

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt						Kriterien Knoten		Kriterien Kanten				Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
400	4	SBB	Lausanne	Vevey	18.4										
400	2	SBB	Vevey	Bex	29.2										
			Bex	Les Paluds (bif)	2.5	y	n	n	y	y	n	1	1	2	1
			Les Paluds (bif)	St-Maurice	1.5	n	y	n	y	n	n	1	2	3	2
100	3	SBB	St-Maurice	Martigny	15	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
100	4	SBB	Martigny	St. German (Abzw.)	64	y	n	y	y	y	n	1	2	3	2
100	5	SBB	St. German (Abzw) – Visp	Brig	12.1	n	y	y	y	n	n	1	3	4	2
100	6	SBB/RFI	Brig – Grenze	Iselle	21.4										
102		TL	Renens VD	Lausanne Flon											
111		SBB	Vevey	Le Verney	7.1										
			Le Verney	Puidoux-Chexbres	0.7										
131	1	SBB	St-Maurice – Les Paluds (bif)	Monthey	6	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2
131	2	SBB	Monthey	St-Gingolph	20.9	y	n	n	n	n	y	1	2	3	2
133	1	TMR	Martigny	Sembrancher	13.1	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3
133	2	TMR	Sembrancher	Orsières	6.2	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
134		TMR	Sembrancher	Le Châble	6.1	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
150	1	SBB	Genève-Aéroport	Châtelaine (bif)	2.6	y	n	n	y	n	n	1	2	3	2
150	2	SBB	Châtelaine (bif)	St-Jean (bif)	2.4	n	n	n	y	n	n	0	2	2	1
150	3	SBB	St-Jean (bif)	Genève	1.3	n	y	n	y	n	n	1	2	3	2

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"

Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"

Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
150	4	SBB	Genève	Lonay-Préveranges	50.1	y	n	y	y	n	n	1	3	4	2
150	5	SBB	Lonay-Préveranges	Denges-Echandens	1.7	n	n	n	y	n	n	0	2	2	1
150	6	SBB	Denges-Echandens	Renens VD	3.8	n	y	n	y	n	n	1	2	3	2
150	7	SBB	Renens VD	Lausanne	4.5	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
151		SBB	Châtelaine (bif) – La Plaine	Frontière	11.6	n	n	y	n	y	n	0	1	1	1
152	1	SBB	St-Jean (bif)	Genève La Praille	2.6	n	y	n	y	n	n	1	2	3	2
152	2	SBB	Genève La Praille	Genève Stade	1	y	n	n	y	n	n	1	2	3	2
153		SBB	Chatelaine (bif)	Genève La Praille	1	n	y	n	n	n	n	1	1	2	1
160	1	SBB	Lonay-Préveranges	Lausanne-Triage	1	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2
160	2	SBB	Lausanne-Triage	Renens VD	2	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2
161		SBB	Lausanne-Triage	Bussigny	1.5	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2
200	1	SBB	Daillens (bif)	Le Day	24.8	n	n	y	n	y	n	0	1	1	1
200	2	SBB	Le Day	Vallorbe	3	n	y	n	y	y	n	1	1	2	1
200	3	SBB	Vallorbe	Frontière	-										
201	1	SBB	Le Day	Le Pont	8.6	n	n	n	n	n	n	0	1	1	1
201	2	TRAVYS	Le Pont	Le Brassus	13	n	n	y	n	n	y	0	3	3	2
202	1	SBB	Denges-Echandens	Lécheires (bif)	1	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
202	2	SBB	Lécheires (bif)	Bussigny	1.7	n	y	n	n	n	n	1	1	2	1
205		SBB	Renens VD – Lausanne Sébeillon	Lausanne	4.6	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
210	1	SBB	Renens VD	Bussigny	1.3	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
210	2	SBB	Bussigny – Cossonay	Daillens (bif)	12.4	y	n	y	y	n	n	1	3	4	2
210	3	SBB	Daillens (bif)	Chavornay	8	n	y	n	y	y	n	1	1	2	1
210	4	SBB	Chavornay	Yverdon	11.6	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
210	5	SBB	Yverdon	Auvernier	31	y	n	y	y	y	n	1	2	3	2
210	6	SBB	Auvernier	Neuchâtel- Vauseyon	3	n	n	n	y	y	n	0	1	1	1
210	7	SBB	Neuchâtel-Vauseyon	Neuchâtel	2	n	y	n	y	n	n	1	2	3	2
210	8	SBB	Neuchâtel	Biel/Bienne	29	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
211		TRAVYS	Chavornay	Orbe	3.9	y	y	n	n	n	y	2	2	4	2
220	1	BLS	Bern	Bern Holligen (Abzw)	2.7	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
220	2	BLS	Bern Holligen (Abzw)	Kerzers	19.2	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
220	3	BLS	Kerzers	Ins	7.8	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2
220	4	BLS	Ins	Neuchâtel	13	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
221	1	SBB	Auvernier	Travers	17	n	n	n	n	n	y	0	2	2	1
221	2	SBB	Travers	Les Verrières	17	n	n	n	n	n	n	0	1	1	1
			Les Verrières	Frontière	0.7										
223	1	SBB	Neuchâtel-Vauseyon	La Chaux-de-Fonds	28.1	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3
223	2	SBB	La Chaux-de-Fonds	Le Locle	7.6	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
223	3	SBB	Le Locle	Le Locle-Col-des-	1.8	n	n	n	n	n	n	0	1	1	1

