



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Verkehr BAV

Information der Aufsichtsbehörde BAV



Inhalt

- Übernahme der neuen EU-Seilbahnverordnung
- Stabilisierungsprogramm Bund 2017 - 2019
- Erneuerung Betriebsbewilligung versus Nutzungsdauer einer Seilbahnanlage
- BAV-Ereignisstatistik 2015



Übernahme der neuen EU-Seilbahnverordnung



Übernahme der neuen EU-Seilbahnverordnung

- Anpassungen der Verweise
- Änderungen (Ziel Gleichwertigkeit):
 - Akteure wie z.B. Einführer neu erwähnt
 - Konformitätsbewertungsverfahren angepasst
 - Marktüberwachung ausführlicher geregelt
 - Übergangsbestimmungen



Stabilisierungsprogramm Bund 2017 - 2019



Stabilisierungsprogramm Bund 2017 - 2019

- Übergeordnetes Ziel: Die Einhaltung der Vorgaben der Schuldenbremse in den nächsten Jahren zu gewährleisten
- Konkret: Administrative Entlastung bei der Bewilligungs- und Aufsichtsbehörde
- Bereich Seilbahnen: Anpassungen des SebG, PBG, mit Auswirkungen auf die SebV, VtL, SeilV

Stabilisierungsprogramm Bund 2017 – 2019 **Änderungen im Bereich Seilbahnen SebG/PBG**

- Konzessionsdauer neu 40 Jahre (bisher 25 Jahre)
- Neu: Erteilung unbefristeter Betriebsbewilligungen (in Abhängigkeit zu einer gültigen Konzession)
- Neuer Art. 15a SebG (bzw. Art. 36a SebV) für genehmigungs- und bewilligungsfreie Änderungen, sofern keine Auswirkungen auf Umwelt, Dritte und die Sicherheit



Stabilisierungsprogramm Bund 2017 – 2019 Änderungen im Bereich Seilbahnen (SebV)

Änderungen im Bereich Technische Leiter:

- Zukünftig keine Anerkennung durch BAV mehr, jedoch nach wie vor Meldung von Mutationen durch Unternehmen
- Anforderungen an den TL StV
- Bestandesschutz für bisher anerkannte TL / TL StV

Stabilisierungsprogramm Bund 2017 – 2019: Änderungen im Bereich Seilbahnen (SeilV)

Änderungen im Bereich Seilprüfstellen,
Hersteller von Seilendbefestigungen, Spleisser:

- Keine Anerkennung von Spleissern, Hersteller von Verguss- und Klemmköpfen und Seilprüfstellen durch BAV mehr
- neu Definition von Anforderungen an Spleisser erforderlich

→ Lösungsvorschlag durch Branche nötig



Übernahme der neuen EU-Seilbahnverordnung Stabilisierungsprogramm Bund 2017 – 2019

Übergangsfristen:

- Neue EU-Seilbahnverordnung bereits in Kraft, jedoch erst gültig ab 21. April 2018
 - d.h. Plangenehmigungsgesuche und Konformitätsbewertungen können bis am 20.04.18 nach bisherigem Recht eingereicht werden
- Inkraftsetzung der Änderungen aus Stabilisierungsprogramm geplant per 1. Juli 2017



