



01. Dezember 2021

Ausbauschnitt 2035

Begleitdokument zum Angebotskonzept, Stand 11-2021

Étape d'aménagement 2035

Document d'accompagnement de projet d'offre, état 11-2021

Fase di ampliamento 2035

Documento esplicativo del programma d'of- ferta, stato 11-2021

Impressum

Herausgeber

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Verkehr (BAV)

Übersetzungen

Sprachdienste BAV

Änderungsnachweise

Version	Datum	Ersteller	Änderungshinweise
1.0	15.11.2018	BAV	Entwurf, Stand Botschaft zum AS 2035
2.0	30.03.2020	BAV	Angebotskonzept, Stand Bundesbeschluss AS 2035
3.0	08.11.2021	BAV	Angebotskonzept, Änderungsmanagement Durchlauf 2021 AS 2035

Inhaltsverzeichnis / Table des matières / Indice

1	Einleitung / Introduction / Premessa.....	4
2	Hinweistexte Netzgrafiken / Informations concernant les graphiques réticulaires / Legenda dei grafici reticolari	7
2.1	Netzgrafik Fernverkehr / Graphique réticulaire trafic grandes lignes / Grafico reticolare del traffico a lunga distanza.....	11
2.2	Netzgrafik Güterverkehr / Graphique réticulaire Transport de marchandises / Grafico reticolare del traffico merci	15
2.3	Graphique réticulaire région ouest	18
2.4	Netzgrafik Region Bern	21
2.5	Netzgrafik Region Nordwestschweiz.....	23
2.6	Netzgrafik Region Zentralschweiz.....	25
2.7	Grafico reticolare Regione Ticino.....	27
2.8	Netzgrafik Region Zürich.....	28
2.9	Netzgrafik Region Ostschweiz	30
3	Erläuterung zum Gütesiegel Netzgrafik.....	32

1 Einleitung / Introduction / Premessa

Die Netzgrafiken des Angebotskonzepts zum Ausbauschnitt 2035 (AS 2035) stellen die fahrplantechnischen Grundlagen für die Umsetzung des Ausbauschnittes 2035 des strategischen Entwicklungsprogramms Eisenbahninfrastruktur (STEP) sowie der beschlossenen Ausbauten des Programmes Zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur (ZEB) und des Ausbauschnittes 2025 (AS 2025) dar. Das vorliegende Angebotskonzept AS 2035 (11/2021) bildet den aktualisierten Stand des Bundesbeschlusses zum Ausbauschnitt 2035 ab. Es wurden diverse Fehlerbehebungen und erste beantragte Angebotsanpassungen durchgeführt. Das Angebotskonzept AS 2035 wird zukünftig jährlich aktualisiert (analog dem bisherigen Prozess des AS 2025).

Für die Zuteilung der Trassenkapazität an die einzelnen Verkehrsarten (Fern-, Güter- und Regionalverkehr) ist das Netznutzungskonzept (NNK) zum AS 2035 massgebend.

Zur besseren Lesbarkeit der Netzgrafiken des Angebotskonzepts AS 2035 sind die notwendigen Infrastrukturmassnahmen, offenen Punkten und Bemerkungen zum Angebot im vorliegenden Begleitdokument aufgeführt. Die Netzgrafiken sind nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument.

Projekte von ZEB und AS 2025, die per 01.01.2021 entweder eine rechtskräftige PGV-Verfügung aufweisen, sich im Bau befinden oder bereits in Betrieb stehen sind ebenfalls nicht aufgeführt. Die über die LV finanzierten Infrastrukturmassnahmen zur Anpassung an die Erfordernisse des Verkehrs sind im vorliegenden Angebotskonzept nicht vollumfänglich abgebildet.

1 Introduction

Les graphiques réticulaires du projet d'offre concernant l'étape d'aménagement 2035 (EA 2035) représentent les bases techniques en matière d'horaire pour mettre en œuvre l'étape d'aménagement 2035 du Programme de développement stratégique (PRODES) ainsi que les aménagements décidés dans le projet de développement de l'infrastructure ferroviaire (ZEB) et relevant de l'étape d'aménagement 2025 (EA 2025). L'actuel projet d'offre EA 2035 (11/2021) représente l'état actualisé de l'arrêté fédéral relatif à l'EA 2035. Diverses erreurs ont été corrigées et les premières adaptations de l'offre ont été effectuées. Le projet d'offre EA 2035 sera désormais actualisé annuellement (par analogie au processus précédent pour l'EA 2025).

Concernant l'attribution des capacités de sillons aux différents types de transport (transport grandes lignes, transport de marchandises et transport régional), la stratégie d'utilisation du réseau (STUR) pour l'EA 2035 est déterminante.

Pour faciliter la lecture des graphiques réticulaires du projet d'offre EA 2035, les mesures d'infrastructure nécessaires, les points en suspens et les remarques concernant l'offre figurent dans le présent document d'accompagnement. Les graphiques réticulaires ne sont valables que dans le cadre du document d'accompagnement.

Les projets relevant du programme ZEB et de l'EA 2025 qui, au 1^{er} janvier 2021, avaient fait l'objet d'une décision de PAP exécutoire, se trouvaient en construction ou étaient déjà en service ne font pas partie du présent document d'accompagnement. Quant aux mesures d'infrastructure financées par la CP pour l'adaptation aux exigences du transport, elles n'apparaissent que partiellement dans le présent projet d'offre.

1 Premessa

I grafici reticolari del programma d'offerta relativo alla fase di ampliamento 2035 (FA 2035) rappresentano la base tecnica in termini di orario per l'attuazione della FA 2035 del programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (PROSSIF) nonché degli ampliamenti previsti dal programma di sviluppo futuro dell'infrastruttura ferroviaria (SIF) e dalla fase di ampliamento 2025 (FA 2025). La presente bozza del programma d'offerta FA 2035 (11/2021) riflette lo stato aggiornato del messaggio del Consiglio federale all'attenzione del Parlamento. Sono stati eliminati diversi errori e condotti i primi adeguamenti d'offerta richiesti. In futuro il programma d'offerta FA 2035 sarà aggiornato ogni anno (com'era il caso per il processo FA 2025).

Per l'attribuzione della capacità di tracce alle singole tipologie di trasporto (traffico a lunga distanza, regionale e merci) è determinante il programma di utilizzazione della rete (PRUR) della FA 2035.

Per facilitare la lettura dei grafici reticolari del programma d'offerta FA 2035, si riportano nel presente documento esplicativo le necessarie misure infrastrutturali, le questioni in sospeso e osservazioni riguardanti l'offerta. I grafici reticolari sono validi solo con il relativo documento esplicativo.

Il presente documento non comprende progetti SIF e FA 2025 che, al 1° gennaio 2021, presentavano una decisione di approvazione dei piani (PAP) passata in giudicato, si trovavano in fase di costruzione o erano già in esercizio. Il presente programma d'offerta descrive solo parzialmente le misure infrastrutturali per l'adeguamento alle esigenze del traffico finanziate tramite la convenzione sulle prestazioni (CP).

2 Hinweistexte Netzgrafiken / Informations concernant les graphiques réticulaires / Legenda dei grafici reticolari

In diesem Kapitel sind die für das Angebotskonzept AS 2035 notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot sowie die offenen Punkte aufgeführt. Die farbliche Kennzeichnung zeigt, worum es sich beim jeweiligen Punkt handelt:

Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.
Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.
Infrastrukturmassnahme in ZEB oder STEP AS 2025 oder anderen Programmen enthalten.
Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.
Bemerkungen zum Angebot.
Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.

2 Informations concernant les graphiques réticulaires

Ce chapitre présente les mesures d'infrastructure nécessaires pour le projet d'offre EA 2035, les remarques concernant l'offre ainsi que les points encore ouverts. Les couleurs indiquent de quel type de projet il s'agit :

Mesure d'infrastructure relevant du PRODES EA 2035.

Mesure d'infrastructure relevant du PRODES EA 2035 avec financement par convention de prestations.

Mesure d'infrastructure relevant du ZEB ou du PRODES EA 2025.

Mesure d'infrastructure avec financement par convention de prestations, fonds d'infrastructure ou par les cantons.

Remarques concernant l'offre.

Points encore ouverts compte tenu de l'état de la planification actuel. Des mesures seront développées tout au long du processus de planification.

2 Legenda dei grafici reticolari

Nel presente capitolo sono indicate le necessarie misure infrastrutturali, osservazioni sull'offerta e le questioni in sospeso per il programma d'offerta FA 2035. Di seguito si riporta la legenda dei colori.