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
			Roches												
223	4	SBB	Le Locle-Col-des-Roches	Frontière	0.7										
224	1	TRN	Travers	Fleurier	9	n	y	n	n	n	y	1	2	3	2
224	2	TRN	Fleurier	Buttes	3	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
224	3	VVT	Fleurier	St-Sulpice	1.6	y	n	n	n	n	n	4	4	2	4
225	1	SBB	Biel/Bienne	Sonceboz-Sombeval	15.5										3
225	2	SBB	Sonceboz-Sombeval	La Chaux-de-Fonds	28	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
226	1	SBB	Delémont	Moutier	11.2	y	y	y	n	n	n	2	2	4	2
226	2	SBB	Moutier	Sonceboz-Sombeval	24										3
						y	y	y	n	n	y	2	3	5	
230	1	SBB	Basel SBB	Ruchfeld (Abzw)	1.8	y	n	n	y	n	n	1	2	3	2
230	2	SBB	Ruchfeld (Abzw)	Delémont	36	n	y	y	y	n	y	1	4	5	3
238		CJ	Porrentruy	Bonfol	10.9	y	n	n	n	n	y	1	2	3	2
240	1	SBB	Delémont	Porrentruy	28.3	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3
240	2	SBB	Porrentruy	Courtemaîche	5	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
240	3	SBB	Courtemaîche	Frontière	6.5	n	n	n	n	n	n	0	1	1	1
241		BLS	Moutier – Grenchen Nord	Lengnau	12.6	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
250	1	SBB	Lausanne	Puidoux-Chexbres	12.1	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
250	2	SBB	Puidoux-Chexbres	Palézieux	8.4	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
250	3	SBB	Palézieux	Romont	19.6	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"

Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"

Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten				Ergebnis				
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
250	4	SBB	Romont	Fribourg	26	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
250	5	SBB	Fribourg	Flamatt	18	y	n	y	y	y	n	1	2	3	2
250	6	SBB	Flamatt	Bern	13	n	y	y	y	y	n	1	2	3	2
251	1	SBB	Palézieux	Payerne	32.2	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3
251	2	SBB	Payerne	Murten	18	y	n	y	n	n	y	1	3	4	2
251	3	SBB	Murten	Muntelier (Abzw)	2.6	n	n	n	y	n	n	0	2	2	1
251	4	SBB	Muntelier (Abzw)	Kerzers	5.6	n	y	n	n	n	n	1	1	2	1
251	5	SBB	Kerzers	Lyss	16	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3
252	1	SBB	Fribourg	Givisiez	4	y	n	n	y	n	n	1	2	3	2
252	2	SBB	Givisiez	Payerne	18	n	y	y	n	n	y	1	3	4	2
252	3	SBB	Payerne	Yverdon	28	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3
254		TPF	Romont	Bulle	18	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3
255	1	TPF	Ins	Muntelier (Abzw)	7	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
255	2	TPF	Murten	Givisiez	18	n	n	y	n	n	y	0	3	3	2
260	1	SBB	Biel/Bienne	Madretsch (Abzw)	1.4	y	n	n	y	n	n	1	2	3	2
260	2	SBB	Madretsch (Abzw)	Busswil	6	n	n	n	y	y	n	0	1	1	1
260	3	SBB	Busswil	Lyss	2.7	n	y	n	y	y	n	1	1	2	1
260	4	SBB	Lyss	Zollikofen	16	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
265	1	SBB	Biel/Bienne	Biel/Bienne RB	2.5	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2
265	2	SBB	Biel/Bienne RB	Biel Mett (Abzw)	2.5	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
266		SBB	Biel/Bienne RB	Madretsch (Abzw)	1.3	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
290	1	SBB	Bern	Ostermundigen	5	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
290	2	SBB	Ostermundigen	Gümligen	3.2	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
290	3	SBB	Gümligen	Thun	23	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
291		STB	Laupen	Flamatt	6.8	n	n	n	n	n	n	0	1	1	1
297	1	BLS	Bern Holligen (Abzw)	Bern Fischermätteli	1	n	n	n	y	n	n	0	2	2	1
297	2	BLS	Bern Fischermätteli	Schwarzenburg	17.5	n	n	y	n	n	y	0	3	3	2
298		BLS	Bern Fischermätteli	Thun	30	y	n	y	y	n	y	1	4	5	3
299		SBB	Löchligut (Abzw)	Ostermundigen	2	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2
300	1	BLS	Spiez	Wengi-Ey (Abzw.)	10.3	y	n	y	y	y	n	1	2	3	2
300	2	BLS	Wengi-Ey (Abzw)	Frutigen	3.2	n	y	n	y	n	n	1	2	3	2
300	3	BLS	Frutigen – Kandersteg	Brig	60	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
300.	1	BLS	Wengi-Ey (Abzw)	Frutigen Nordportal (Abzw)											
300.	2	BLS	Frutigen Nordportal (Abzw) – Lötschberg-Basistunnel	St. German (Abzw)											
300.	2	BLS	Frutigen	Frutigen Nordportal (Abzw)											
301	1	BLS	Thun	Spiez	9.8	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
301	2	BLS	Spiez	Interlaken Ost	18.1	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
320		BLS	Spiez	Zweisimmen	35.2	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt						Kriterien Knoten		Kriterien Kanten				Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
410	1	SBB	Biel/Bienne	Biel Mett (Abzw)	3.5	y	n	n	y	n	n	1	2	3	2
410	2	SBB	Biel Mett (Abzw)	Lengnau	8	n	n	y	y	y	n	0	2	2	1
410	3	SBB	Lengnau	Solothurn West	13	n	n	y	y	y	n	0	2	2	1
410	4	SBB	Solothurn West	Solothurn	1	n	y	n	y	y	n	1	1	2	1
410	5	SBB	Solothurn	Niederbipp	15	y	n	y	y	y	n	1	2	3	2
410	6	SBB	Niederbipp	Oensingen	2	n	y	n	y	y	n	1	1	2	1
410	7	SBB	Oensingen	Olten	17	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
411		BLS	Solothurn West	Moutier	22	n	y	y	n	n	y	1	3	4	2
412		OeBB	Oensingen	Balsthal	4	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2
413		ASm	Niederbipp	Anschlussgleis Oberbipp											
415	1	SBB	Buswil	Büren an der Aare	6.2	n	n	n	n	n	n	0	1	1	1
415	3	SBB	Solothurn — ABS	Wanzwil (Abzw)											
420		RBS	Worblaufen	Zollikofen											
440		BLS	Burgdorf	Solothurn	21	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3
441	1	BLS	Burgdorf	Hasle-Rüegsau	7	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
441	2	BLS	Hasle-Rüegsau	Ramsei	4.7	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
441	3	BLS	Ramsei	Obermatt (Abzw)	8	n	n	n	n	n	n	0	1	1	1
442	1	BLS	Thun	Konolfingen	15	y	y	y	y	n	y	2	4	6	3
442	2	BLS	Konolfingen	Hasle-Rüegsau	18.7	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
444	1	BLS	Ramsei	Sumiswald-Grünen	5	n	n	n	n	n	n	0	1	1	1
444	2	ETB	Sumiswald-Grünen	Huttwil	15	n	n	n	n	n	y	0	2	2	1
445	1	BLS	Langenthal	Huttwil	14	y	n	y	n	n	y	1	3	4	2
445	2	BLS	Huttwil	Wolhusen	25	n	y	y	y	n	y	1	4	5	3
450	1	SBB	Bern	Löchligut (Abzw)	3	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
450	2	SBB	Löchligut (Abzw)	Zollikofen	2.8	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
450	3	SBB	Zollikofen	Mattstetten (Abzw)	6.4	y	y	n	n	y	n	2	0	2	1
450	4	SBB	Mattstetten (Abzw)	Burgdorf	9	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
450	5	SBB	Burgdorf	Langenthal	24	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
450	6	SBB	Langenthal	Rothrist	13	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
450	7	SBB	Rothrist – Aarburg-Oftringen	Olten	7	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
450. 1	1	SBB	Löchligut – Grauholztunnel	Äspli (Abzw)											
450. 1	2	SBB	Äspli (Abzw) – NBS	Wanzwil (Abzw)											
450. 1	3	SBB	Wanzwil (Abzw)	Rothrist											
450. 1	4	SBB	Rothrist – Borntunnel	Olten	7	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
450. 1	5	SBB	Äspli (Abzw)	Mattstetten (Abzw)											
450.		SBB	Rothrist – Kriegsschleife	Zofingen	5	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
2															
451	ETB	Wasen i. E.	Sumiswald-Grünen	5.2	n	n	n	n	n	n	0	1	1	1	
460	1 SBB	Gümligen	Konolfingen	12.8	y	y	y	y	n	y	2	4	6	3	
460	2 SBB	Konolfingen – Obermatt (Abzw)	Langnau (Obermatt-Langnau 2,7)	17	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3	
460	3 SBB	Langnau	Wolhusen	40	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3	
460	4 SBB	Wolhusen – Fluhmühle (Abzw) – Gütsch (Abzw)	Luzern	21	y	n	y	y	n	y	1	4	5	3	
470	4 ZB	Herw	Luzern												
500	1 SBB	Basel SBB	Muttenz	4.8	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2	
500	2 SBB	Muttenz	Pratteln	3.5	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2	
500	3 SBB	Pratteln	Liestal	6	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2	
500	4 SBB	Liestal	Sissach	6.8	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2	
500	5 SBB	Sissach	Olten Nord (Abzw)	16.3	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3	
500	6 SBB	Olten Nord (Abzw)	Olten	2.5	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2	
500. 1	SBB	Muttenz – Adlertunnel	Liestal	7.1	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2	
503	SBB	Sissach – Läuelfingen	Olten	18	y	y	n	n	n	y	2	2	4	2	
507	HBS	Basel SBB RB	Birsfelden Hafen	1.6											
508	1 SBB	Basel SBB RB – Gellert (Abzw)	Infrastrukturgrenze SBB/DB	2											