Erneuerung Betriebsbewilligung versus Nutzungsdauer der Seilbahnanlage



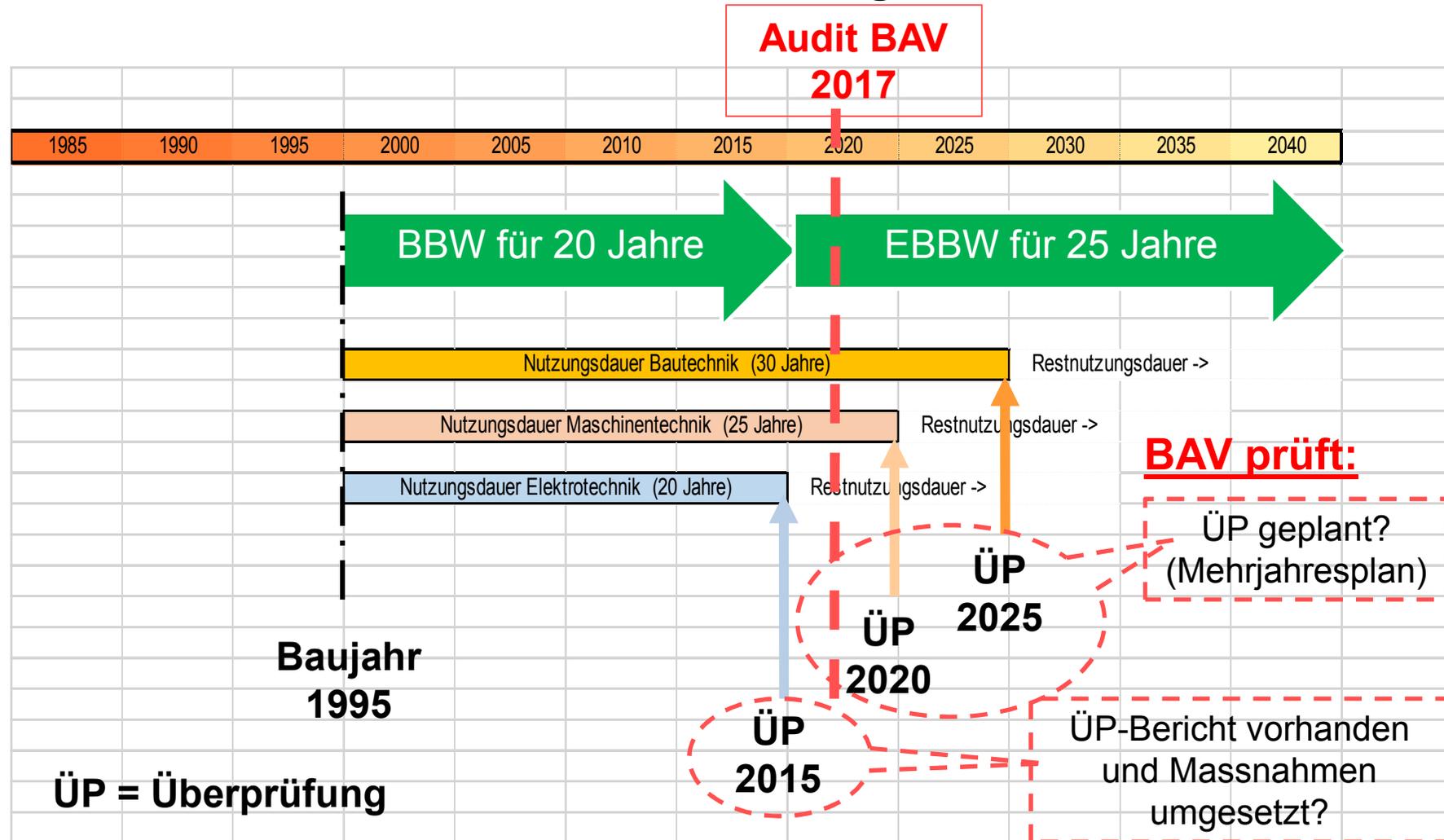
Feststellung BAV

Seilbahnunternehmen vermischen vielfach das Verfahren bzw. die Zeitdauer zwischen

- einer **Erneuerung der Betriebsbewilligung** und
- einer **Überprüfung** der Anlage oder Anlagenteile nach **Ablauf der Nutzungsdauer**
- **Die Dauer der Betriebsbewilligung ist nicht verknüpft mit der Nutzungsdauer einer Anlage!**
- Das Ende der Nutzungsdauer eines Anlagenteils erfordert eine **Überprüfung** durch einen Fachexperten und bildet Grundlage für die **Erneuerungsplanung der Anlage**



Situation Erneuerung BBW Ablauf Nutzungsdauern





Erneuerung Betriebsbewilligung

Vorgaben nach BAV-Richtlinie 3 :

- Die Betriebsbewilligung kann nach Art. 38 Abs. 3 SebV erneuert werden, sofern kein Verstoss gegen die Sorgfaltspflicht besteht

Das BAV prüft die Einhaltung der Sorgfaltspflicht risikoorientiert :

- Meldungs- und Auskunftspflicht nach Art. 56 SebV sowie
- Aufzeichnungspflicht nach Art. 50 SebV



Überprüfung

Anforderungen an einen Überprüfungsbericht:

- Die Grundlagen der Überprüfung sind ausreichend deklariert: nach **aktuellstem Stand** der anerkannten Regeln der Technik (SIA & SN EN-Normen)
 - Abweichungen zu den anerkannten Regeln der Technik sind deklariert und auf deren Sicherheitsrelevanz beurteilt
 - bei allfälligen Sicherheitsdefiziten sind ausreichende Massnahmen definiert (Massnahmenkatalog) -> aktuelles Sicherheitsniveau
 - Umsetzungsplan der Massnahmen bzw. Nachweise nach erfolgter Umsetzung sind dokumentiert
 - Die Restnutzungsdauer ist deklariert
- **Grundlage nach Art. 52 SebV (Vorgehen nach BAV-Richtlinie 4)**



