



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr

Informationen des BAV

09.10.2014

Hanspeter Egli

Themen



- ▶ Revision Seilbahnverordnung, Verordnung Technische Leiter
- ▶ Anpassung Umweltschutzgesetz
- ▶ Vereinbarung BAV – ESTI
- ▶ SUST-Empfehlung
Rucksackhinweis auf Sesselbahnen
- ▶ Unfallgeschehen 2013



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr

Stand Revision SebV

Teil 1

Stand Revision SebV Auslöser und Ziele



- ▶ Inkrafttreten von SebG und SebV am 1.1.2007
- ▶ 6 Jahre Erfahrung
- ▶ Diverse erkannte kleinere Schwächen in der SebV
- ▶ Ziel ist Beseitigung erkannter Defizite
- ▶ Viele Verbesserungen: Evolution nicht Revolution
- ▶ Nur auf Verordnungsstufe (SebV und Verordnung über technische Leiter)

Stand Revision SebV

Geplante wichtige Änderungen



- ▶ Sachverständigenbericht zur Seilrechnung (nur für neue Anlagen bzw. bei relevanten Umbauten)
- ▶ Anerkennung der techn. Leiter nicht mehr an die Unternehmung gebunden
- ▶ Verordnung über technische Leiter soll neu auch für kantonale Anlagen gelten
- ▶ Regelungen zur Dienstfähigkeit

Stand Revision SebV Bisherige Tätigkeiten



- ▶ Projektstart Oktober 2012
- ▶ Informelle Vorkonsultation ausgewählter interessierter Kreise vom
- ▶ Gespräche mit SBS und VTK sowie IKSS
- ▶ 1. Ämterkonsultation
- ▶ Überarbeitung und Übersetzung
- ▶ Anhörung der interessierten Kreise (bis Mitte Sept. 2014)

Stand Revision SebV

Weitere Schritte



- ▶ Überarbeitung aufgrund Anhörung (läuft derzeit)
- ▶ 2. Ämterkonsultation (Dezember 2014)
- ▶ Bereinigung und Übersetzung (Januar 2015)
- ▶ Bundesratsbeschluss (April 2015)
- ▶ Inkrafttreten (1. Mai 2015)



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr

Anpassung Umweltschutzgesetz

Teil 2

Anpassung Umweltschutzgesetz Artikel 10b, Abs. 2, Bst. b USG

² Der Bericht enthält alle Angaben, die zur Prüfung des Vorhabens nach den Vorschriften über den Schutz der Umwelt nötig sind. Er wird nach den Richtlinien der Umweltschutzfachstellen erstellt und umfasst folgende Punkte:

- b. das Vorhaben, einschliesslich der vorgesehenen Massnahmen zum Schutz der Umwelt und für den Katastrophenfall, **sowie einen Überblick über die wichtigsten allenfalls vom Gesuchsteller geprüften Alternativen.**

Grundlage: Aarhus-Konvention (Beitritt gemäss Parlamentsbeschluss vom 27. September 2013)

Anpassung Umweltschutzgesetz Artikel 10b, Abs. 2, Bst. b USG



- ▶ In Kraft seit 1. Juni 2014
- ▶ Neu für UVP-pflichtige Anlagen: Gesuchsteller muss bei Prüfung von Alternativen im UVB eine Übersicht über die wichtigsten der geprüften Alternativen aufnehmen
- ▶ Achtung: keine generelle Pflicht zur Prüfung von Alternativen



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr

Vereinbarung BAV - ESTI

Teil 3

Vereinbarung BAV – ESTI

Inhalte



- ▶ Regelt Zuständigkeiten BAV-ESTI im Plangenehmigungs- und Betriebsbewilligungsverfahren für Stromversorgungsanlagen
- ▶ definiert Zuständigkeit ESTI in der Betriebsphase
- ▶ Klärt Zuständigkeit für Genehmigung von Stromerzeugungsanlagen an und auf Seilbahnen
- ▶ regelt Kostenerhebung

Vereinbarung BAV – ESTI

Formelles



- ▶ Vereinbarung wurde unterzeichnet und trat sofort in Kraft
- ▶ Wurde bereits in der Praxis angewendet



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr

Rucksackhinweis auf Sesselbahnen

Teil 4



SUST-Empfehlung Rucksackhinweis auf Sesselbahnen



- ▶ Unfall im Gebiet Hoch-Ybrig im Januar 2013
- ▶ Ursache: Hängenbleiben mit Rucksack am Sessel
- ▶ Empfehlung der SUST, mit Schildern auf die Gefahr hinzuweisen
- ▶ Bei Neuanlagen bereits etablierter Stand der Technik
- ▶ Aufforderung des BAV an Betreiber von Sesselbahnen, Hinweisschilder nachzurüsten
- ▶ Stichprobeweise Kontrolle bei Überwachung des BAV



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr

Ereignisse und Unfälle 2013

Teil 5

Statistik BAV: Übersicht 2013

Seilbahntyp	Anzahl Anlagen	Ereignisse	Unfälle	Personen					
				Verletzte			Tote		
				F	P	D	F	P	D
Standseilbahn (inkl. PTS)	52	2	1			1			
Pendelbahn (inkl. Gruppen-Pendelbahn)	119	11							
Umlauf-Kabinenbahn (exkl. Kombibahnen)	110	7	1	2					
Sesselbahn kuppelbare Klemmen	234	13	7	5		1	1		
Sesselbahn fixe Klemmen	114	9	6	6					
Kombibahn (Telemix)	4	2							
3S-Bahn	2	1							
Gruppen-Kabinenbahn	4								
Funitel	2								
Total	641	45	15	13	0	2	1	0	0
				15			1		
				16					