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
		DB	Infrastrukturgrenze SBB/DB	Basel Bad Bf											
508	2	DB	Basel Bad Bf	Basel Bad Rbf W 568 Staatsgrenze											
508	3	DB	Basel Bad Rbf W 568	Infrastrukturgrenze HBS/DB											
		HBS	Infrastrukturgrenze HBS/DB	Basel Kleinhüningen Hafen	3										
508.		SBB	Muttenz	Gellert (Abzw)	4.2										
						y	n	n	y	n	n	1	2	3	2
509	1	SBB	Pratteln	Basel SBB RB	2	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2
509	2	SBB	Basel SBB RB	Ruchfeld (Abzw)	2	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
509.	1	SBB	Basel SBB RB	Basel SBB GB	2	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2
509.	2	SBB	Basel SBB GB	Basel SBB	2	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2
509.		SBB	Ruchfeld (Abzw)	Basel GB	2	n	y	n	n	n	n	1	1	2	1
510	1	SBB	Olten – Aarburg-Oftringen	Zofingen	8.2	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
510	2	SBB	Zofingen	Sursee	21.6	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
510	3	SBB	Sursee – Hübeli (Abzw)	Emmenbrücke	21.1	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
510	4	SBB	Emmenbrücke – Fluhmühle (Abzw) – Gütsch (Abzw)	Luzern	5	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
511		ST	Sursee	Triengen-Winikon	9										
512		SBB	Olten Nord (Abzw) – VL – Olten Ost (Abzw)	Dulliken	5.5						2	2	4	2	
513	1	SBB	Basel SBB	Basel St. Johann	4.4	y	y	n	y	n	2	2	4	2	
513	3	SBB	Basel St. Johann	Grenze	1	y	y	n	n	y	2	0	2	1	
514		SBB	Zofingen	Suhr	16.7	y	y	y	n	n	2	3	5	3	
520		SBB	Basel SBB – Gellert (Abzw)	Infrastrukturgrenze SBB/DB	3.5										
		DB	Infrastrukturgrenze SBB/DB	Basel-Bad-Bf											
521	1	DB	Weil am Rhein Staatsgrenze	Basel-Bad-Bf											
521	2	DB	Basel-Bad-Bf	Grenzach Staatsgrenze											
525		DB	Basel-Bad-Bf	Riehen Staatsgrenze											
550	1	SBB	Olten – Olten Ost (Abzw)	Dulliken	3.6	y	y	n	y	n	2	2	4	2	
550	2	SBB	Dulliken	Aarau	10	y	y	y	y	y	2	2	4	2	
550	3	SBB	Aarau	Ruppertswil	6	y	y	n	y	n	2	2	4	2	
550	4	SBB	Ruppertswil	Brugg AG	12.2	y	y	y	y	y	2	2	4	2	
600	1	SBB	Luzern – Gütsch (Abzw) – Meggen	Immensee	19.2	y	n	y	y	n	1	3	4	2	
600	2	SBB	Immensee	Arth-Goldau	8.5	n	y	n	y	n	1	2	3	2	

