles et plus faciles à utiliser et à mettre en réseau

QUE propose-t-on? Réseau des transports CH comme base

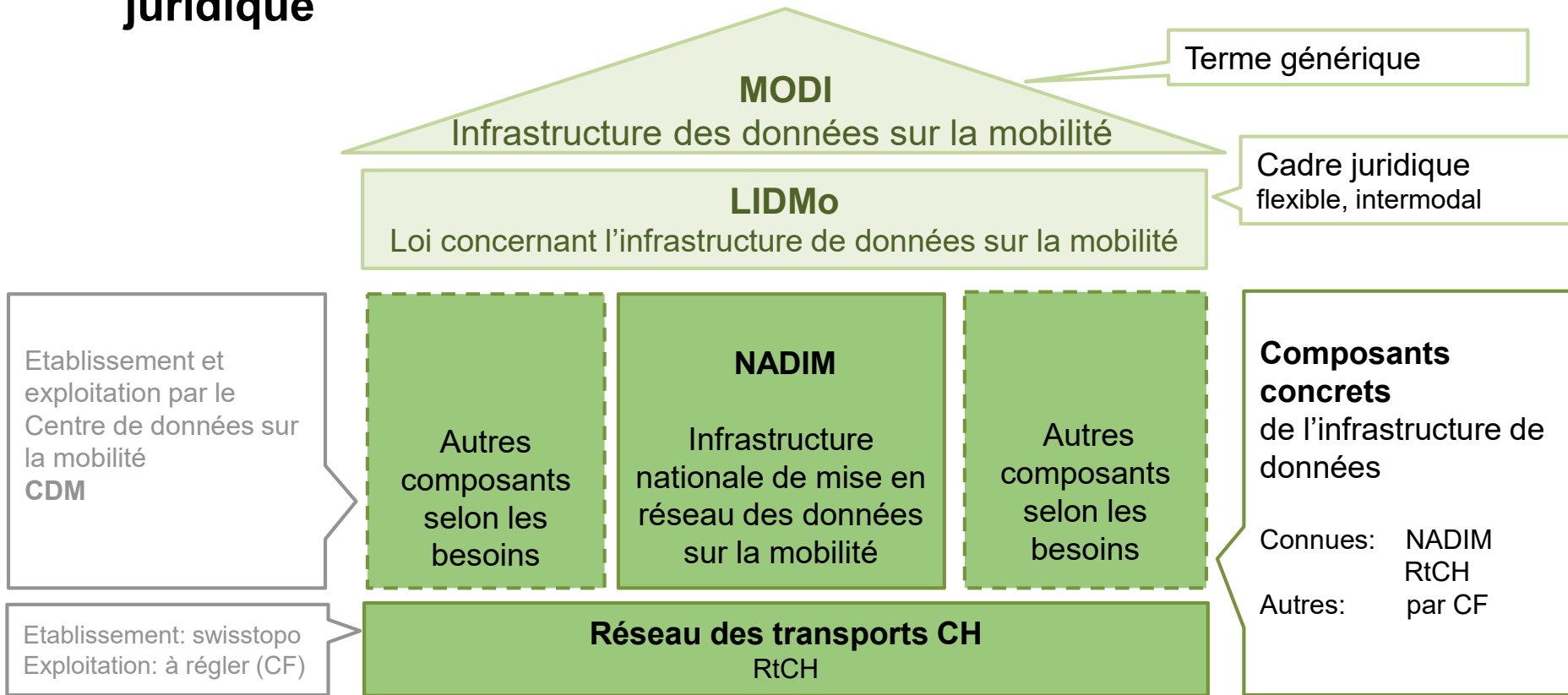


Modélisation numérique uniforme de l'ensemble du système de transport multimodal et en réseau, de l'autoroute au chemin de randonnée.

Base de référence pour l'échange et la mise en relation des données de transport et de mobilité via la NADIM.