BAV-Ereignisstatistik 2015

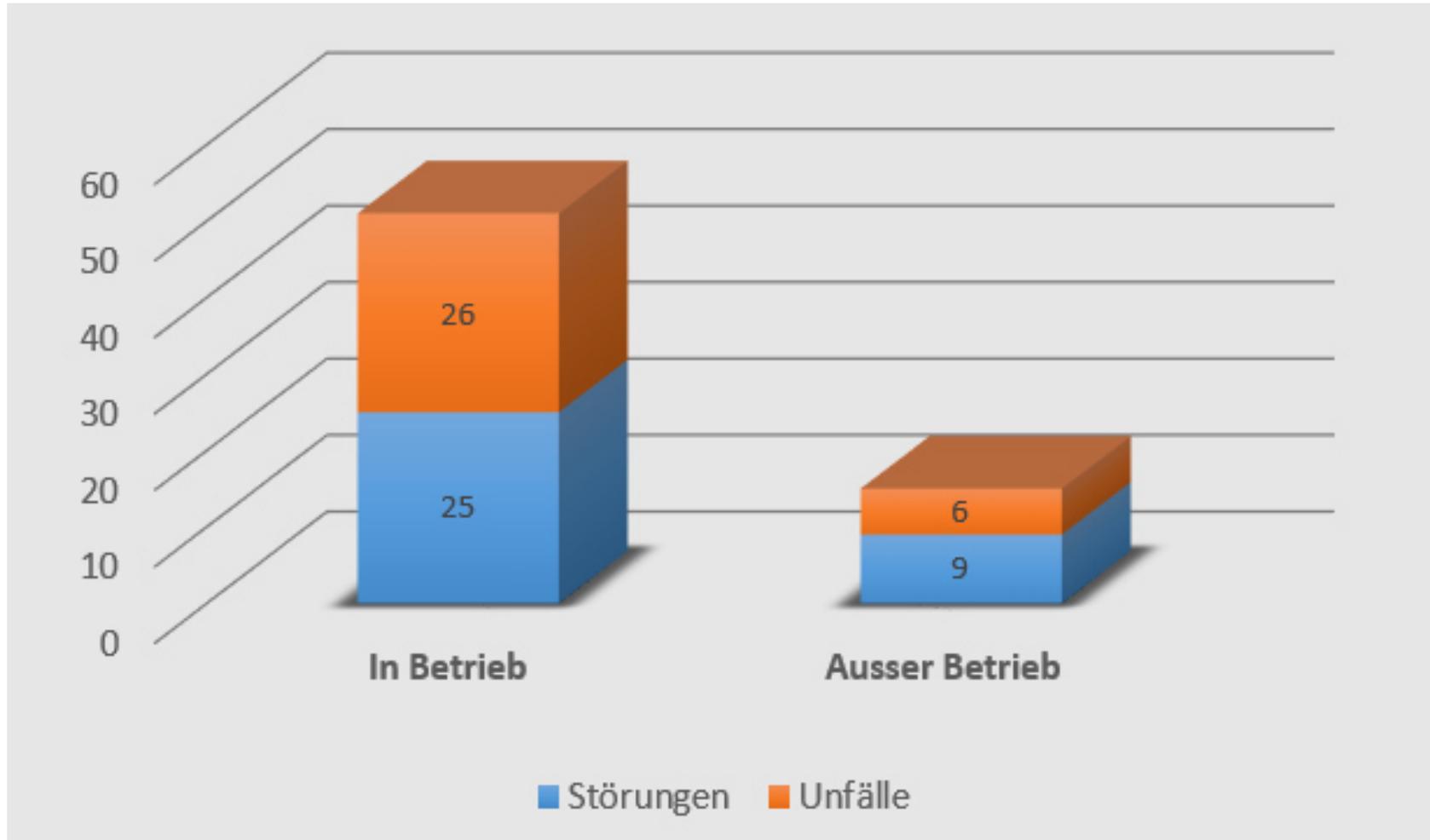


Übersicht der Anlagen 2015

Seilbahnen Bahntyp (Nr.)	Anzahl Anlagen		
	in Betrieb	ausser Betrieb	Rück- gebaut
Standseilbahn	51 (52)	1 (2)	0 (2)
Pendelbahn	118 (116)	2 (3)	1 (3)
Kabinen-Umlaufbahn	121 (116)	2 (3)	3 (1)
Sesselbahn mit kuppelbaren Klemmen	240 (235)	1 (1)	1 (4)
Sesselbahn mit fixen Klemmen	105 (110)	4 (2)	5 (6)
Personen-Transport-System	1 (1)	0 (0)	0 (0)
3 Seil – Umlaufbahn	2 (2)	0 (0)	0 (0)
Gruppen – Pendelbahn	1 (1)	0 (0)	0 (0)
Gruppen – Umlaufbahn	4 (4)	0 (0)	0 (0)
Doppel Einseil-Umlaufbahn (Funitel)	2 (2)	0 (0)	0 (0)
Spezial Pendelbahn (Cabriobahn)	1 (1)	0 (0)	0 (0)
In Klammer (*) die Vorjahreswerte	Subtotal	646 (640)	10 (11)
	Total	656 (651)	10 (16)