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
600	3	SBB	Arth-Goldau	Brunnen	20.5	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
			Brunnen	Erstfeld	21.1										
600	4	SBB	Erstfeld – Gotthard- Bergstrecke	Bodio	84	y	y	y	n	y	n	2	3	5	3
			Bodio – Biasca	Castione	22										
			Pollegio	Biasca											
			Rynächt – Basis Tunnel	Pollegio – Giustizia											
			Castione	Bellinzona	3.4										
600	5	SBB	Bellinzona	Giubiasco	3.2										
600	6	SBB	Giubiasco	Taverne-Torricella	20										
600	7	SBB	Taverne-Torricella	Lugano	6.5	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
600	8	SBB	Lugano	Balerna	23	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
600	9	SBB	Balerna	Chiasso	2.6	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
630	1	SBB	Giubiasco	Cadenazzo	6.8	y	n	y	n	n	n	1	2	3	2
630	2	SBB	Cadenazzo	Locarno	11	y	n	y	n	n	n	1	2	3	2
631		SBB	Cadenazzo – Ranzo-S. A.	Confine	14.8	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2
633		SBB	Taverne-Torricella	Lugano Vedeggio	4	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2
637		SBB	Balerna	Chiasso Sm	3	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
638		SBB	Mendrisio	Stabio	6.8	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
645	2	SBB	Suhr	Lenzburg	7.3	n	y	n	n	n	n	1	1	2	1

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
645	3	SBB	Gruemet (Abzw)	Wettingen	8	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
650	1	SBB	Rupperswil	Lenzburg	3.7	y	n	n	y	n	n	1	2	3	2
650	2	SBB	Lenzburg	Gexi (Abzw)	1.7	n	y	n	y	n	n	1	2	3	2
650	3	SBB	Gexi (Abzw)	Othmarsingen	2.5	y	n	n	y	y	n	1	1	2	1
650	4	SBB	Othmarsingen	Gruemet (Abzw)	4.8	n	y	n	y	n	n	1	2	3	2
650	5	SBB	Gruemet (Abzw)	Killwangen- Spreitenbach	6.4	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
651	1	SBB	Emmenbrücke – Hübeli (Abzw)	Lenzburg	42.7	y	y	y	y	n	y	2	4	6	3
653	1	SBB	Gexi (Abzw)	Henschiken	1	n	n	n	y	y	n	0	1	1	1
653	2	SBB	Henschiken	Wohlen	6.6	n	y	n	y	n	n	1	2	3	2
653	3	SBB	Wohlen	Rotkreuz	27.6	y	y	y	y	n	y	2	4	6	3
653	4	SBB	Rotkreuz	Immensee	7.6	y	n	n	y	n	n	1	2	3	2
654	2	BDWM	Wohlen	Villmergen	1.4										
657	1	SBB	Henschiken	Othmarsingen	2.1	n	y	n	n	n	n	1	1	2	1
657	2	SBB	Othmarsingen	Lupfig	4.5	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
657	3	SBB	Lupfig	Brugg Süd (Abzw)	3	y	n	n	y	n	n	1	2	3	2
657	4	SBB	Brugg Süd (Abzw)	Brugg AG	1	n	y	n	n	n	n	1	1	2	1
658		SBB	Brugg Nord (Abzw) – VL	Brugg Süd (Abzw)	1.3	n	n	n	n	n	n	0	1	1	1
660	1	SBB	Thalwil	Sihlbrugg	8	y	n	n	y	n	n	1	2	3	2
660	2	SBB	Sihlbrugg	Zug	9.3	n	y	n	y	n	n	1	2	3	2