Misura infrastrutturale contenuta nel programma PROSSIF FA 2035
Misura infrastrutturale PROSSIF FA 2035 con finanziamento tramite CP
Misura infrastrutturale contenuta nel programma SIF o PROSSIF FA
Misura infrastrutturale con finanziamento tramite CP, fondo infrastrutturale o Cantoni
Osservazioni sull'offerta
Questioni in sospeso allo stato attuale della pianificazione; elaborazione delle misure nel seguito del processo di pianificazione

Zur besseren Orientierung wird jeder Massnahme des Ausbaus 2035 eine Ziffer (Korridore, Privatbahnen, ausländische Infrastrukturbetreiberinnen) oder ein Buchstabe (Haltestellen, betriebliche Anlagen) vorangestellt:

Pour faciliter la lecture du document, chaque mesure de l'étape d'aménagement 2035 est précédée d'un chiffre (corridors, chemins de fer privés, gestionnaires d'infrastructure étrangers) ou d'une lettre (arrêts, installations d'exploitation) :

Per facilitare la comprensione, a ogni misura FA 2035 viene attribuito un numero (corridoio, ferrovie private, gestori dell'infrastruttura esteri) o una lettera (fermate, impianti d'esercizio):

Korridore / Corridors / Corridoi

- 1.xx La Plaine–Genève–Lausanne–Biel/Bienne
- 2.xx Lausanne–Brig
- 3.xx Lausanne–Bern
- 4.xx Bern – Neuchâtel – Le Locle
- 5.xx Delémont–Basel
- 6.xx Biel/Bienne–Zürich und Bern–Zürich
- 7.xx Zofingen–Lenzburg
- 8.xx Zürich – Winterthur – Stein am Rhein und Tösstal
- 9.xx Zürich–Bülach–Schaffhausen
- 10.xx Zürich Stadelhofen – Zürcher Oberland und rechtes Zürichseeufer
- 11.xx Winterthur–Konstanz, Winterthur–Romanshorn und Winterthur – St. Gallen – St. Margrethen
- 12.xx Ziegelbrücke–Linthal
- 13.xx Olten–Luzern
- 14.xx Luzern–Zug–Zürich

Haltestellen, betriebliche Anlagen und Einzelinvestitionen / Arrêts et installations d'exploitation / Fermate e impianti d'esercizio

- H.xx Neue Haltestelle / Nouveaux arrêts / Nuova fermata
- Z.xx Betriebliche Anlagen / Installations d'exploitation / Impianti d'esercizio
- E.xx Einzelinvestitionen

Privatbahnen / Chemins de fer privés / Ferrovie private

- 21.xx BLS
- 22.xx SOB
- 23.xx TPF
- 24.xx TRN

Ausländische Infrastrukturbetreiberinnen / Gestionnaires d'infrastructure étrangers / Gestori dell'infrastruttura esteri

- 31.xx SNCF
- 32.xx DB
- 33.xx RFI

2.1 Netzgrafik Fernverkehr / Graphique réticulaire trafic grandes lignes / Grafico reticolare del traffico a lunga distanza

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
1.03	Gilly-Bursinel–Rolle	3ème voie
1.04	Allaman–Morges	3ème voie
1.05	Renens	Modifications tête ouest
1.08	Biel/Bienne	Engpassbeseitigung Westkopf / Elimination du goulet d'étranglement tête ouest
1.50	Genève	Adaptions courant traction
4.04	Neuchâtel	Voie 0, Neuchâtel–St-Blaise-Lac réduction du distancement
4.05	Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds	Ligne directe
5.01	Grellingen–Duggingen	Doppelspur
6.04	Solothurn	Schnelle Ein-/Ausfahrten Gleis 3 und Perronverlängerung Gleis 2 mit Parallelität Westkopf
6.06	Solothurn–ABS–Langenthal	Lärmschutzmassnahmen
6.10	Schönenwerd West	2 Wendegleise 320m
6.11	Aarau Ost	Schnelle Spurwechsel
6.12	Aarau	Parallele Einfahrten Westkopf
6.21	Olten	Weichenverbindung Gleis 7/8 in Olten West
6.23	Egerkingen	Perronverlängerung auf 320m
8.02	Bassersdorf–Winterthur	Brüttenertunnel inkl. Winterthur Vorbahnhof und Entflechtungsbauwerke
9.03	Glattbrugg–Bülach	Zugfolgezeitverkürzung
9.05	Lotstetten–Jestetten	Lottstetten–Jestetten: Doppelspur,
11.01	Winterthur–Weinfelden	Zugfolgezeitverkürzung
11.03	Frauenfeld	Güterannahmgleis und Wendegleis Fernverkehr
11.04	Weinfelden	Anlageanpassungen
11.12	St. Gallen	Östliche Anbindung Gleis 7
14.01	Ebikon	Perronverlängerung auf 320m und Blockverdichtung Ebikon–Fluhmühle
14.03	Rotkreuz	6 Perronkanten mit Spurwechsel
14.04	Zug–Baar	3. Gleis
14.05	Zug	Anpassungen Gleis- und Publikumsanlagen
14.06	Baar	Zusätzliche Perronkante
14.07	Nidelbad–Litti	Zimmerbergbasistunnel II (ZBT II)
21.01	Ferden–Mitholz	Bahntechnische Ausrüstung der Abschnitte Frutigen–Wengi-Ey und Ferden–Mitholz (LBT) / Equipement de technique ferroviaire des tronçons Frutigen–Wengi-Ey et Ferden–Mitholz (LBT)
21.02	Brig	Parallele Einfahrten Westkopf / Entrées parallèles tête ouest
Z.10	Nyon	Installations d'accueil et successions serrées
Z.11	Morges	Installations d'accueil incl. augmentation des vitesses voie 4
Z.13	Neuchâtel	Nouvelle passerelle avec accès aux quais
Z.14	Lenzburg	Publikumsanlagen
Z.15	Olten	Publikumsanlage Olten (1. Etappe)
Z.16	Basel SBB	Publikumsanlagen
Z.17	Wädenswil	Publikumsanlagen
Z.19	Basel Bad Bf	Publikumsanlagen
1.101	Biel/Bienne–Neuchâtel	Réduction du distancement
1.103	Genève–Morges	Distancement 2' (en coordination avec la stratégie du système/migration ETCS)

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
1.104	Neuchâtel–Boudry	Réduction du distancement
5.101	Soyhières–Delémont	Réduction du distancement
5.102	Moutier–Basel	Profilerverweiterung EBV2 / Profil PEL 2
6.101	Studen–Biel/Bienne	Zugfolgezeitverkürzung
6.103	Lengnau–Luterbach	Zugfolgezeitverkürzung
11.102	Winterthur–St. Gallen	Zugfolgezeitverkürzung
11.104	Sulgen–Weinfelden	Zugfolgezeitverkürzung
13.102	Zofingen–Emmenbrücke	Zugfolgezeitverkürzung (in Koordination mit Systemstrategie/Migration ETCS)
36	Genève	Augmentation de la capacité
38	Denges–Morges	3ème voie
39	Basel SBB	Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlage
40	Lausanne–Bern	WAKO-Ertüchtigung / Adaptations pour WAKO
49	Basel SBB	Leistungssteigerung 1. Etappe
60	Zofingen – Abzweigung Kriegsschlaufe	Zugfolgezeitverkürzung
63	Zofingen–Rothrist	Leistungssteigerung Kriegsschlaufe
64	Bern	Bern West, Leistungssteigerung inkl. Entflechtung Holligen
65	Bern	Zugfolgezeiten Ost
67	Gümligen Süd	Entflechtung
68	Wankdorf Süd–Ostermundigen	Entflechtung
82	Lugano–Melide	Binari di giro corsa e di ricovero
83	Siebnen-Wangen	Überholgleis
84	Pfäffikon SZ–Altendorf	Überholgleis und Zugfolgezeitverkürzung
88	Sevelen – Buchs SG	Doppelspurausbau
95	Buchs SG	Neue Einfahrt Rangierbahnhof (RB)
97	Rüthi SG	Kreuzungsstation
98	Oberriet – Oberriet Nord	Doppelspurabschnitt
132	Puidoux-Ch.–Palézieux	Réduction du distancement
134	Fribourg	Deuxième accès dénivelé et prolongement quai voies 4/5
138	Lausanne	Prolongement des quais
140	Biel/Bienne–Lengnau	Verkürzung Zugfolgezeit
148	Luzern	Zugfolgezeitverkürzung Einfahrt
157	Luzern	Neue Weichenverbindung Gleis 3/4
175	Mendrisio	Verlängerung und Anpassung Perron Gleis 1, inkl. Einfahrt mit 60 km/h / Prolungamento e adeguamento marciapiede binario 1, incl. entrata a 60 km/h
181	Wil	Leistungssteigerung Bahnhof
195	Leissigen (BLS)	Ausbau zur Kreuzungsstelle für 400m Züge
201	Winterthur–St. Margrethen	WAKO-Streckenertüchtigung
247	Rorschach	Perronerhöhung Gleis 4/5
248	Rorschach	Erhöhung Weichengeschwindigkeit W20/21
253	Romont	Tête ouest : Augmentation des vitesses en direction de Bulle
264	Fribourg	Amélioration des vitesses voie 1 (côté Ls) et voie 4 (côté Bn)
44	Val-de-Ruz	Nouvelle halte
130	Villeneuve–St-Maurice	Réduction du distancement
143	Lausanne–St-Maurice	Aménagement pour l'exploitation sans agent de train (RE à 300m)
236	St. Gallen–St. Margrethen	Anpassungen für Neigezüge