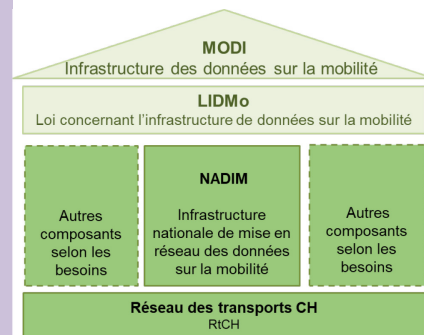
AVEC QUOI? MODI comme toit juridique / LIDMo comme cadre juridique



COMMENT? Les principes pour la MODI

Les principes suivants s'appliquent à l'exploitation de la MODI:

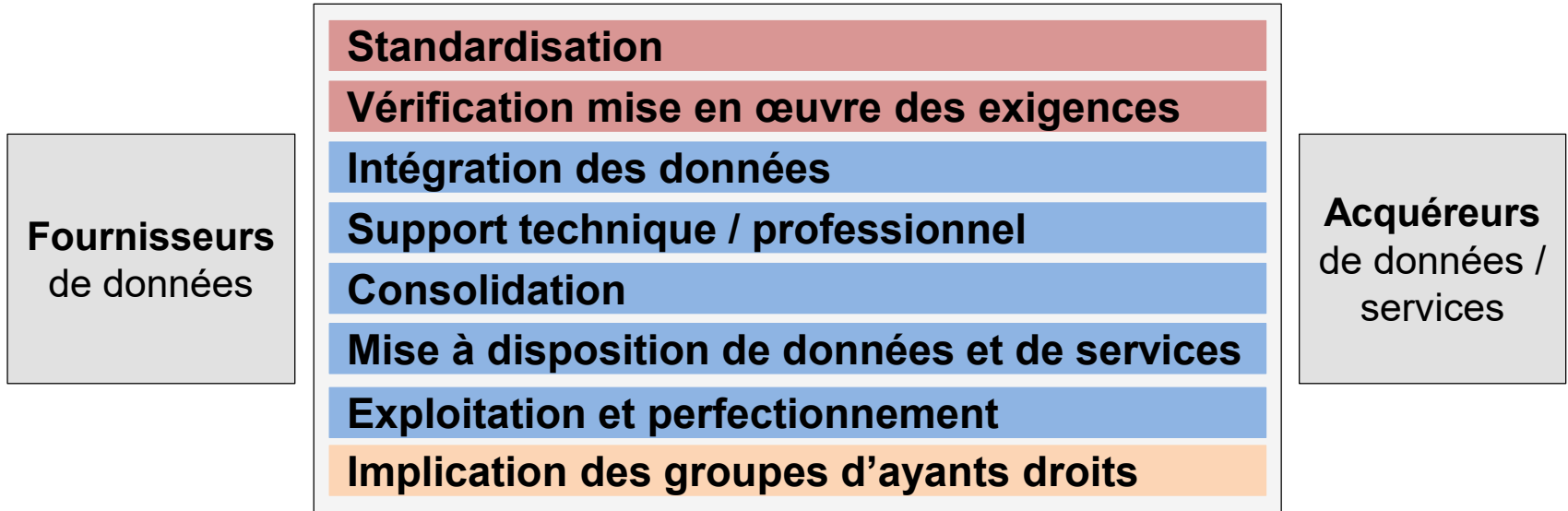
- Mission étatique / sans but lucratif
- Ouverture / caractère facultatif
- Indépendance / non-discrimination
- Participation / transparence
- Open Data / en principe gratuit
- Qualité
- Fiabilité / cybersécurité
- Flexibilité / adaptabilité



Financement: coûts de la MODI financés par la Confédération pendant 10 ans – puis, financement par les utilisateurs envisagé



LESQUELLES? Tâches dans le cadre de la NADIM



QUI? Le centre de données sur la mobilité (CDM)

Le CDM indépendant **exploite la NADIM** en tant que partie de la MODI de manière neutre par rapport aux modes de transport, orientée vers les besoins et sans intérêts commerciaux.