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
660	3	SBB	Zug – Kollermühle (Abzw)	Rotkreuz	19.8	y	y	y	y	y	y	2	3	5	3
660	4	SBB	Rotkreuz – Fluhmühle (Abzw) – Gütsch (Abzw)	Luzern	18.3	y	n	y	y	n	n	1	3	4	2
661		SBB	Arth-Goldau	Zug	16	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
670	1	SOB	Rapperswil	Pfäffikon SZ	4	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
670	2	SOB	Pfäffikon SZ	Samstagern	8.3	y	y	n	y	n	y	2	3	5	3
670	3	SOB	Samstagern	Biberbrugg	6	y	n	n	y	n	n	1	2	3	2
670	4	SOB	Biberbrugg	Arth-Goldau	19.8	n	y	y	n	n	y	1	3	4	2
672	1	SOB	Wädenswil	Samstagern	5.4	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2
672	2	SOB	Biberbrugg	Einsiedeln	5.1	n	n	n	y	n	n	0	2	2	1
700	1	SBB	Pratteln	Stein-Säckingen	21	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
700	2	SBB	Stein-Säckingen	Brugg Nord (Abzw)	26	y	n	y	y	y	n	1	2	3	2
700	3	SBB	Brugg Nord (Abzw)	Brugg AG	1.3	n	y	n	y	y	n	1	1	2	1
701	1	SBB	Turgi	Koblentz	14	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
701	2	SBB	Koblentz	Grenze	1.6	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
703		SBB	Zürich Altstetten – Zürich Herdern – Zürich Vorbahnhof Nord	Zürich HB	4.2										2
						y	y	n	y	n	n	2	2	4	
704	1	SBB	Würenlos	Killwangen- Spreitenbach	2	n	y	n	n	n	n	1	1	2	1
704	2	SBB	Killwangen-Spreitenbach	Rangierbahnhof Limmattal	2	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
704	3	SBB	Rangierbahnhof Limmattal	Dietikon	2	y	y	n	n	n	n	2	1	3	2
704	4	SBB	Dietikon	Zürich Altstetten	7	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
704	5	SBB	Zürich Altstetten – Hard (Abzw)	Zürich Oerlikon	5	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
705	1	SBB	Eglisau	Koblenz	26	n	y	y	n	n	y	1	3	4	2
705	2	SBB	Koblenz	Stein-Säckingen	14	y	y	n	n	n	y	2	2	4	2
706		SBB	Bülach	Winterthur	16.2	y	y	y	y	n	y	2	4	6	3
710	1	SBB	Brugg AG	Turgi	4	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
710	2	SBB	Turgi	Wettingen	9	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
710	3	SBB	Wettingen	Killwangen- Spreitenbach	4	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
710	4	SBB	Killwangen-Spreitenbach	Zürich Altstetten	11	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
710	5	SBB	Zürich Altstetten	Zürich HB	4	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
711	1	SBB	Zug – Kollermühle (Abzw) – Affoltern am Albis	Zürich Altstetten	36.5	y	y	y	y	n	y	2	4	6	3
711	2	SBB	Zürich Altstetten – Zürich Hardbrücke	Zürich HB (Gl. 41 – 44)	4	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
712	1	SZU	Zürich HB (Gl. 21 –22)	Zürich Selnau	1.1	n	n	n	y	n	n	0	2	2	1
712	2	SZU	Zürich Selnau	Zürich Giesshübel	1.1	n	y	n	y	n	n	1	2	3	2
712	3	SZU	Zürich Giesshübel	Sihlbrugg	16.1	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
713		SZU	Zürich Selnau – Zürich Giesshübel (Abzw)	Uetliberg	9	n	n	y	y	n	y	0	4	4	2

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
714		SZU	Zürich Giesshübel	Zürich Wiedikon	1.6	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
715	1	SBB	Zürich Altstetten	Zürich GB	2	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
715	2	SBB	Zürich GB	Zürich Aussersihl (Abzw)	2	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
733	1	SBB	Zürich HB (Gl. 41 – 44)	Zürich Stadelhofen	1.6	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
732	1	SBB	Zürich Vorbahnhof	Zürich HB (Gl. 31 - 34)	2	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
732	2	SBB	Zürich HB (Gl. 31 - 34)	Oerlikon	6	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
733	2	SBB	Zürich Stadelhofen	Stettbach	5.4	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
733	3	SBB	Stettbach	Dübendorf	2	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
734		SBB	Stettbach	Dietlikon	2.8	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
736		SBB	Zürich Stadelhofen	Rapperswil	30.8	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
737	1	SBB	Rapperswil	Uznach	9.4	y	n	n	4	n	n	1	1	2	1
737	2	SBB	Uznach	Ziegelbrücke	11.7	n	y	n	4	n	n	1	1	2	1
737	3	SBB	Ziegelbrücke	Linthal	27.3	y	n	y	4	n	y	1	3	4	2
740	1	SBB	Rapperswil	Rüti ZH	6.6	y	n	n	y	n	n	1	2	3	2
740	2	SBB	Rüti ZH	Wetzikon	8.6	n	y	n	y	n	Y	1	3	4	2
740	3	SBB	Wetzikon	Dübendorf	15.9	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
740	4	SBB	Dübendorf	Wallisellen	2.8	y	y	n	4	y	n	2	0	2	1
740	5	SBB	Wallisellen	Zürich Oerlikon	3.6	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
740	6	SBB	Zürich Oerlikon – Zürich Wipkingen	Zürich HB	4.7	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
750	1	SBB	Winterthur	Effretikon	9.3	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
750	2	SBB	Effretikon	Hürlistein	2.1	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
			Hürlistein	Dorfnest	4.9	y	n	n	y	y	n	1	1	2	1
750	3	SBB	Dorfnest – Flughafen	Opfikon Süd	6.8	n	n	n	y	y	n	0	1	1	1
750	4	SBB	Opfikon Süd	Zürich Oerlikon	1.8	n	y	n	y	y	n	1	1	2	1
750	5	SBB	Zürich Oerlikon - Zürich Hardbrücke	Zürich HB	6.2	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
751	1	SBB	Hürlistein	Dietlikon	3.7	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
751	2	SBB	Dietlikon	Wallisellen	2.7	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
754	1	SBB	Winterthur Grüze	Bauma	22.6	y	n	y	4	n	y	1	3	4	2
754	2	SBB	Bauma	Rüti ZH	21.0	n	n	n	2	n	y	0	2	2	1
755	1	SBB	Wettingen	Würenlos	3.7	y	n	n	4	n	n	1	1	2	1
755	2	SBB	Würenlos	Zürich Seebach	15.7	n	y	y	y	n	n	1	3	4	2
755	3	SBB	Zürich Seebach	Opfikon Süd	3.3	y	n	n	2	n	n	1	1	2	1
755	4	SBB	Opfikon Süd – Kloten	Dorfnest	5.5	n	n	n	4	n	n	0	1	1	1
756		SBB	Zürich Seebach	Zürich Oerlikon	0.8	y	y	n	y	n	n	2	2	4	2
757	1	DVZO	Bauma	Bäretswil	5.6										
757	2	ST	Bäretswil	Hinwil	5.7										