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
1	Chiasso	Das FV-Konzept Zürich–Milano erfordert eine Durchfahrt in Chiasso (fahrende Transition). / Il programma TLD Zurigo–Milano richiede il transito senza fermata a Chiasso (transizione effettuata durante la corsa).
2	Lausanne	Liaisons et courses présentées comme variante possible. TGV Lausanne–Vallorbe darf in der HVZ maximal 3 Minuten am Perron stehen.
3	Bern	Durchbindungen und Zugläufe sind als mögliche Variante dargestellt.
7	Spiez	Für 400m lange Züge in Gleis 1 sind organisatorische Massnahmen erforderlich.
24	Genève–Lausanne–Brig	<p>L'Eurocity (EC) circule plusieurs fois par jour entre Genève et Milan. Il dessert les gares de Genève, Lausanne, Sion et Brigue. Durant les heures où l'EC circule,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les haltes de Nyon, Morges et Renens sont desservies par l'IC Genève–Aéroport – Bern • Les haltes de Vevey, Montreux, Aigle, St-Maurice, Martigny, Sierre et Visp sont desservies par le RE Annemasse–Lausanne prolongé jusqu'à Brig. <p>Conflit entre un sillon fret et l'EC selon direction : EC GE-MI : un sillon fret supprimé entre Sion–Brigue, ; un sillon Express supprimé entre Vevey–Sion ; EC MI-GE : un sillon fret supprimé entre Brigue–Sion</p> <p>Der Eurocity (EC) verkehrt mehrmals täglich zwischen Genf und Mailand. Er bedient die Bahnhöfe Genf, Lausanne, Sion und Brig. Wenn der EC verkehrt,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werden die Halte Nyon, Morges und Renens durch den IC Genf Flughafen – Bern bedient • Werden die Halte Vevey, Montreux, Aigle St-Maurice, Martigny, Sierre und Visp durch den bis Brig verlängerten RE Annemasse–Lausanne bedient. <p>Richtungsabhängiger Konflikt zwischen einer Güterverkehrsstrasse und dem EC: EC GE-MI: Verlust einer Güterverkehrsstrasse Sion–Brig, Verlust einer Expressstrasse Vevey–Sion EC MI-GE: Verlust einer Güterverkehrsstrasse Brig–Sion</p>
33	Arth-Goldau–Bellinzona	Zweistündlicher IC-Halt Altdorf schliesst 1 Güter-Trasse im Gotthardbasistunnel (GBT) aus. Alternativ ist Nord–Süd 1 Expressstrasse möglich. / La fermata IC bioraria ad Altdorf esclude 1 traccia traffico merci nella GBG. Un'alternativa possibile è 1 traccia per il traffico rapido sull'asse nord-sud.
55	Zürich	Wenn der TGV Paris–Basel–Zürich (an .26) verkehrt, endet der Zug in Zürich und wird nicht nach Chur durchgebunden (ab .38).
59	Olten	Ohne Erhöhung der Nutzlänge Gleise 1-3 auf 420 Meter sind die Zuglängen IC Bern–Basel (Gleis 3) auf 360 Meter sowie die S-Bahnen aus Solothurn und Rotkreuz auf je 100 Meter (Doppelbelegung Gleis 1) zu beschränken.
221	Biel/Bienne	Stärken/Schwächen ist bei 5' Aufenthalt möglich. / En cas d'arrêt de 5 min, amélioration possible/ risque de péjoration.
233	Luzern	Bis zur Inbetriebnahme des Zimmerbergbasistunnels II (ZBT II) kann anstelle eines vierten Fernverkehrszuges von Zürich ein zusätzlicher Regionalzug von Olten nach Luzern geführt werden.
237	St. Margrethen	Fahrzeitreduktion mit Reihe W Winterthur–St. Margrethen und fahrenden Transition mit mind. 80 km/h vorausgesetzt für EC-Halt Zürich–München.
243	Lausanne–Olten	Die Zuglänge ist auf maximal 380 Meter beschränkt. / Longueur des trains limitée à 380 m au maximum.

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
246	Wil – St. Gallen	Fahrzeitreduktion mit Reihe W Winterthur–St. Margrethen vorausgesetzt für IC-Halt Wil sowie Stärken/Schwächen EC Zürich–München in St. Gallen.
254	Vallorbe–Bussigny	Lorsque le TGV Vallorbe–Lausanne circule, conflit avec le sillon fret Vallorbe–Lausanne Triage
267	Schaffhausen	Angebot Schaffhausen–Singen offen
307	Biel	Zugfolgezeiten und Anschluss Biel IC5 – IC51 offen
308	Arth Goldau	Ankunftszeiten IC2 noch in Bearbeitung
310	ZBT2	Fahrzeiten ZBT2 noch in Bearbeitung
311	Chur	Umsteigezeiten SBB – RhB noch in Bearbeitung

2.2 Netzgrafik Güterverkehr / Graphique réticulaire Transport de marchandises / Grafico reticolare del traffico merci

In der Netzgrafik Güterverkehr sind nur die Hauptlinien dargestellt. Die Trassenkapazität Güterverkehr auf den Nebenlinien ist auf den regionalen Netzgrafiken ersichtlich.

Seules les lignes principales sont représentées dans le graphique réticulaire « Transport de marchandises ». Les capacités de sillon sur les lignes secondaires sont présentées dans la stratégie d'utilisation du réseau (STUR).

Nel grafico reticolare del traffico merci sono rappresentate soltanto le linee principali. La capacità di tracce del traffico merci sulle tratte secondarie è riportata nel programma di utilizzazione della rete (PRUR).

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
1.03	Gilly-Bursinel–Rolle	3ème voie
1.08	Biel/Bienne	Engpassbeseitigung Westkopf / Elimination du goulet d'étranglement tête ouest
1.50	Genève	Adaptations courant traction
2.03	St-Triphon	Voie de dépassement
2.05	Ardon	Voie de formation fret
3.03	Thörishaus Station–Niederwangen	Überholgleis
6.04	Solothurn	Schnelle Ein-/Ausfahrten Gleis 3 und Perronverlängerung Gleis 2 mit Parallelität Westkopf
6.05	Langenthal	Langenthal West: Spange Önz
6.12	Aarau	Parallele Einfahrten Westkopf
6.15	Othmarsingen	Perronverlängerung und schnelle Durchfahrt
6.19	Wettingen	Puffergleis Güterverkehr (GV) à 750m
6.20	RBL–Dietikon	Zugfolgezeitverkürzung
6.32	Schinznach Bad	Überholgleis GV
7.02	Lenzburg–Hunzenschwil	Partielle Doppelspur
7.03	Suhr West	Kreuzungsgleis 750m
7.04	Kölliken	Kreuzungsgleis 1000m
7.05	Safenwil	Annahmegleis GV
7.06	Safenwil–Walterswil	Doppelspur inkl. 2. Perronkante Walterswil
7.07	Zofingen	Schnelle Einfahrt G nach Gleis 4
7.08	Zofingen–Lenzburg	Lärmschutzmassnahmen
8.01	Opfikon Riet–Kloten	Doppelspur
8.02	Bassersdorf–Winterthur	Brüttenertunnel inkl. Winterthur Vorbahnhof und Entflechtungsbauwerke
9.02	Zürich Seebach	Anlagenerweiterungen
9.03	Glattbrugg–Bülach	Zugfolgezeitverkürzung
9.05	Lotstetten–Jestetten	Lotstetten–Jestetten Doppelspur
11.03	Frauenfeld	Güterannahmegleis und Wendegleis Fernverkehr
11.04	Weinfelden	Anlageanpassungen
11.11	Wil	Anpassungen Signalisation für Bedienung Tanklager
13.01	Rothenburg	Überhol-/Annahmegleis GV
13.02	Dagmersellen	Überholgleise und Ausbau Güteranlage zum Formationsbahnhof
21.01	Ferden–Mitholz	Bahntechnische Ausrüstung der Abschnitte Frutigen–Wengi-Ey und Ferden–Mitholz (LBT) / Equipement de technique ferroviaire des tronçons Frutigen–Wengi-Ey et Ferden–Mitholz (LBT)