Störungen und Unfälle 2015





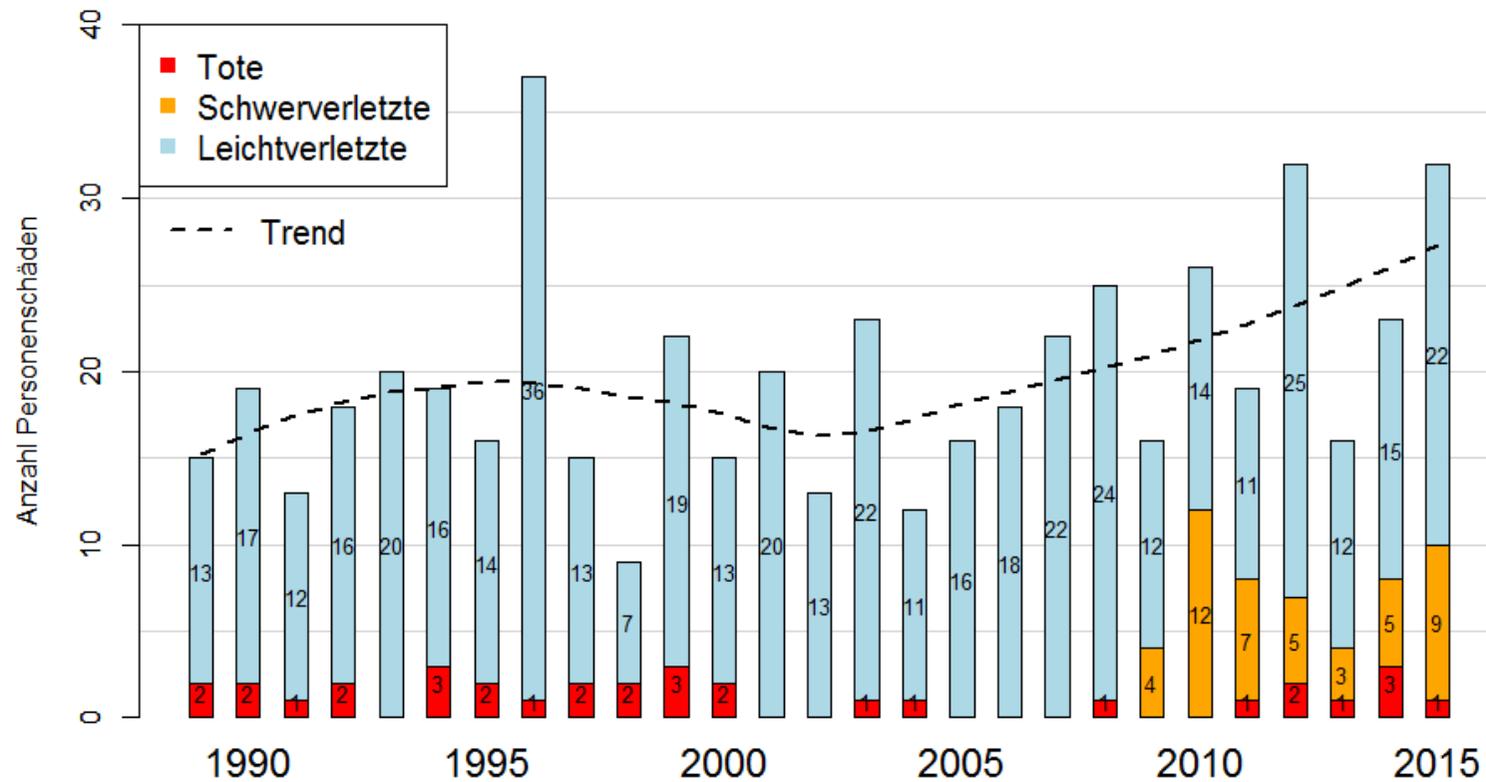
Störungen und Unfälle 2015

Seilbahntyp	Personenschäden								
	Leichtverletzte			Schwerverletzte			Tote		
	R	P	D	R	P	D	R	P	D
Standseilbahn				1					
Pendelbahn (inkl. Gruppen-Pendelbahn)			2		1				1
Umlauf-Kabinenbahn	1	1			1				
Sesselbahn kuppelbare Klemmen	7	1		2	2				
Sesselbahn festen Klemmen	10			1					
Gruppen-Umlaufbahn					1				
Spezialbahnen									
Total	18	2	2	4	5	0	0	0	1
	22			9			1		
	32								