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
	SBB	Hinwil	Wetzikon	4.4	n	y	n	y	n	n	1	2	3	2	
757	3	SBB	Wetzikon	Effretikon	18	y	y	y	4	n	y	2	3	5	3
760	1	SBB	Schaffhausen	Neuhausen	2.2	y	n	n	y	y	n	1	1	2	1
760	2	SBB	Neuhausen	Eglisau	18	n	n	y	y	n	n	0	3	3	2
760	3	SBB	Eglisau	Bülach	6	n	y	n	y	y	n	1	1	2	1
760	4	SBB	Bülach	Oberglatt	7.2	y	n	n	y	y	n	1	1	2	1
760	5	SBB	Oberglatt	Glattbrugg	6	n	y	n	y	y	n	1	1	2	1
760	6	SBB	Glattbrugg	Zürich Oerlikon	2.5	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
760	7	SBB	Zürich Oerlikon – Hard (Abzw) – Zürich Hardbrücke	Zürich HB (Gl. 41 – 44)	8	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
761		SBB	Glattbrugg	Opfikon Süd	0.7	y	n	n	n	n	n	1	1	2	1
762		SBB	Neuhausen	Winterthur	27.6	n	y	y	y	n	y	1	4	5	3
763	1	DB/SBB	Staatsgrenze – Trasadingen	Infrastrukturgrenze Gemeinschaftsbahn- hof – Schaffhausen	18.3										
763	2	SBB/DB	Schaffhausen – Infrastrukturgrenze Gemeinschaftsbahn- hof	Thayngen – Staatsgrenze	8.4										
765		SBB	Niederweningen	Oberglatt	12	n	n	n	y	n	n	0	2	2	1
820	1	SBB	Schaffhausen	Etzwilen	17	y	y	n	n	n	y	2	2	4	2
820	2	SBB	Etzwilen	Kreuzlingen	29	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
820	3	SBB	Kreuzlingen	Kreuzlingen Hafen	2	y	n	n	n	n	y	1	1	2	1
820	4	SBB	Kreuzlingen Hafen	Romanshorn	19	n	y	y	y	n	n	1	3	4	2
821	1	SBB	Oberwinterthur	Etzwilen	27.9	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3
821	2	SEHR	Etzwilen—Ramsen	Grenze	6.5										
822		DB/SBB	Staatsgrenze— Infrastrukturgrenze SBB	Kreuzlingen Hafen	0.6										
830	1	DB	Staatsgrenze	Infrastrukturgrenze SBB/DB	1										
		SBB	Infrastrukturgrenze SBB/DB	Kreuzlingen	0.6										
830	2	THURBO	Kreuzlingen	Weinfelden	22	y	y	y	y	n	y	2	4	6	3
830	3	THURBO	Weinfelden	Wil	19	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3
831		ÖBB	St. Margrethen	Grenze	1	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
832		ÖBB	Buchs SG	Grenze	1	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
840	1	SBB	Winterthur	Oberwinterthur	3.6	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
840	2	SBB	Oberwinterthur	Weinfelden	30	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
840	3	SBB	Weinfelden	Sulgen	6.6	y	y	y	y	n	y	2	4	6	3
840	4	SBB	Sulgen	Romanshorn	16	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
845	1	SBB	Romanshorn	Rorschach	15	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
			Winterthur	Winterthur Grüze	2.6	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
850	1	SBB	Winterthur Grüze	Wil	24.6	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
850	2	SBB	Wil	Gossau SG	20.3	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
850	3	SBB	Gossau SG	St. Gallen	9.7	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
850	4	SBB	St. Gallen	St. Gallen St. Fiden	2.3	y	y	y	n	n	y	2	3	5	3
850	5	SBB	St. Gallen St. Fiden	Rorschach	13	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
852		SBB	Gossau SG	Sulgen	22.8	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
857		AB	Rorschach	Rorschach Bergstation (Heiden)	6										
870	1	SOB	Romanshorn	St. Gallen St. Fiden	20.1	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
870	3	SOB	St. Gallen	Lichtensteig	29.2	y	n	y	y	n	n	1	3	4	2
870	4	SOB	Lichtensteig	Wattwil	2.5	n	y	n	y	y	n	1	1	2	1
870	5	SOB	Wattwil	Nesslau-Neu St. Johann	12.6	y	n	n	2	n	n	1	1	2	1
871		SBB	Uznach	Wattwil	13.3	n	y	n	4	n	n	1	1	2	1
872		SBB	Lichtensteig	Wil	17.5	n	y	n	4	n	n	1	1	2	1
880	1	SBB	Rorschach	St. Margrethen	11.2	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
880	2	SBB	St. Margrethen	Buchs SG	38	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
880	3	SBB	Buchs SG	Trübbach	11.6	y	n	n	y	n	n	1	2	3	2
880	4	SBB	Trübbach	Sargans	4.3	n	y	n	4	y	n	1	0	1	1
881		SBB	Sargans – Schleife	Trübbach	5.4	y	n	n	3	y	n	1	0	1	1
900	1	SBB	Zürich HB	Zürich Aussersihl (Abzw)	1	y	n	n	y	n	n	1	2	3	2