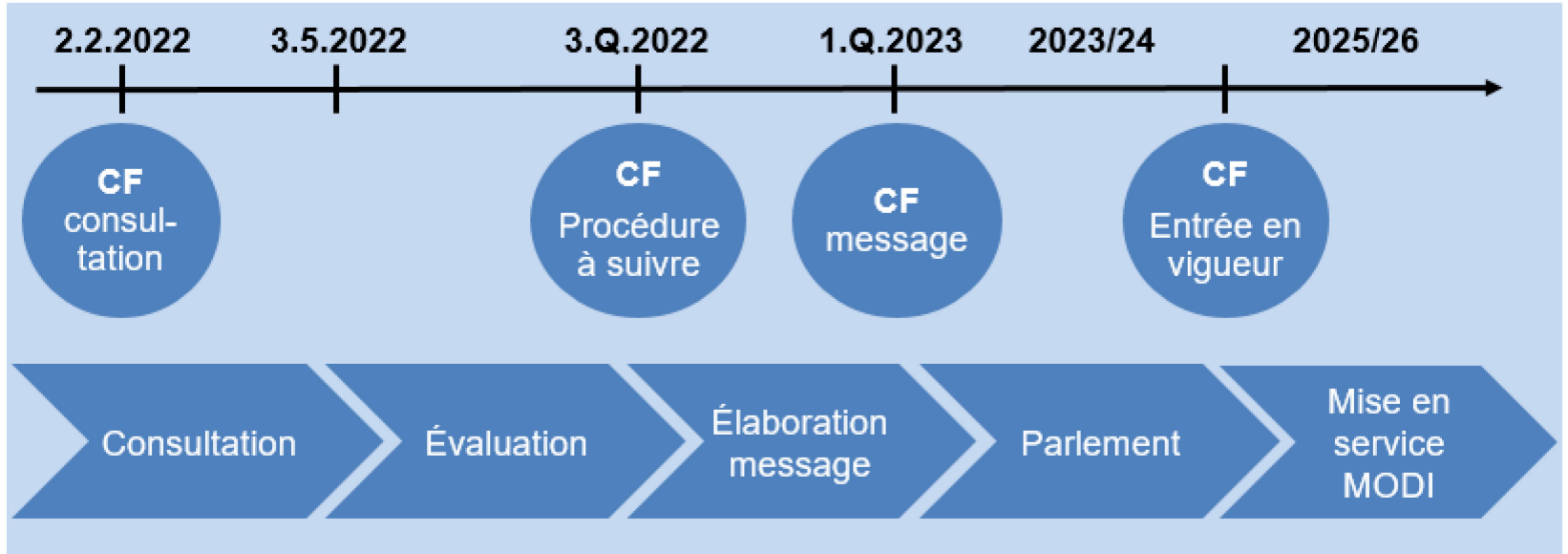
Un établissement indépendant est nécessaire, parce que:

- **l'accès aux données sur la mobilité** doit être assuré – c'est aussi un thème sur le plan international;
- l'exemple de TP (SKI) montre: la standardisation est importante, mais ne suffit pas - l'efficacité du système requiert aussi de la **coordination**, de la **consolidation**, du **conseil** et certains **services**.
- les tâches sont onéreuses et **ne relèvent pas d'un modèle commercial** (SPOC, conseil, garantie de la qualité, etc.);
- l'exploitant de la NADIM doit être une **institution neutre** (pas d'offres de mobilité);
- **la compatibilité vers le haut doit être assurée** en vue des futures tâches supplémentaires de la Confédération.



QUAND?

Processus législatif LIDMo



Consultation jusqu'au 3.5.22 - donnez-nous votre avis!

Conclusion: que voulons-nous atteindre avec la LIDMo?

Encourager l'innovation en donnant à tous accès aux données sur la mobilité

- **Systeme de mobilité plus efficient (écologique, financier)**
- **Offres orientées vers le client**
- **Nouveaux modèles commerciaux**
- **Réduction des dépendances**





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des
transports, de l'énergie et de la communication

Office fédéral des transports OFT

Merci !

Avez vous des questions ?