Legende: F: Fahrgast P: Personal D: Dritte

Unfall: Ereignis mit Toten, Schwerverletzten oder Leichtverletzten

Statistik BAV: Ereignisse

	2012	2013
Gemeldete Ereignisse total	102	45
▶ Stürze von Fahrgästen	18	11
▪ Ein- und Ausstieg	15	8
▪ Abstürze aus dem Sessel		
– Erwachsene	1	1
– Kinder, Jugendliche	2	2
▶ Arbeitsunfälle	7	0

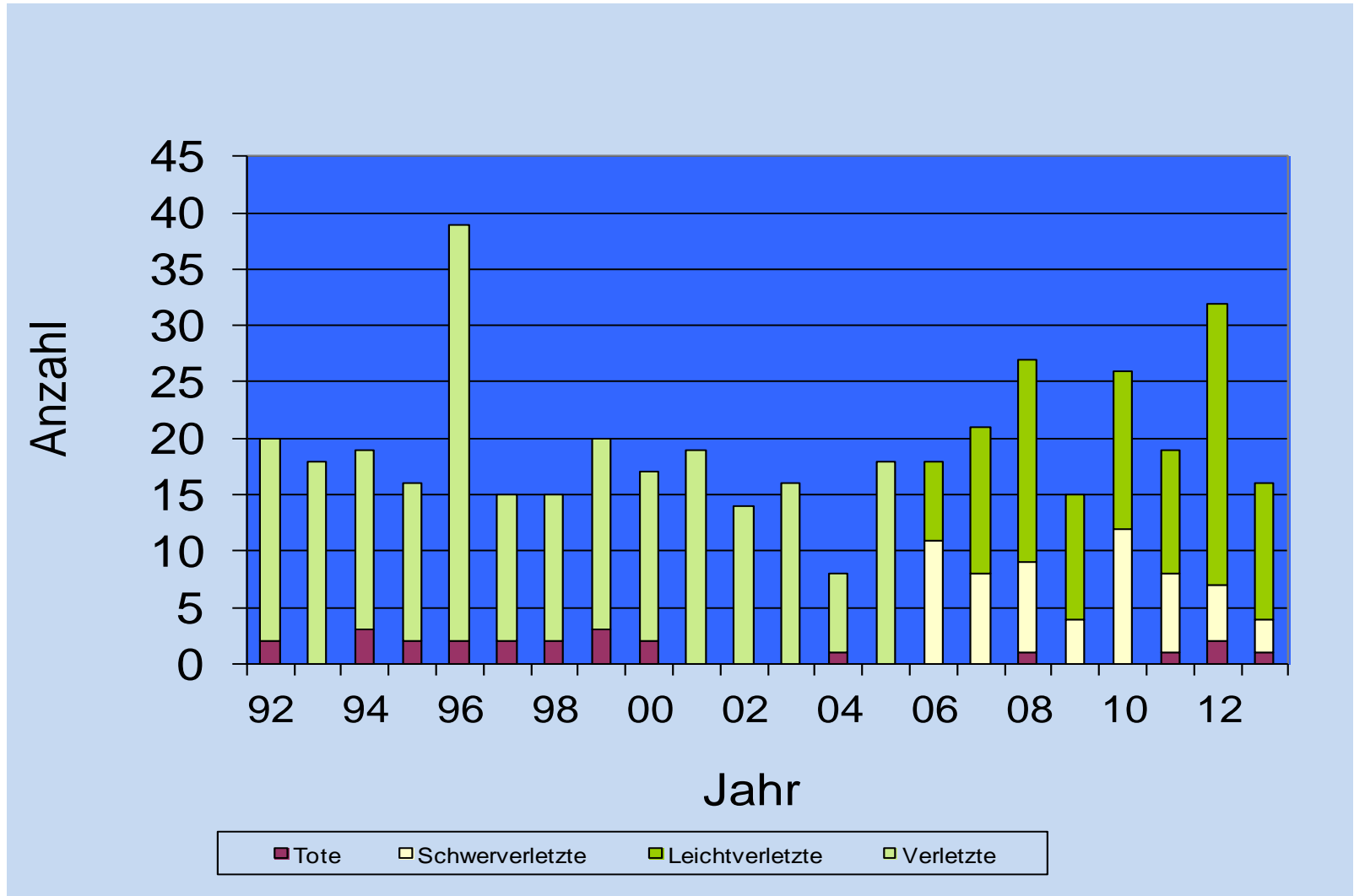
Statistik BAV: Ereignisse

	2012	2013
▶ Wind / umstürzende Bäume <ul style="list-style-type: none"> ▪ Seilentgleisungen ▪ Kollisionen ▪ Sonstige Folgen 	15	5
▶ Defekte / Störungen <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mechanische Bauteile <ul style="list-style-type: none"> – Lager- / Getriebeschäden – Seile / Klemmen – Sonstige ▪ Elektrische Bauteile / Steuerung 	29	18

Statistik BAV: Ereignisse

	2012	2013
► Übrige Einflüsse	40	11
▪ Fahrzeugabstürze	1	0
▪ Kollisionen	6	2
▪ Brand / Natur (exkl. Wind)	7	1
▪ Einwirkung Dritter	3	4
▪ Fehlverhalten von Reisenden	18	2
▪ Fehlbedienung		2

Statistik BAV: Personenschäden



A wide-angle photograph of a ski lift on a snowy mountain. The sun is shining brightly from the left, creating a lens flare effect. Several ski lift chairs are visible, with one in the foreground showing the name 'Gangl'. The sky is a clear, deep blue. The snow-covered slopes are dotted with a few small figures of people.

Vielen Dank!