Legende: R: Reisender P: Personal D: Dritte

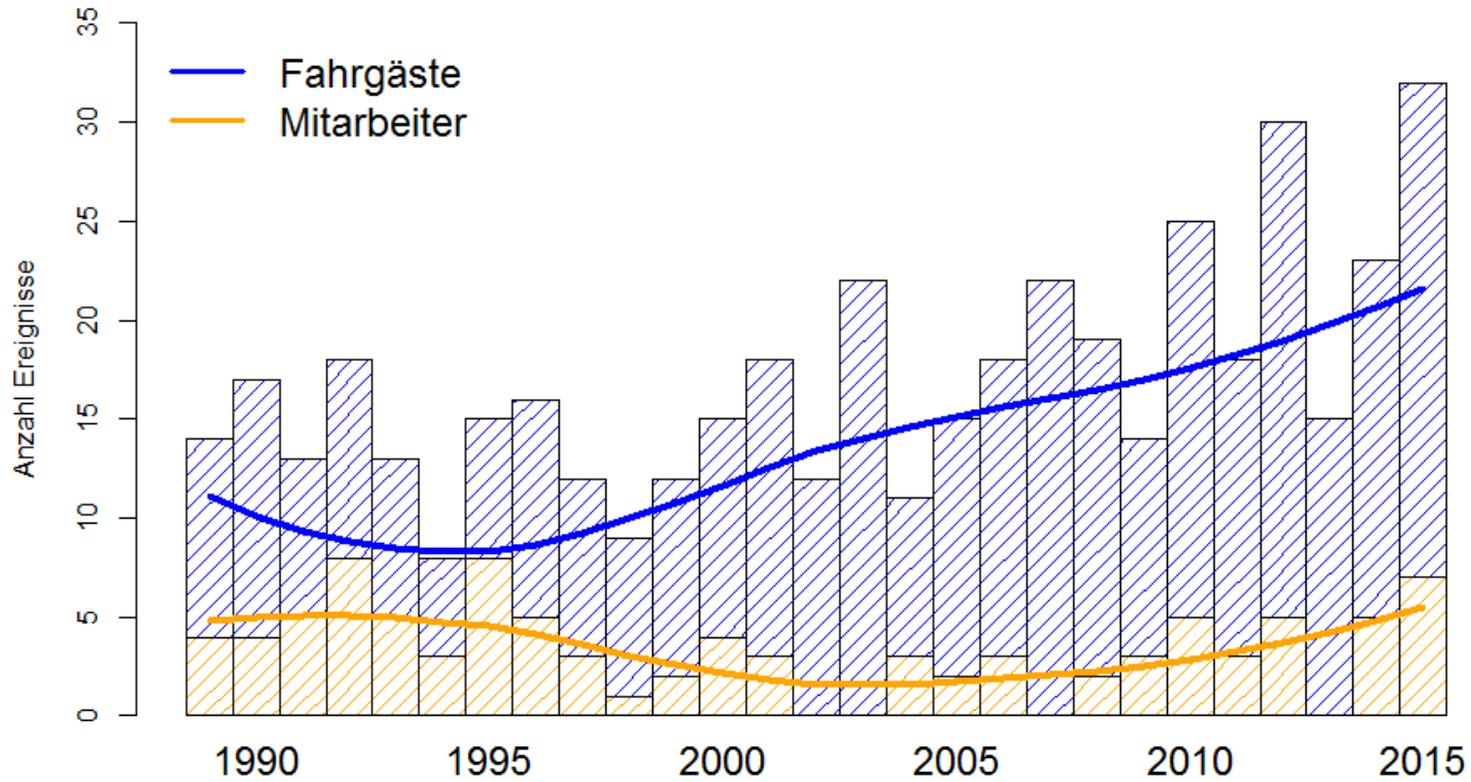


Personenschäden





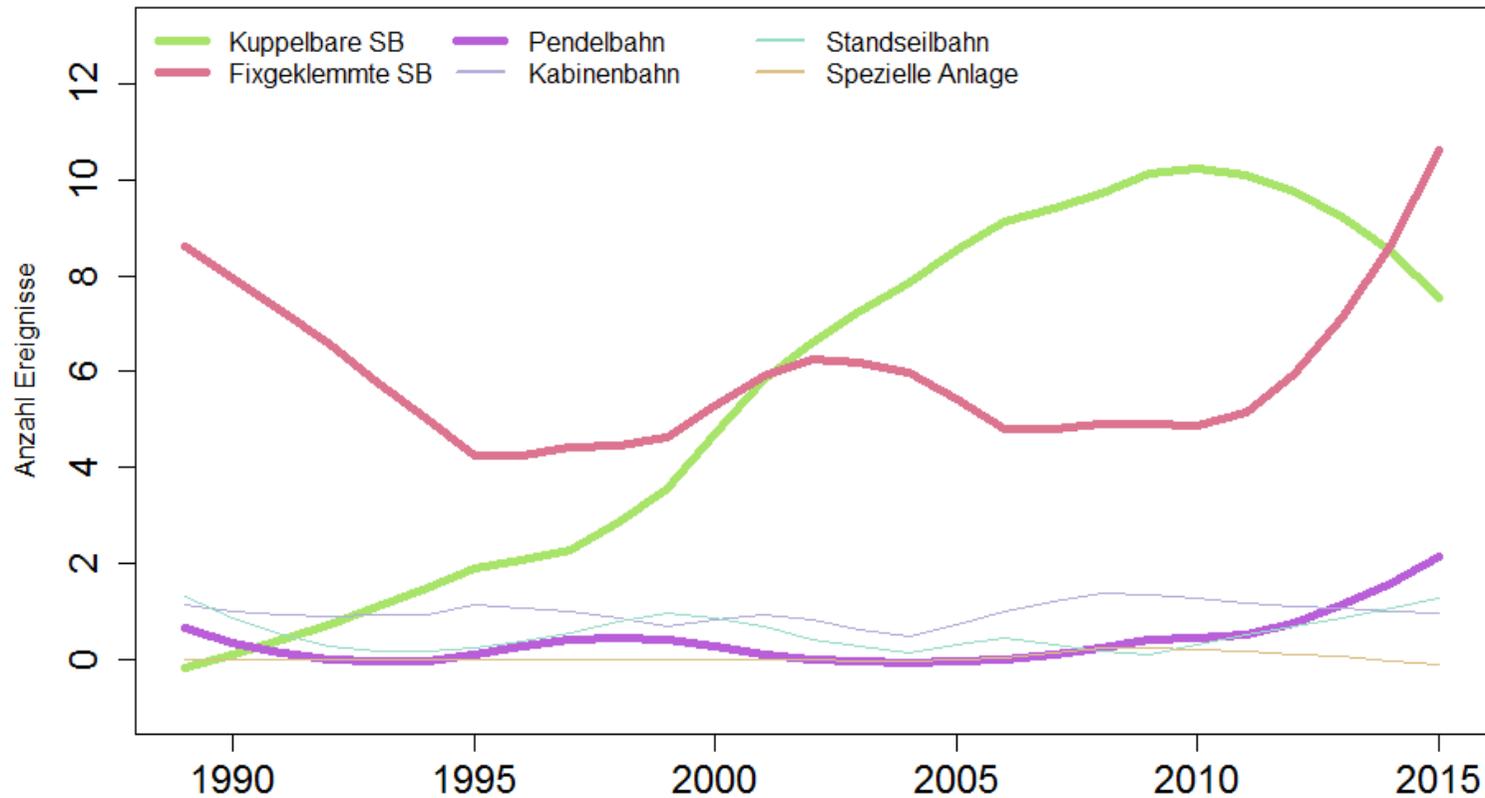
Anzahl Ereignisse





Ereignisse pro Anlagentyp

Tendenzen

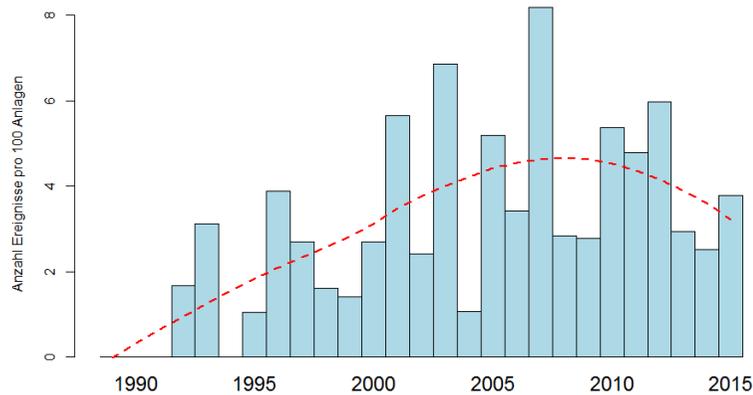