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
21.02	Brig	Parallele Einfahrten Westkopf / Entrées parallèles tête ouest
Z.18	Cadenazzo	Annahmegleis / Binario di ricevimento
Z.30	Estavayer-Sévaz	Centre logistique Broye
Z.32	Onnens-Bonvillars	Gare de réception et de formation
Z.43	Landquart	Zusätzliche und längere Annahmegleise
E.01	Olten Hammer	Spurwechsel
E.02	Münsterlingen-Scherzingen	2. Perronkante (zur Behebung Gegenrichtungsausschluss GV)
1.101	Biel/Bienne–Neuchâtel	Réduction du distancement
1.103	Genève–Morges	Distancement 2' (en coordination avec la stratégie du système/migration ETCS)
1.104	Neuchâtel–Boudry	Réduction du distancement
5.101	Soyhières–Delémont	Réduction du distancement
6.102	Aarburg-Oftringen–Wankdorf Süd	Zugfolgezeitverkürzung (in Koordination mit Systemstrategie/Migration ETCS)
6.103	Lengnau–Luterbach	Zugfolgezeitverkürzung
9.101	Bülach–Eglisau	Zugfolgezeitverkürzung
11.102	Winterthur–St. Gallen	Zugfolgezeitverkürzung
13.102	Zofingen–Emmenbrücke	Zugfolgezeitverkürzung (in Koordination mit Systemstrategie/Migration ETCS)
38	Denges–Morges	3ème voie
46	Basel RB	Lokabstellplätze und Gleisverlängerungen D-Gruppe
51	Pratteln	Anpassung Signalisierung
53	Ligerz–Twann	Neuer Doppelspurtunnel / Nouveau tunnel à double voie
55	Dietikon	Regionales Terminal Dietikon
56	Wetzikon	Annahmegleis GV Schöneich
60	Zofingen–Abzweigung Kriegsschlaufe	Zugfolgezeitverkürzung
63	Zofingen–Rothrist	Kriegsschlaufe
67	Gümligen Süd	Entflechtung
68	Wankdorf Süd–Ostermundigen	Entflechtung
79	Bellinzona–Giubiasco	Nuovo 3. binario
84	Pfäffikon SZ–Altendorf	Überholgleis
88	Sevelen–Buchs SG	Doppelspurausbau
95	Buchs SG	Neue Einfahrt RB
97	Rüthi SG	Kreuzungsstation
98	Oberriet–Oberriet Nord	Doppelspurabschnitt
141	Oberbuchsiten	Annahmegleis GV
146	Solothurn–Wanzwil	Leistungssteigerung ABS
21.06	Brig	Parallele Einfahrten Ostkopf / Entrées parallèles tête est
33.01	Iselle–Domodossola bif	Zugfolgezeitverkürzung, Leistungssteigerung und Profilerweiterung EBV3
33.02	Domodossola bif–Domodossola II	Partieller Doppelspurausbau
91	Gossau SG	Annahmegleis GV
129	Cadenazzo–Luino	Ampliamento Pino T. per incroci TM/TM con 750m; a Luino 4 binari per treni di 750m / Ausbau Pino T. für Kreuzungen GV/GV mit 750m; in Luino 4 Gleise für Züge von 750m
224	Castione	Beidseitig eingebundenes Güterannahmegleis

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
8	Eglisau–Hüntwangen-W.	Trassen RBL–Hüntwangen und Hüntwangen–St. Gallen/Romanshorn bzw. St. Gallen/Romanshorn–Hüntwangen und Hüntwangen–RBL schliessen sich gegenseitig aus.
24	Genève–Lausanne–Brig	Conflit entre des sillons fret et l'EC selon direction : EC GE-MI : un sillon fret supprimé entre Sion–Brigue, un sillon Express supprimé entre Vevey–Sion ; EC MI–GE : un sillon fret supprimé entre Brigue–Sion Richtungsabhängiger Konflikt zwischen Güterverkehrstrassen und dem EC: EC GE-MI: Verlust einer Güterverkehrstrasse Sion–Brig, Verlust einer Expressstrasse Vevey–Sion EC MI-GE: Verlust einer Güterverkehrstrasse Brig–Sion
25	Domodossola–Domodossola II	Percorribili massimo 6 tracce all'ora in totale, per entrambe le direzioni. / Pro Stunde maximal 6 Trassen in Summe beider Richtungen fahrbar.
33	Arth-Goldau–Bellinzona	Zweistündlicher IC-Halt Altdorf schliesst 1 Trasse im GBT aus. Alternativ ist Nord–Süd 1 Expressstrasse möglich. / La fermata IC bioraria ad Altdorf esclude 1 traccia nella GBG. Un'alternativa possibile è 1 traccia per il traffico rapido sull'asse nord-sud.
56	Aarau GB	Güterzüge ab Aarau GB Richtung Lenzburg Beschränkung auf 450 Meter Zuglänge und 960 Tonnen Anhängelast.
206	Stein-Säckingen–Eglisau	2 Trassen pro h in einer Fahrriechtung oder 1 Trasse pro h und Fahrriechtung fahrbar.
240	Lausanne–Daillens	Lorsque le HVZ Lausanne–Orbe–Lausanne circule, conflit avec le sillon fret Lausanne Triage–Daillens (dans les deux sens).
252	Lausanne Triage–Daillens	Partage de capacité entre le sillon fret Lausanne Triage–Vallorbe et le sillon standard (std) Lausanne Triage–Daillens
254	Vallorbe–Bussigny	Lorsque le TGV Vallorbe–Lausanne circule, conflit avec le sillon fret Vallorbe–Lausanne Triage
275	Gossau–Mülligen	Expressstrasse Gossau–Mülligen–RBL via Zürich Museumstrasse darf ausschliesslich für Bedienung Mülligen benützt werden.
302	Lancy–Bâtie	Partage de capacité entre le sillon fret Lausanne Triage–Genève La Praille et le sillon fret Genève La Praille–Bellegarde.
303	Oerlikon–Bülach	2 Gütertrassen RBL–Hüntwangen-Wil–RBL stehen im Konflikt mit den HVZ-S-Bahnen Zürich–Bülach
306	Wettingen–Würenlos	Verkehrt Gütertrasse Winterthur–Wettingen, ist die Gütertrasse Wettingen–Würenlos nicht fahrbar.

2.3 Graphique réticulaire région ouest

N°	Tronçon, nœud	Description
1.01	La Plaine	Gare de rebroussement RER
1.03	Gilly-Bursinel–Rolle	3ème voie
1.04	Allaman–Morges	3ème voie
1.05	Renens	Modifications tête ouest
1.08	Biel/Bienne	Engpassbeseitigung Westkopf / Élimination des goulets d'étranglement tête ouest
1.10	Yverdon	Nouvelle diagonale
1.50	Genève–Vernier-Meyrin Cargo	Adaptations courant traction
2.01	Vevey	Désenchevêtrement des trafics (Vevey–Puidoux-Chexbres incl.)
2.02	Aigle	Voie de rebroussement centrale
2.03	St-Triphon	Voie de dépassement
2.04	Vouvry	Nouvelle voie de croisement avec deux bordures de quais
2.05	Ardon	Voie de formation fret
3.01	Rosé	Voie de rebroussement 220m
3.02	Givisiez	Nouvelle diagonale
3.03	Thörishaus Station–Niederwangen	Überholgleis / Voie de dépassement
4.03	Crêt-du-Loche	Nouvelle gare de croisement
4.04	Neuchâtel	Voie 0, Neuchâtel–St-Blaise-Lac réduction du distancement
4.05	Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds	Ligne directe
5.01	Grellingen–Duggingen	Doppelspur / double voie
5.02	Aesch	Wendegleis / Voie de rebroussement
6.03	Grenchen Süd	Wendegleis und Perronanpassungen Gleis 3 / Voie de rebroussement et adaptations du quai voie 3
6.04	Solothurn	Schnelle Ein-/Ausfahrten Gleis 3 und Perronverlängerung Gleis 2 mit Parallelität Westkopf / Entrées et sorties rapide voie 3 et prolongation du quai voie 2 avec parallélisme tête ouest
21.01	Ferden–Mitholz	Bahn technische Ausrüstung der Abschnitte Frutigen–Wengi-Ey und Ferden–Mitholz (LBT) / Equipement de technique ferroviaire des tronçons Frutigen–Wengi-Ey et Ferden–Mitholz (LBT)
21.02	Brig	Parallele Einfahrten Westkopf / Entrées parallèles tête ouest
21.04	Ins	Wendegleis / Voie de rebroussement
23.01	Romont–Vuisternens	Nouveau tronçon
H.01	Yverdon Y-Parc	Nouvel arrêt
H.02	Collombey Muraz-la Barme	Nouvel arrêt
H.03	Agy	Nouvel arrêt
H.04	St-Imier-la Clef	Nouvel arrêt
H.05	Dornach-Apfelsee	Neue Haltestelle / Nouvel arrêt
Z.10	Nyon	Installations d'accueil et successions serrées
Z.11	Morges	Installations d'accueil incl. augmentation des vitesses voie 4
Z.13	Neuchâtel	Nouvelle passerelle avec accès aux quais
Z.30	Estavayer-Sévaz	Centre logistique Broye
Z.32	Onnens-Bonvillars	Gare de réception et de formation
1.101	Biel/Bienne–Neuchâtel	Réduction du distancement
1.102	Coppet–Genève	Prolongement des quais à 220m
1.103	Genève–Morges	Distancement 2' (en coordination avec la stratégie du système / migration ETCS)
1.104	Neuchâtel–Boudry	Réduction du distancement

