



Faktenblatt

21. Juni 2019

Ausbauschritt 2035 bezweckt weitere Verbesserungen im Bahn-Angebot

Mit dem Ausbauschritt 2035 kann das Bahn-Angebot weiter gestärkt werden. Die dafür nötigen Infrastrukturmassnahmen kosten rund 12,89 Milliarden Franken; die Realisierung ist bis 2035 geplant. Folgende Verbesserungen sind vorgesehen:

Neue Viertelstundentakte



- Genf – La Plaine (S-Bahn)
 - Genf–Lausanne (Intercity)
 - Genf–Lausanne (RE)
 - Neuenburg–La Chaux-de-Fonds
 - Fribourg–Avry (S-Bahn, während HVZ)
 - Bern–Fribourg (FV/RE)
 - Bern–Burgdorf (S-Bahn)
 - Basel–Aesch (S-Bahn, ganztägig)
 - Bern–Zürich (FV)
 - Olten–Zofingen (S-Bahn)
 - Aarau–Lenzburg–Zürich (RE)
 - Brugg–Zürich (RE)
 - Aarau–Brugg–Wettingen (RE)
 - Lenzburg–Wohlen (S-Bahn)
 - S-Bahn Zürich (Zürich HB–Horgen, Zürich HB–Kloten, Zürich HB–Regensdorf-Watt, Zürich HB–Wipkingen–Zürich Flughafen, Zürich HB–Wallisellen–Winterthur, Winterthur–Seuzach, Winterthur–Seen, Winterthur–Andelfingen–Schaffhausen (2 schnelle und 2 langsame Züge pro Stunde ganztags), Zürich HB–Wallisellen–Wetzikon, Zürich HB–Stadelhofen–Dübendorf–Uster, Zürich HB–Meilen–Stäfa)
 - Zürich–Winterthur–Frauenfeld (FV)
 - Zürich–Zug–Rotkreuz (RE)
 - Zürich–Zug–Luzern (FV/RE)
 - Lausanne–Echallens (10 Minuten Takt)
 - Yverdon–Valeyres
 - Täsch–Zermatt
 - Bern–Niederscherli (S-Bahn)
-

- Taktverdichtungen im Raum Bern (teils bis 7.5 Minuten Takt)
- Solothurn–Flumenthal (ganztägig)
- Taktverdichtung im Raum Zürich (7.5 Minuten Takt)
- Frauenfeld–Wil
- Bioggio–Lugano (10 Minuten Takt)
- Basel Badischer Bahnhof–Lörrach (Schweizer Anteil, Hauptfinanzierung durch Deutschland)
- Basel SBB–Euroairport (10 Minuten Takt) (Schweizer Anteil, Hauptfinanzierung durch Frankreich)

Neue Halbstundentakte



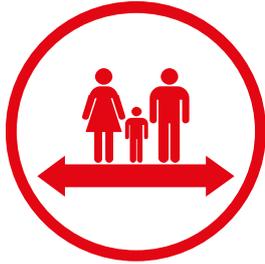
- Lausanne–St-Maurice (RE, ganztägig)
- Bern–Brig (FV)
- Bern–Interlaken (FV)
- Basel–Biel (FV) mit stündlicher Verlängerung nach Genf über den By-Pass Bussigny
- Biel/Bienne–Solothurn–Zürich
- Basel–Aarau–Zürich (FV)
- Solothurn–Oensingen–Zürich (RE)
- Lenzburg–Zofingen (Schliessung Taktlücken S-Bahn)
- Muri–Othmarsingen
- Zürich–Schaffhausen (S-Bahn)
- Weinfelden–Konstanz (FV)
- Schwanden–Linthal
- Bern–Romont (RE)
- Montreux–Les Avants (ganztägig)
- Aigle–Monthey (ganztägig)
- Leysin–Leysin remontées mécaniques
- Murten–Ins
- Luzern–Engelberg
- Luzern–Lungern
- Basel–Schaffhausen–Singen (Schweizer Anteil zur Elektrifizierung der Hochrhein-Strecke, Hauptfinanzierung durch Deutschland)
- Locarno–Intragna

Kapazitätsoptimierung, mehr Sitzplätze, Stabilitätsmassnahmen und Anschlussverbesserungen



- Lausanne–Biel/Bienne–Zürich–Ostschweiz: Einsatz von Doppelstock-Zügen für mehr Sitzplätze und Kapazitätsoptimierung
- Angebotssystematisierung im Mittelland
- Einsatz längerer Züge auf diversen Strecken dank Perronverlängerungen
- Leistungssteigerung auf diversen Strecken dank Signalisierungsoptimierung
- Stabilitätsmassnahmen und Anschlussverbesserungen in den Knoten: BLT Waldenburg–Liestal, AVA Berikon–Widen–Dietikon, SOB Schindellegi–Biberbrugg und Arth–Goldau–Pfäffikon, RhB Prättigau und Bernina, zb Anschlussverbesserungen im Knoten Luzern

Ausbau von Bahnhöfen (barrierefreier Zugang) und neue Haltestellen



-
- Nyon
 - Morges
 - Neuenburg
 - Basel SBB
 - Basel Badischer Bahnhof
 - Olten
 - Lenzburg
 - Zürich HB (SZU)
 - Zürich Stadelhofen
 - Wädenswil
 - neue Haltestellen SBB: St-Imier-La-Clef, Yverdon Y-Parc, Collombey-Muraz la Barme, Agy, Dornach Apfelsee, Oensingen Dorf, Bellinzona Piazza Indipendenza, Thun Nord, Winterthur Grütze Nord
 - neue Haltestellen Privatbahnen: Martigny-Expo, Wilderswil Flugplatz, Kleinwabern, Noirmont-Sous-la-Velle, Basel Solitude, Wil West, Wädenswil-Reidbach

Güterverkehr



- Ausbau der Expresstrassen für den Güterverkehr (Basel–Olten–Bern, Bern–Lausanne, Solothurn–Lausanne, Lausanne–Genf, Lausanne–Sitten, Zürich–Lugano, Zürich–Frauenfeld, Zürich–Chur)
- Zusätzliche Trassen für den Güterverkehr (Basel–Olten–Bern, Bern–Lausanne, Solothurn–Lausanne, Zofingen–Suhr, Zürich–Lugano, Zürich–Hüntwangen, Zürich–Winterthur)
- Effizienzsteigerung dank der Führung weiterer Güterverkehrszüge durch den Lötschberg-Basistunnel
- Weitergehende Sicherstellung der Kapazitäten in der Hauptverkehrszeit des Personenverkehrs (insbesondere Raum Zürich)
- Güterverkehrsanlagen im Raum Nord Vaudois, Broye, Dagmersellen, Thurtal West, Graubünden und Tessin

Für Rückfragen:

Kommunikation Bundesamt für Verkehr BAV
058 462 36 43
presse@bav.admin.ch