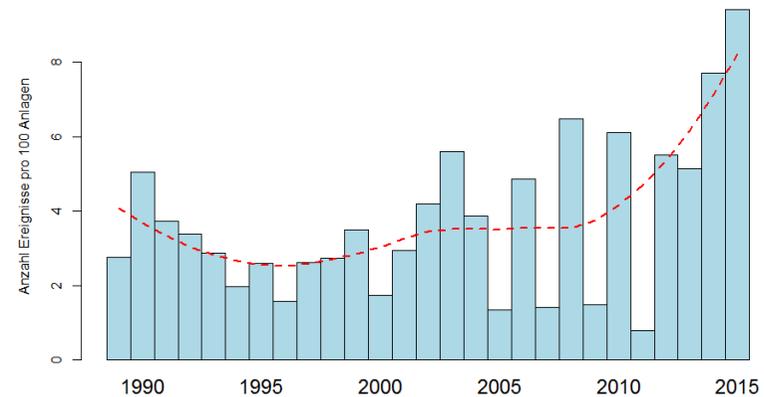
Sesselbahn: Ereignisse pro Anlagentyp

Gewichtete Ereignisse pro 100 Anlagen

Kuppelbare

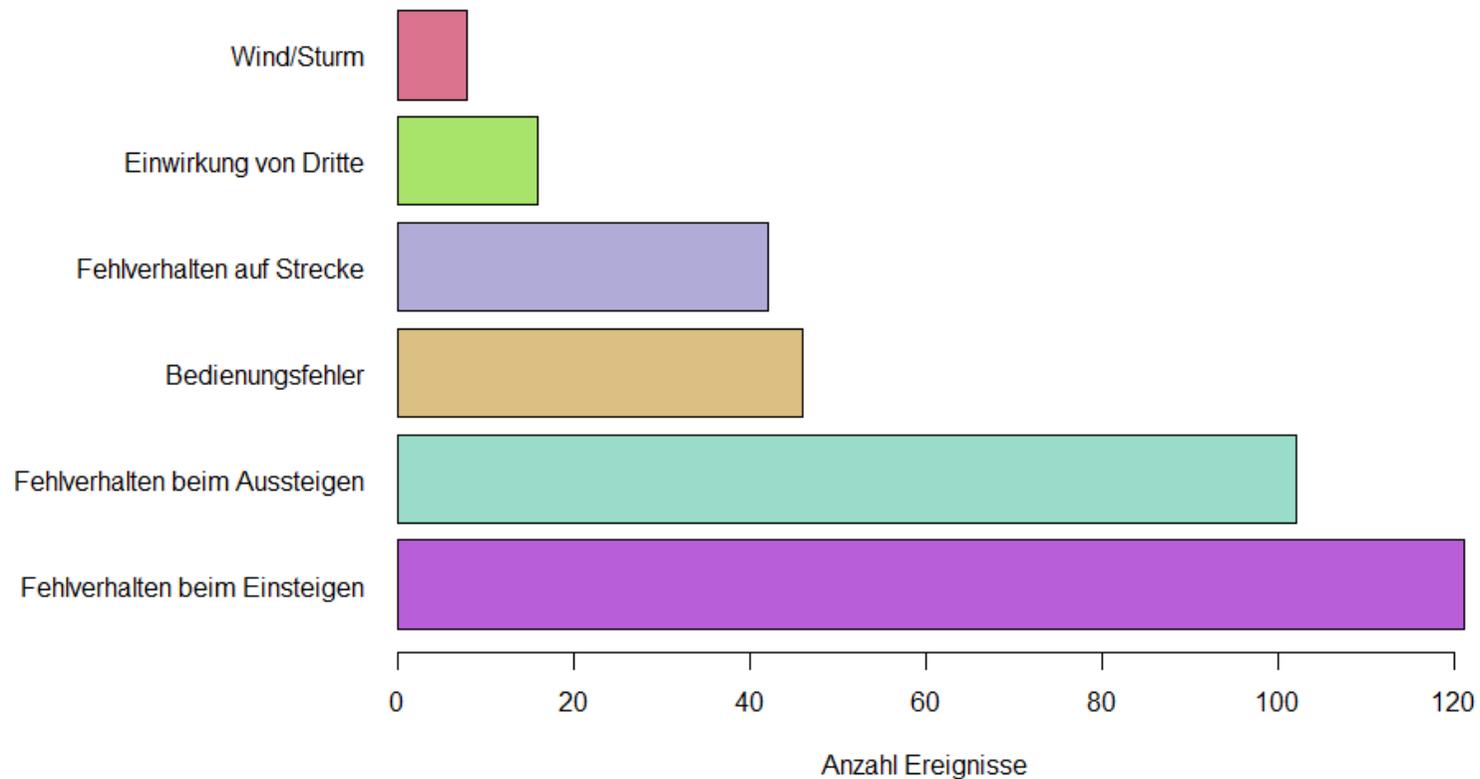


Fixgeklemmte



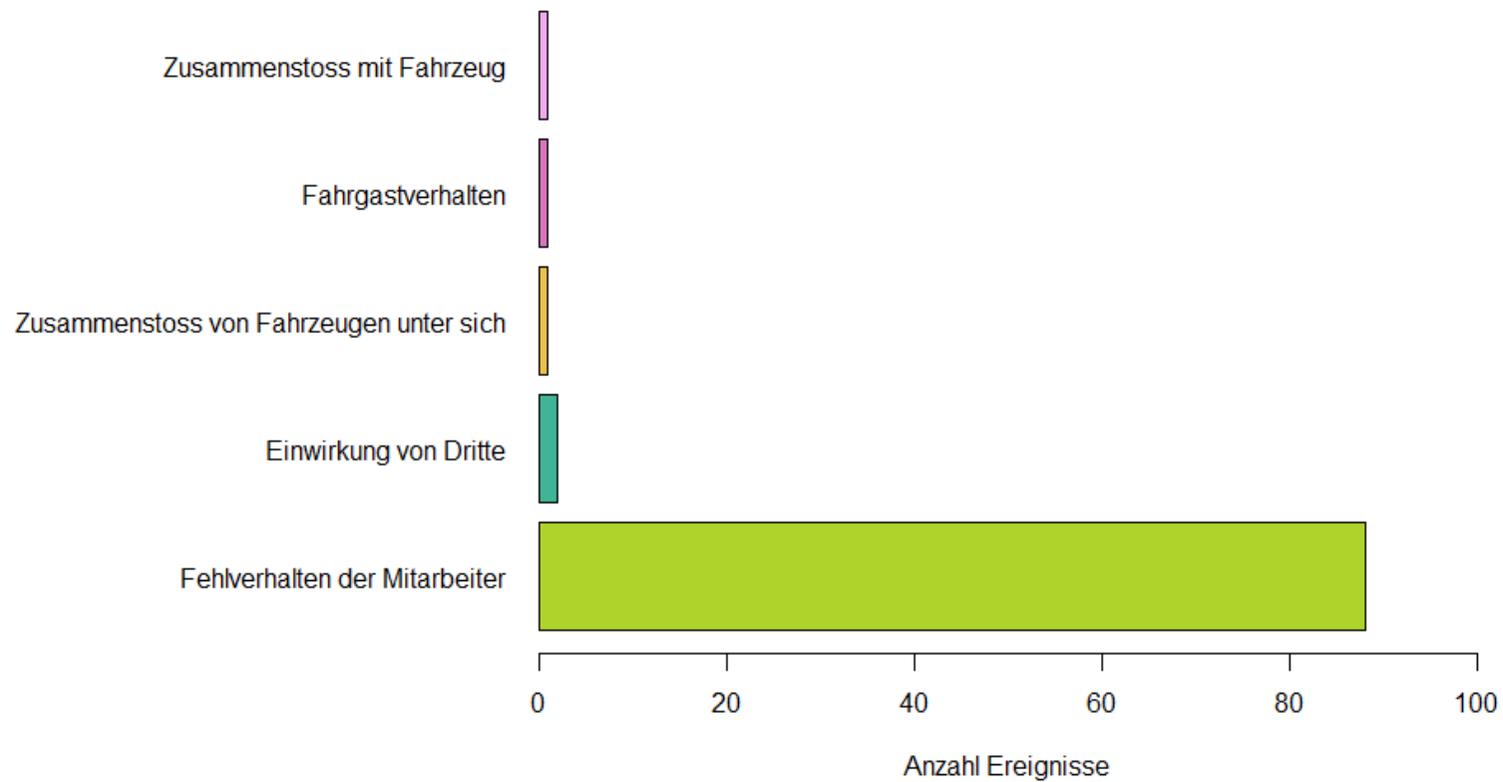


Ursachen der Fahrgastunfälle 1990 - 2015





Ursachen von Arbeitsunfällen 1990 - 2015



Massnahmen für die Reduzierung der häufigsten Ereignisse

- Ausbildung der Mitarbeiter
- Betreuung und Überprüfung des Verhaltens der Mitarbeiter.
- Unterstützung und Überwachung der Fahrgäste, hauptsächlich beim Einstieg.



Zur Erinnerung und für weitere
wichtige Informationen:

<https://www.bav.admin.ch/bav/de/home.html>

- Verkehrsträger
- Seilbahn



**Danke für Ihre
Aufmerksamkeit.**