N°	Tronçon, nœud	Description
3.101	Palézieux–Payerne	Profil PEL 2
4.102	Villeret	Déplacement de la gare
5.101	Soyhières–Delémont	Réduction du distancement
5.102	Moutier–Basel	Profil PEL 2 / Profilerweiterung EBV2
6.101	Studen–Biel/Bienne	Zugfolgezeitverkürzung / Réduction du distancement
36	Genève	Augmentation de la capacité
38	Denges-Morges	3ème voie
40	Lausanne–Bern	Adaptations pour WAKO / WAKO-Ertüchtigung
53	Ligerz–Twann	Neuer Doppelspurtunnel / Nouveau tunnel à double voie
132	Lausanne–Palézieux	Réduction du distancement
134	Fribourg	Deuxième accès dénivelé et prolongement quai voies 4/5
138	Lausanne	Prolongement des quais
253	Romont	Tête ouest : Augmentation des vitesses en direction de Bulle
259	Vufflens-la-Ville/SIVA	Accès direction Yverdon
264	Fribourg	Amélioration des vitesses côté Lausanne
21.06	Brig	Parallele Einfahrten Ostkopf / Entrées parallèles tête est
33.01	Iselle–Domodossola bif	Zugfolgezeitverkürzung, Leistungssteigerung und Profilerweiterung EBV3
33.02	Domodossola bif–Domodossola II	Partieller Doppelspurausbau
44	Val-de-Ruz	Nouvelle halte
47	Le Day	Aménagement de la gare (LV)
130	Villeneuve–St-Maurice	Réduction du distancement
143	Lausanne–St-Maurice	Aménagement pour l'exploitation sans agent de train (RE à 300m)
2	Lausanne	Liaisons et courses présentées comme variante possible. TGV Lausanne–Vallorbe darf in der HVZ maximal 3 Minuten am Perron stehen.
3	Bern	Durchbindungen und Zugläufe sind als mögliche Variante dargestellt. / Liaisons et courses présentées comme variante possible.
24	Genève–Lausanne–Brig	L'Eurocity (EC) circule plusieurs fois par jour entre Genève et Milan. Il dessert les gares de Genève, Lausanne, Sion et Brigue. Durant les heures où l'EC circule, <ul style="list-style-type: none"> • Les haltes de Nyon, Morges et Renens sont desservies par l'IC Genève-Aéroport – Bern • Les haltes de Vevey, Montreux, Aigle, St-Maurice, Martigny, Sierre et Visp sont desservies par le RE Annemasse–Lausanne prolongé jusqu'à Brig. Conflit entre un sillon fret et l'EC selon direction : EC GE-MI : un sillon fret supprimé entre Sion–Brigue, ; un sillon Express supprimé entre Vevey–Sion ; EC MI–GE : un sillon fret supprimé entre Brigue–Sion
29	Porrentruy–Delle	À cause du temps transition, l'arrêt à Grandgourt est supprimé.
30	Le Locle–La Chaux-de-Fonds	Partage de capacité entre le TER/sillon fret Morteau – La Chaux-de-Fonds et le RER
31	Delémont	Correspondance du RER de Porrentruy à l'IC direction Biel/Bienne sur le même quai
62	Allaman	Correspondance du RER de Lausanne pour RE direction Genève sur le même quai.
221	Biel/Bienne	Stärken/Schwächen ist bei 5' Aufenthalt möglich. / Possibilité d'amélioration/ de péjoration avec arrêt de 5'.
240	Lausanne–Vallorbe	Lorsque le hdp Lausanne–Orbe–Lausanne circule, conflit avec le sillon fret Lausanne Triage–Daillens (dans les deux sens).
243	Lausanne–Olten	Die Zuglänge ist auf maximal 380 Meter beschränkt. / Longueur des trains limitée à 380 m au maximum.

N°	Tronçon, nœud	Description
251	Neuchâtel–Auvernier	Partage de capacité entre le TER Neuchâtel–Frasne et le sillon Express RBL–Lausanne Triage (que dans le sens Neuchâtel–Auvernier)
252	Lausanne Triage–Dail-lens	Partage de capacité entre le sillon fret Lausanne Triage–Vallorbe et le sillon fret Lausanne Triage–Daillens
254	Vallorbe–Bussigny	Lorsque le TGV Vallorbe–Lausanne circule, conflit avec le sillon fret Vallorbe–Lausanne Triage
256	Travers–Neuchâtel	Partage de capacité entre le sillon fret et le RER (trou dans la ca-dence de l'offre RER)
258	Payerne–Kerzers	Partage de capacité entre le sillon fret et le RER hdp Murten/Morat – Payerne
302	Lancy-Bâtie	Partage de capacité entre le sillon fret Lausanne Triage–Genève La Praille et le sillon fret Genève La Praille–Bellegarde
307	Biel	Zugfolgezeiten und Anschluss Biel IC5 – IC51 offen

2.4 Netzgrafik Region Bern

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
1.08	Biel/Bienne	Engpassbeseitigung Westkopf / Élimination des goulets d'étranglement tête ouest
3.02	Givisiez	Nouvelle diagonale / Spurwechsel
3.03	Thörishaus Station–Niederwangen	Überholgleis
4.04	Neuchâtel	Voie 0, Neuchâtel–St-Blaise-Lac réduction du distancement / Gleis 0, Zugfolgezeitverkürzung Neuenburg–St-Blaise
6.02	Bowil-Signau	Doppelspurverlängerung (Bowil bis Schlossberg)
6.03	Grenchen Süd	Wendegleis / Perronanpassungen Gleis 3
6.04	Solothurn	Schnelle Ein-/Ausfahrten Gleis 3 und Perronverlängerung Gleis 2 mit Parallelität Westkopf
6.05	Langenthal	Langenthal West: Spange Önz
6.06	Solothurn–ABS–Langenthal	Lärmschutzmassnahmen
6.07	Rothrist	Spurwechsel Born
6.08	Olten	Gleichzeitige Einfahrten Gleis 1
6.21	Olten	Weichenverbindung Gleis 7-8 in Olten West
6.23	Egerkingen	Perronverlängerung auf 320m
6.90	Biberist–Solothurn	Partielle Doppelspur
6.91	Aefligen	Ausbau Kreuzungsstation
21.01	Ferden–Mitholz	Bahntechnische Ausrüstung der Abschnitte Frutigen–Wengi-Ey und Ferden–Mitholz (LBT)
21.02	Brig	Parallele Einfahrten Westkopf
21.03	Vidmarhallen–Liebefeld–Köniz	Doppelspur
21.04	Ins	Wendegleis
21.05	Kleinwabern	Neue Haltestelle
H.03	Agy	Nouvel arrêt / Neue Haltestelle
H.06	Oensingen Dorf	Neue Haltestelle
H.08	Thun Nord	Neue Haltestelle
Z.13	Neuchâtel	Nouvelle passerelle avec accès aux quais
Z.15	Olten	Publikumsanlage Olten (1. Etappe)
Z.30	Estavayer-Sévoz	Centre logistique Broye
Z.32	Onnens-Bonvillars	Gare de réception et de formation / Annahme- und Formationsbahnhof
E.01	Olten Hammer	Spurwechsel
1.101	Biel/Bienne–Boudry	Réduction du distancement / Zugfolgezeitverkürzung
1.104	Neuchâtel–Boudry	Réduction du distancement
6.101	Studen–Biel/Bienne	Zugfolgezeitverkürzung
6.102	Aarburg-Oftringen–Wankdorf Süd	Zugfolgezeitverkürzung (in Koordination mit Systemstrategie / Migration ETCS)
6.103	Lengnau–Luterbach	Zugfolgezeitverkürzung
64	Bern	Bern West, Leistungssteigerung inkl. Entflechtung Holligen
65	Bern	Zugfolgezeiten Ost
67	Gümligen Süd	Entflechtung
68	Wankdorf Süd–Ostermundigen	Entflechtung
69	Münsingen	Wendegleis
102	Bern Brünnen (BLS)	Wendegleis
194	Belp–Thun (BLS)	Uetendorf–Lerchenfeld, Doppelspurausbau
195	Leissigen (BLS)	Ausbau zur Kreuzungsstelle für 400m Züge

