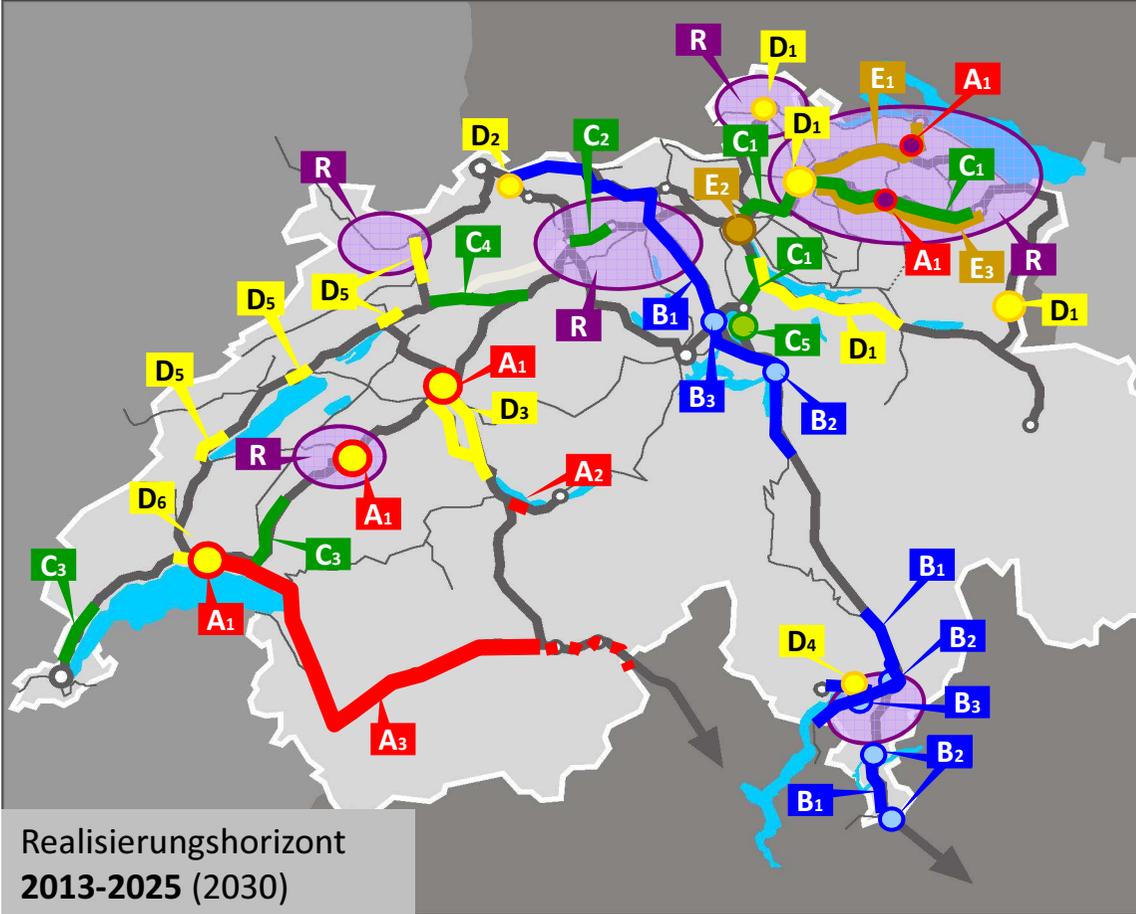


Infrastrukturmassnahmen ZEB CH



- A** **Erhöhung Kapazität 400m Dosto**
 A1: Knoten Wil, Bern, Fribourg, Lausanne, Hard
 A2: Leistungssteigerung Thunersee (BLS)
 A3: Profilausbau Dosto & Zugfolge im Wallis
- B** **Kapazität Zufahrten NEAT**
 B1: Zugfolgezeitverkürzungen Zulauf NEAT
 B2: Knoten Goldau, Bellinzona, Chiasso, Lugano
 B3: Doppelspuren (Contone-Quartino, Freudenberg-Rotkreuz)
- C** **Verdichtung Angebot FV**
 C1: Leistungssteigerung Zürich-St.Gallen; Thalwil-Zug, Winterthur-Kreuzlingen
 C2: 2.Doppelspur Aarau – Olten (Eppenberg)
 C3: Zugfolge Coppet-Gêneve, Palézieux-Puidoux; Überholgleis Chénens
 C4: Punktuelle Massnahmen Solothurn-Wanzwil
 C5: Doppelspurausbau Walchwil
- D** **Leistungssteigerung**
 D1: Ausbauten Winterthur; Salez-Sennwald, Neuhausen
 D2: Entflechtung Liestal
 D3: Entflechtung Wylerfeld, Zugfolge Gümligen-Thun/Gürbetal
 D4: Partielle Doppelspur Contone-Tenero
 D5: Massnahmen Yverdon-Neuchatel; Biel –Solothurn/Pruntrut
 D6: 4.Gleis & Überwerfung Lausanne-Renens
- E** **Fahrzeitverkürzung**
 E1: Ertüchtigung Winterthur-Weinfelden & Doppelspur Kehlhof
 E2: DML Zürich (Beitrag)
 E3: Beschleunigung / Leistungssteigerung W'thur – St.Gallen
- R** **Ausgleichsmassnahmen RV**
 Schweizweit verteilt
- Q** **Sicherstellen Energieversorgung
 Lärmschutz, Abstellanlagen
 Projektierungen/Studien
 Risiken / Reserveposition**