



Auftragssteckbrief

Auftragsname

Fahrgastbetrieb von Seilbahnanlagen ohne Betriebspersonal

Start

01.02.2019

Ende

31.12.2019

Verantwortlich

G. MORIER (SBS)

Auftraggeber

MB Seilbahnen

Ziele

Übergeordnetes Ziel.

1. Erarbeiten von Grundlagen für Fahrgastbetrieb von Seilbahnanlagen ohne Betriebspersonal

Lieferobjekte

- Planungs- und Arbeitshilfe für Bauherren / Planer / Hersteller / Behörden

Vorgehensschritte

Termine

Vertiefen der Ausgangslage

Feststellen der rechtlichen und/oder normativen Grundlagen bzw. Randbedingungen

Feststellen von Gefährdungsbildern und allfälligen Massnahmen

Erarbeiten und Bewerten möglicher Lösungsansätze

Ausgangslage	Randbedingungen / Abgrenzung	Mitarbeit / Organisation
<ul style="list-style-type: none"> – Die Attraktivität von Seilbahnen im urbanen Kontext ist zu steigern. Dabei ist die abnehmende Risikoakzeptanz der Gesellschaft mit den Kosten für den Betrieb (insb. Personal) abzugleichen – Die Ressourcen für den Betrieb sind hinsichtlich der Kosten und Kompetenz, sowohl im Tourismusbetrieb als auch im urbanen Kontext effektiver und effizient zu nutzen. Wo möglich und sinnvoll sind technische, regelbasierte Systeme menschlichen Eingriffen vorzuziehen. – Im europäischen Raum werden bereits ähnliche Systeme eingesetzt (z.B. Frankreich – ESO) 	<ul style="list-style-type: none"> – SebG, SebV, EU-SebV, Stand 2018 – CEN Normen, Stand 2015ff – Bestehende Arbeitshilfen (BAV RL etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> – SBS: G. MORIER – Mitglieder SG 10 INB-NK 163: S. MATTI – BAV: C. MONNEY – IKSS: U. BLESSING – Hersteller: M. ARNOLD (Sisag) I. BISSIG (Garaventa) P. SCHIBLI (Baco/Poma)



Fiche signalétique du mandat

Nom du mandat	Exploitation des installations de transport à câbles avec passagers, sans personnel d'exploitation	Début	01.02.2019	Fin	31.12.2019
Responsabilité	G. MORIER (RMS)	Donneur d'ordre	MB Transports à câbles		

Buts

Buts prioritaires.

1. Etablir les bases pour l'exploitation d'installations de transport à câbles **avec des passagers, sans personnel d'exploitation**

Objectif

➔ Aide à la planification et au travail **pour les constructeurs** / planificateurs / fabricants / autorités

Etapes prévues	Délai
Approfondir la situation initiale	
Définir les bases juridiques et/ou normatives, respectivement les conditions-cadre	
Définir les facteurs de dangers et les mesures possibles	
Elaborer et évaluer les solutions possibles	

Situation initiale	Conditions-cadre / définitions	Coopération / organisation
<ul style="list-style-type: none"> - L'attractivité des transports à câbles doit être accrue dans le contexte urbain. L'acceptation des risques dans la société actuelle est en diminution constante. Les risques résiduels demeurent toutefois toujours. Il est donc important de trouver un bon équilibre entre l'évaluation des risques et les coûts dans les entreprises. - Les ressources pour l'exploitation doivent être utilisées plus efficacement en termes de coûts et de compétences, tant dans le secteur du tourisme que dans le contexte urbain. Chaque fois que cela est possible et significatif, des systèmes techniques à base de règles sont préférables à une intervention humaine. - Des systèmes similaires sont déjà utilisés en Europe (par exemple, France - ESO) 	<ul style="list-style-type: none"> - LICa, OLCa, Règlement UE, état 2018 - Normes CEN, état 2015ff - Aides de travail existantes (directives OFT, etc...) 	<ul style="list-style-type: none"> - RMS: G. MORIER - Représentant SG 10 INB-NK 163: S. MATTI - OFT: C. MONNEY - CITT: U. BLESSING - Constructeurs: M. ARNOLD (Sisag) I. BISSIG (Garaventa) P. SCHIBLI (Baco/Poma)