274	Olten	Gleisabschnittsignal Gleis 1
21.06	Brig	Parallele Einfahrten Ostkopf / Entrées parallèles tête est
33.01	Iselle–Domodossola bif	Zugfolgezeitverkürzung, Leistungssteigerung und Profilerweiterung EBV3
33.02	Domodossola bif–Domodossola II	Partieller Doppelspurausbau
7	Spiez	Für 400m lange Züge in Gleis 1 sind organisatorische Massnahmen erforderlich.
221	Biel/Bienne	Stärken/Schwächen ist bei 5' Aufenthalt möglich. / Possibilité d'amélioration/ de péjoration avec arrêt de 5'.
241	Lussy (Romont)–Bern Weyermannshaus	Le sillon fret Romont–Berne est en conflit avec le RER h.d.p. Avry–Fribourg (dans les deux sens) / Die Gütertrasse Bern–Romont steht im Konflikt mit der HVZ-Trasse Avry–Fribourg der S-Bahn.
243	Lausanne–Olten	Die Zuglänge ist auf maximal 380 Meter beschränkt.
258	Payerne–Kerzers	Partage de capacité entre le sillon fret et le RER hdp Murten/Morat – Payerne / Kapazitätsteilung zwischen der Gütertrasse und der Hauptverkehrszeit (HVZ) S-Bahn Murten/Morat–Payerne
307	Biel	Zugfolgezeiten und Anschluss Biel IC5 – IC51 offen

2.5 Netzgrafik Region Nordwestschweiz

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
5.01	Grellingen–Duggingen	Doppelspur
5.02	Aesch	Wendegleis
6.03	Grenchen Süd	Wendegleis/Perronanpassungen Gleis 3
6.04	Solothurn	Schnelle Ein-/Ausfahrten Gleis 3 und Perronverlängerung Gleis 2 mit Parallelität Westkopf
6.05	Langenthal	Langenthal West: Spange Önz
6.06	Solothurn–ABS–Langenthal:	Lärmschutzmassnahmen
6.07	Rothrist	Spurwechsel Born
6.08	Olten	Gleichzeitige Einfahrten Gleis 1
6.10	Schönenwerd West	2 Wendegleise 320m
6.11	Aarau Ost	Schnelle Spurwechsel
6.12	Aarau	Parallele Einfahrten Westkopf
6.13	Rupperswil	Schnelle Einfahrt Gleis 1
6.15	Othmarsingen	Perronverlängerung und schnelle Durchfahrt
6.16	Döttingen	Verlängerung Kreuzungsgleise
6.17	Bad Zurzach	Perronverlängerung auf 320m und gleichzeitige Einfahrt, zusätzliche Perronkante 120 Meter
6.18	Baden	Perronverlängerung Gleise 4/5 auf 320m
6.19	Wettingen	Puffergleis Güterverkehr à 750m
6.20	RBL–Dietikon	Zugfolgezeitverkürzung
6.21	Olten	Weichenverbindung Gleis 7-8 in Olten West
6.23	Egerkingen	Perronverlängerung auf 320m
6.30	Koblenz Dorf	Perronverlängerung 220m
6.31	Rietheim	Perronverlängerung 220m
6.32	Schinznach Bad	Überholgleis Güterverkehr
6.90	Biberist-Solothurn	Partielle Doppelspur
6.91	Aefligen	Ausbau Kreuzungsstation
7.02	Lenzburg–Hunzenschwil	Partielle Doppelspur
7.03	Suhr West	Kreuzungsgleis 750m
7.04	Kölliken	Kreuzungsgleis 1000m
7.05	Safenwil	Annahmegleis GV
7.06	Safenwil–Walterswil	Doppelspur inkl. 2. Perronkante Walterswil
7.07	Zofingen	Schnelle Einfahrt GV nach Gleis 4
7.08	Zofingen–Lenzburg	Lärmschutzmassnahmen
7.90	Oberentfelden	Entflechtung WSB
13.01	Rothenburg	Überhol-/Annahmegleis GV
13.02	Dagmersellen	Überholgleise und Ausbau Güteranlage zum Formationsbahnhof
13.50	Sursee	Abstellanlage
31.01	Basel–Bartenheim	Schienenanschluss EuroAirport
32.01	Basel Bad – Erzingen	Elektrifizierung Hochrheinstraße
32.02	Basel Bad – Lörrach	Taktverdichtung
32.03	Basel Solitude	Neue Haltestelle
H.05	Dornach-Apfelsee	Neue Haltestelle
H.06	Oensingen Dorf	Neue Haltestelle
Z.14	Lenzburg	Publikumsanlagen
Z.15	Olten	Publikumsanlagen (1. Etappe)
Z.16	Basel SBB	Publikumsanlagen
Z.19	Basel Bad Bf	Publikumsanlagen

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
E.01	Olten Hammer	Spurwechsel
5.101	Soyhières–Delémont	Réduction du distancement / Zugfolgezeitverkürzung
5.102	Moutier–Basel	Profilerverweiterung EBV2 / Profil PEL 2
6.102	Aarburg–Oftringen–Wankdorf Süd	Zugfolgezeitverkürzung (in Koordination mit Systemstrategie / Migration ETCS)
6.103	Lengnau–Luterbach	Zugfolgezeitverkürzung
6.105	Aarburg–Oftringen	Perronverlängerung auf 220m
6.106	Wohlen	Perronverlängerung auf 160m
6.107	Siggenthal–W.–Döttlingen	Zugfolgezeitverkürzung
13.101	Olten–Aarburg–Oftringen	Zugfolgezeitverkürzung
13.102	Zofingen–Emmenbrücke	Zugfolgezeitverkürzung (in Koordination mit Systemstrategie/Migration ETCS)
31.101	Basel St. Johann	Perronverlängerung auf 220m
39	Basel SBB	Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlage
45	Basel SBB GB	Abstellanlage
46	Basel RB	Lokabstellplätze und Gleisverlängerungen D-Gruppe
49	Basel SBB	Leistungssteigerung 1. Etappe
50	Basel Ost–MuttENZ	Entflechtung
51	Pratteln	Anpassung Signalisierung / Entflechtung
60	Zofingen–Abzweigung Kriegsschlaufe	Zugfolgezeitverkürzung
61	Zofingen	Wendegleis
63	Zofingen–Rothrist	Leistungssteigerung Kriegsschlaufe
140	Biel/Bienne–Lengnau	Verkürzung Zugfolgezeit / Réduction du distancement
141	Oberbuchsiten	Annahmegleis GV
146	Solothurn–Wanzwil	Leistungssteigerung ABS
153	Aarau West	Abstellanlage Däniken RB
274	Olten	Gleisabschnittsignal Gleis 1
58	Zofingen–Suhr–Lenzburg	Diverse Leistungssteigerungen (Kanton, LV)
156	Seon Nord	Neue Haltestelle (Kanton)
260	Lommiswil	Bei Umsetzung BehiG Umbau mit gleichzeitigen Einfahrten
31	Delémont	Correspondance du RER de Porrentruy à l'IC direction Biel/Bienne sur le même quai / Perrongleicher Anschluss von der S-Bahn von Porrentruy auf den IC nach Biel/Bienne
56	Aarau GB	Güterzüge ab Aarau GB Richtung Lenzburg Beschränkung auf 450 Meter Zuglänge und 960 Tonnen Anhängelast.
59	Olten	Ohne Erhöhung der Nutzlänge Gleise 1-3 auf 420m sind die Zuglängen IC Bern–Basel (Gleis 3) auf 360 Meter sowie die S-Bahnen aus Solothurn und Rotkreuz auf je 100 Meter (Doppelbelegung Gleis 1) zu beschränken.
197	Basel SNCF	Offizielle Wendezeit SNCF für TER200 = 9 Minuten. / Temps de manœuvre officiel SNCF pour TER200 = 9 minutes.
221	Biel/Bienne	Stärken/Schwächen ist bei 5' Aufenthalt möglich. / Possibilité d'amélioration/ de péjoration avec arrêt de 5'.
233	Luzern	Bis zur Inbetriebnahme des ZBT II kann anstelle eines vierten Fernverkehrszuges von Zürich ein zusätzlicher Regionalzug von Olten nach Luzern geführt werden.
270	Koblenz	Anschluss Waldshut <-> Baden perrongleich in 2 Minuten.
273	Luzern–Hochdorf	HVZ-S-Bahn Hochdorf–Luzern weist Konflikt mit Güterverkehr auf.
307	Biel	Zugfolgezeiten und Anschluss Biel IC5 – IC51 offen