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Liste zur Ermittlung der Risikokennzahlen "Ausnahmegenehmigung Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussung"															
Liste pour déterminer l'indicateur de risque "courses sans système de contrôle de la marche des trains suffisant"															
Streckenabschnitt					Kriterien Knoten		Kriterien Kanten					Ergebnis			
Strecke/ Absch.	ISB	Knoten 1	Knoten 2	Länge in Km	Knoten 1 > 10 W	Knoten 2 > 10 W	Zugsignale > 10 ?	> 4 Regel- züge/h ?	Richtungs- getrennte Gleise	> 10 BUe?	Punkte Knoten	Punkte Kanten	Punkte Total	Risiko- kenn- zahl	
900	2	SBB	Zürich Aussersihl (Abzw)	Zürich Wiedikon	1	n	n	n	y	y	n	0	1	1	1
900	3	SBB	Zürich Wiedikon	Thalwil	9.2	n	y	n	y	y	n	1	1	2	1
900	4	SBB	Thalwil	Wädenswil	12	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
900	5	SBB	Wädenswil	Pfäffikon SZ	9.5	y	y	n	y	y	n	2	1	3	2
900	6	SBB	Pfäffikon SZ	Ziegelbrücke	23.7	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
900	7	SBB	Ziegelbrücke	Sargans	33.6	y	y	y	y	n	n	2	3	5	3
900	8	SBB	Sargans	Chur	25.7	y	y	y	y	y	n	2	2	4	2
		RhB	Chur	Ems Werke	8.2	y	n	y	y	n	n	1	3	4	2
901		SBB	Zürich Aussersihl (Abzw) – Zimmerberg-Basistunnel	Thalwil	10	n	y	n	y	y	n	1	1	2	1

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.

Änderungshistorie

Ausgabe	Erstelldatum	Ersteller	Änderung
01	31.07.2019	Jürg Hauswirth	Erstellen der Risikokennzahlliste
02	01.04.2020	Hugo Wenger	Ergänzung in Fusszeile betreffend Teilstrecken. Infrastruktur VVT Fleurier – St-Sulpice neu vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.

Falls weniger als die halbe Länge eines Streckenabschnitts befahren wird, wird die Hälfte der Risikokennzahl eingerechnet. Falls mehr als die halbe Länge der Kante befahren wird, gilt die ganze Risikokennzahl. Ein durchgestrichener Streckenabschnitt bedeutet:

- Vom Anwendungsbereich der Risikoanalyse ausgenommen.
- Kann/darf unter RA nicht befahren werden.
- Wurde unter RA nicht berücksichtigt, da er über keine streckenseitige Zugbeeinflussung verfügt.