2.6 Netzgrafik Region Zentralschweiz

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
6.07	Rothrist	Spurwechsel Born
6.08	Olten	Gleichzeitige Einfahrten Gleis 1
6.10	Schönenwerd West	2 Wendegleise 320m
6.11	Aarau Ost	Schnelle Spurwechsel
6.12	Aarau	Parallele Einfahrten Westkopf
6.13	Rupperswil	Schnelle Einfahrt Gleis 1
6.15	Othmarsingen	Perronverlängerung und schnelle Durchfahrt
6.21	Olten	Weichenverbindung Gleis 7-8 in Olten West
7.02	Lenzburg–Hunzenschwil	Partielle Doppelspur
7.03	Suhr West	Kreuzungsgleis 750m
7.04	Kölliken	Kreuzungsgleis 1000m
7.05	Safenwil	Annahmegleis Güterverkehr
7.06	Safenwil–Walterswil	Doppelspur inkl. 2. Perronkante Walterswil.
7.07	Zofingen	Schnelle Einfahrt G nach Gleis 4
7.08	Zofingen–Suhr–Lenzburg	Lärmschutzmassnahmen
7.90	Oberentfelden	Entflechtung WSB
13.01	Rothenburg	Überhol-/Annahmegleis GV
13.02	Dagmersellen	Überholgleise und Ausbau Güteranlage zum Formationsbahnhof
13.50	Sursee	Abstellanlage
14.01	Ebikon	Perronverlängerungen und Blockverdichtung Ebikon–Fluhmühle
14.03	Rotkreuz	6 Perronkanten mit Spurwechsel
14.04	Zug–Baar	3. Gleis
14.05	Zug	Anpassungen Gleis- und Publikumsanlagen
14.06	Baar	Zusätzliche 4. Perronkante
14.07	Nidelbad–Litti	Zimmerbergbasistunnel II (ZBT II)
14.50	Zug	Abstellanlage
Z.14	Lenzburg	Publikumsanlagen
Z.15	Olten	Publikumsanlagen (1. Etappe)
6.105	Aarburg-Oftringen	Perronverlängerung auf 220m
6.106	Wohlen	Perronverlängerung auf 160m
13.101	Olten–Aarburg-Oftringen	Zugfolgezeitverkürzung
13.102	Zofingen–Emmenbrücke	Zugfolgezeitverkürzung (in Koordination mit Systemstrategie / Migration ETCS)
14.101	Cham	Perronverlängerung 320m
60	Zofingen–Abzweigung Kriegsschlaufe	Zugfolgezeitverkürzung
61	Zofingen	Wendegleis
63	Zofingen–Rothrist	Leistungssteigerung Kriegsschlaufe
126	Luzern (zb)	Doppelspur-Einführung zb Bahnhof Luzern
148	Luzern	Zugfolgezeitverkürzung Einfahrt
157	Luzern	Neue Weichenverbindung Gleis 3/4
218	Arth-Goldau	Beitrag an neue Spurwechsel
156	Seon Nord	Neue Haltestelle (Kanton)
218	Arth-Goldau	Abstellanlage
33	Arth-Goldau–Bellinzona	Zweistündlicher IC-Halt Altdorf schliesst 1 Trasse im GBT aus. Alternativ ist Nord–Süd 1 Expresstrasse möglich. / La fermata IC bioraria ad Altdorf esclude 1 traccia nella GBG. Un'alternativa possibile è 1 traccia per il traffico rapido sull'asse nord-sud.

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
42	Thalwil	Perrongleicher Anschluss Pfäffikon SZ–Zürich auf S-Bahn Zug–Zürich in beide Richtungen in 2 Minuten
43	Baar–Thalwil	Verlängerung S2 Stadtbahn Zug von Baar nach Thalwil zur Herstellung Eckanschluss Richtung Pfäffikon SZ fahrplantechnisch möglich
231	Rotkreuz–Lenzburg	Entfall stündlich eines Haltes zwischen Rotkreuz und Lenzburg zur Sicherstellung Anschluss in Rotkreuz.
233	Luzern	Bis zur Inbetriebnahme des ZBT II kann anstelle eines vierten Fernverkehrszuges von Zürich ein zusätzlicher Regionalzug von Olten nach Luzern geführt werden.
273	Luzern–Hochdorf	HVZ-S-Bahn Hochdorf–Luzern weist Konflikt mit Güterverkehr auf.
308	Arth Goldau	Ankunftszeiten IC2 noch in Bearbeitung
310	ZBT2	Fahrzeiten ZBT2 noch in Bearbeitung

2.7 Grafico reticolare Regione Ticino

N.	Tratta, nodo	Descrizione
H.07	Bellinzona Piazza In-dipendenza	Nuove fermata / Neue Haltestelle
Z.18	Cadenazzo	Annahmegleise
79	Bellinzona–Giubiasco	Nuovo 3. Binario / 3. Gleis
80	Cadenazzo Ovest–Ponte Ticino	Raddoppio binari / Doppelspurausbau
81	Minusio	Stazione d'incrocio / Kreuzungsstation
82	Lugano–Melide	Binari di giro corsa e di ricovero / Wende- und Abstellgleise
169	Vezia–Chiasso	Riduzione intervallo fra i treni / Verkürzung Zugfolgezeit
177	Biasca	Comunicazioni semplici in stazione / Weichenverbindungen im Bahnhof
1	Chiasso	Il programma TLD Zurigo–Milano richiede il transito senza fermata a Chiasso (transizione effettuata durante la corsa). / Das FV-Konzept Zürich–Milano erfordert eine Durchfahrt in Chiasso (fahrende Transition).
33	Arth-Goldau–Bellinzona	La fermata IC bioraria ad Altdorf esclude 1 traccia nella GBG. Un'alternativa possibile è 1 traccia per il traffico rapido sull'asse nord-sud. / Zweistündlicher IC-Halt Altdorf schliesst 1 Trasse im GBT aus. Alternativ ist Nord–Süd 1 Expresstrasse möglich.
304	Mendrisio	Angebotsanpassungen RV (Flügelkonzept) aus Stabilitätsgründen möglich
305	Cadenazzo–Locarno	Angebotsanpassungen RV aus Stabilitätsgründen möglich
224	Castione	Binario di ricevimento merci collegato su entrambi i lati / Beidseitig eingebundenes Güterannahmegleis
308	Arth Goldau	Ankunftszeiten IC1 noch in Bearbeitung

2.8 Netzgrafik Region Zürich

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
6.16	Döttingen	Verlängerung Kreuzungsgleise
6.17	Bad Zurzach	Perronverlängerung auf 320m und gleichzeitige Einfahrt, zusätzliche Perronkante 120 Meter
6.18	Baden	Perronverlängerung Gleise 4/5 auf 320m
6.19	Wettingen	Puffergleis Güterverkehr à 750m
6.20	RBL–Dietikon	Zugfolgezeitverkürzung
6.30	Koblentz Dorf	Perronverlängerung auf 220m
6.31	Rietheim	Perronverlängerung auf 220m
8.01	Opfikon Riet–Kloten	Doppelspurausbau inkl 2. Perronkante Kloten Balsberg
8.02	Bassersdorf–Winterthur	Brüttenertunnel, inkl. Winterthur Vorbahnhof und Entflechtungsbauwerke
8.03	Turbenthal	Kreuzungsstation
8.04	Seuzach	Wendegleis
8.05	Ossingen	Kreuzungsstation
8.06	Stein am Rhein	Wendegleis
9.02	Zürich Seebach	Anlagenerweiterungen
9.03	Glattbrugg–Bülach	Zugfolgezeitverkürzung
9.05	Lottstetten–Jestetten	Lottstetten–Jestetten: Doppelspur
10.01	Stadelhofen–Tiefenbrunnen	Zürich Stadelhofen Anlagenerweiterung
10.03	Dübendorf Uster–Aathal	Doppelspur und Zugfolgezeitverkürzung
10.04	Herrliberg–Feldmeilen–Meilen	Doppelspur
10.05	Männedorf	Kreuzungsstation
10.50	Bubikon	Abstellanlage
11.01	Winterthur–Weinfeld	Zugfolgezeitverkürzung
11.02	Oberwinterthur	Neues Perrongleis Gleis 2
11.03	Frauenfeld	Güterannahmgleis und Wendegleise FV
11.11	Wil	Anpassungen Signalisation für Bedienung Tanklager
14.04	Zug–Baar	3. Gleis
14.05	Zug	Anpassungen Gleis- und Publikumsanlagen
14.06	Baar	Zusätzliche 4. Perronkante
14.07	Nidelbad–Litti	Zimmerbergbasistunnel II (ZBT II)
14.50	Zug	Abstellanlage
22.01	Schindellegi–Biberbrugg	Doppelspur
22.02	Wädenswil–Reidbach	Neue Haltestelle
22.03	Samstagern	Neues Durchfahrgleis
H.09	Winterthur Grüze Nord	Neue Haltestelle
Z.17	Wädenswil.	Publikumsanlagen
6.107	Siggenthal–W.–Döttingen	Zugfolgezeitverkürzung
9.101	Bülach–Eglisau	Zugfolgezeitverkürzung
11.102	Winterthur–St. Gallen	Zugfolgezeitverkürzung
11.103	Winterthur–Frauenfeld	Perronverlängerung 320m
14	Zürich Mülligen	Abstellanlage
83	Siebnen–Wangen	Überholgleis
84	Pfäffikon SZ–Altendorf	Überholgleis und Zugfolgezeitverkürzung
269	Schaffhausen	Ausbau Weichenkopf Süd

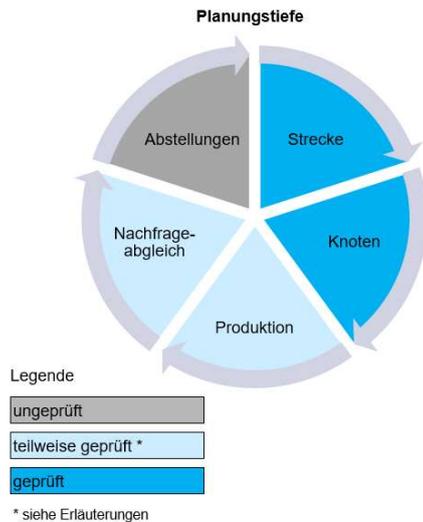
8	Eglisau–Hüntwangen-W.	Trassen RBL–Hüntwangen und Hüntwangen–St. Gallen/Romanshorn bzw. St. Gallen/Romanshorn–Hüntwangen und Hüntwangen–RBL schliessen sich gegenseitig aus
35	Rapperswil	Verknüpfung im RV Voraussetzung zur Anschlusssicherung S-Bahn Zürich–Uster an S-Bahnen von/nach Uznach am gleichen Perron
42	Thalwil	Perrongleicher Anschluss Pfäffikon SZ–Zürich auf S-Bahn Zug–Zürich in beide Richtungen in 2 Minuten
43	Baar–Thalwil	Verlängerung S2 Stadtbahn Zug von Baar nach Thalwil zur Herstellung Eckanschluss Richtung Pfäffikon SZ fahrplantechnisch möglich
55	Zürich	Wenn der TGV Paris–Basel–Zürich (an .26) verkehrt, endet der Zug in Zürich und wird nicht nach Chur durchgebunden (ab .38)
270	Koblenz	Anschluss Waldshut <-> Baden perrongleich in 2 Minuten.
303	Oerlikon–Bülach	2 Gütertrassen RBL–Hüntwangen-Wil–RBL stehen im Konflikt mit den HVZ-S-Bahnen Zürich–Bülach
306	Wettingen–Würenlos	Verkehrt Gütertrasse Winterthur–Wettingen, ist die Gütertrasse Wettingen–Würenlos nicht fahrbar.
267	Schaffhausen	Angebot Schaffhausen–Singen offen
310	ZBT2	Fahrzeiten ZBT2 noch in Bearbeitung

2.9 Netzgrafik Region Ostschweiz

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
8.02	Bassersdorf–Winterthur	Brüttenertunnel, inkl. Winterthur Vorbahnhof und Entflechtungsbauwerke
8.03	Turbenthal	Kreuzungsstation
8.04	Seuzach	Wendegleis
8.05	Ossingen	Kreuzungsstation
8.06	Stein am Rhein	Wendegleis
9.03	Glattbrugg–Bülach	Zugfolgezeitverkürzung
9.05	Lotstetten–Jestetten	Lottstetten–Jestetten: Doppelspur
11.01	Winterthur–Weinfelden	Zugfolgezeitverkürzung
11.02	Oberwinterthur	Neues Perron Gleis 2
11.03	Frauenfeld	Güterannahmgleis und Wendegleis FV
11.04	Weinfelden	Anlageanpassungen
11.06	Weinfelden–Siegershausen	Zugfolgezeitverkürzung
11.08	Kreuzlingen	4. Perronkante
11.10	Lütisburg	Kreuzungsstation
11.11	Wil	Anpassungen Signalisation für Bedienung Tanklager
11.12	St. Gallen	Östliche Anbindung Gleis 7
11.13	Rorschach	Wendegleis
11.16	Rorschach–Rorschach Stadt	Doppelspur
11.30	Tägerschen	Kreuzungsstation
11.50	Ostschweiz	Abstellanlage
12.02	Leuggelbach – Linthal	Kreuzungsstation und Zugfolgezeitverkürzung
22.01	Schindellegi–Biberbrugg	Doppelspur
22.02	Wädenswil-Reidbach	Neue Haltestelle
22.03	Samstagern	Neues Durchfahrgleis
H.09	Winterthur Grüze Nord	Neue Haltestelle
Z.17	Wädenswil	Publikumsanlagen
Z.43	Landquart	Zusätzliche und längere Annahmgleise
E.02	Münsterlingen-Scherzingen	2. Perronkante zur Behebung Gegenrichtungsausschluss Güterverkehr
9.101	Bülach–Eglisau	Zugfolgezeitverkürzung
11.102	Winterthur–St. Gallen	Zugfolgezeitverkürzung
11.103	Winterthur–Frauenfeld	Perronverlängerung 320m
11.104	Sulgen–Weinfelden	Zugfolgezeitverkürzung
83	Siebnen-Wangen	Überholgleis
84	Pfäffikon SZ–Alten-dorf	Überholgleis und Verkürzung Zugfolgezeit
88	Sevelen – Buchs SG	Doppelspurausbau
95	Buchs SG	Neue Einfahrt RB
97	Rüthi SG	Kreuzungsstation
98	Oberriet–Oberriet Nord	Doppelspurabschnitt
181	Wil SG	Leistungssteigerung Bahnhof
201	Winterthur–St. Margrethen	WAKO-Streckenertüchtigung
247	Rorschach	Perronerhöhung Gleis 4/5

Nr.	Strecke, Knoten	Beschreibung
248	Rorschach	Erhöhung Weichengeschwindigkeit W20/21
249	Gossau SG	Annahmegleis GV
91	Gossau SG	Annahmegleis GV
96	Fährhütten	Neue Haltestelle
269	Schaffhausen	Ausbau Weichenkopf Süd
280	St. Gallen–St. Margrethen	Anpassungen für Neigezüge
8	Eglisau–Hüntwangen-W.	Trassen RBL–Hüntwangen und Hüntwangen–St. Gallen/Romanshorn bzw. St. Gallen/Romanshorn–Hüntwangen und Hüntwangen–RBL schliessen sich gegenseitig aus
35	Rapperswil	Verknüpfung im RV Voraussetzung zur Anschlussicherung S-Bahn Zürich–Uster an S-Bahnen von/nach Uznach am gleichen Perron
55	Zürich	Wenn der TGV Paris–Basel–Zürich (an .26) verkehrt, endet der Zug in Zürich und wird nicht nach Chur durchgebunden (ab .38)
237	St. Margrethen	Fahrzeitreduktion mit Reihe W Winterthur – St. Margrethen und fahrende Transition mit mind. 80 km/h vorausgesetzt für EC-Halt Zürich–München
238	Sargans	Anschluss RE von Chur auf S-Bahn nach Buchs SG in 3 Minuten gewährleistet
246	Wil–St. Gallen	Fahrzeitreduktion mit Reihe W Winterthur–St. Margrethen vorausgesetzt für IC-Halt Wil sowie Stärken/Schwächen EC Zürich–München in St. Gallen
268	Ziegelbrücke	Anschluss von Uznach an .27 nach Sargans ab .29 am gleichen Perron in 2 Minuten
267	Schaffhausen	Angebot Schaffhausen–Singen offen
309	Mels	Halt Mels in Prüfung
311	Chur	Umsteigezeiten SBB – RhB noch in Bearbeitung

3 Erläuterung zum Gütesiegel Netzgrafik



Detaillierte Übersicht der einzelnen Prüfpunkte

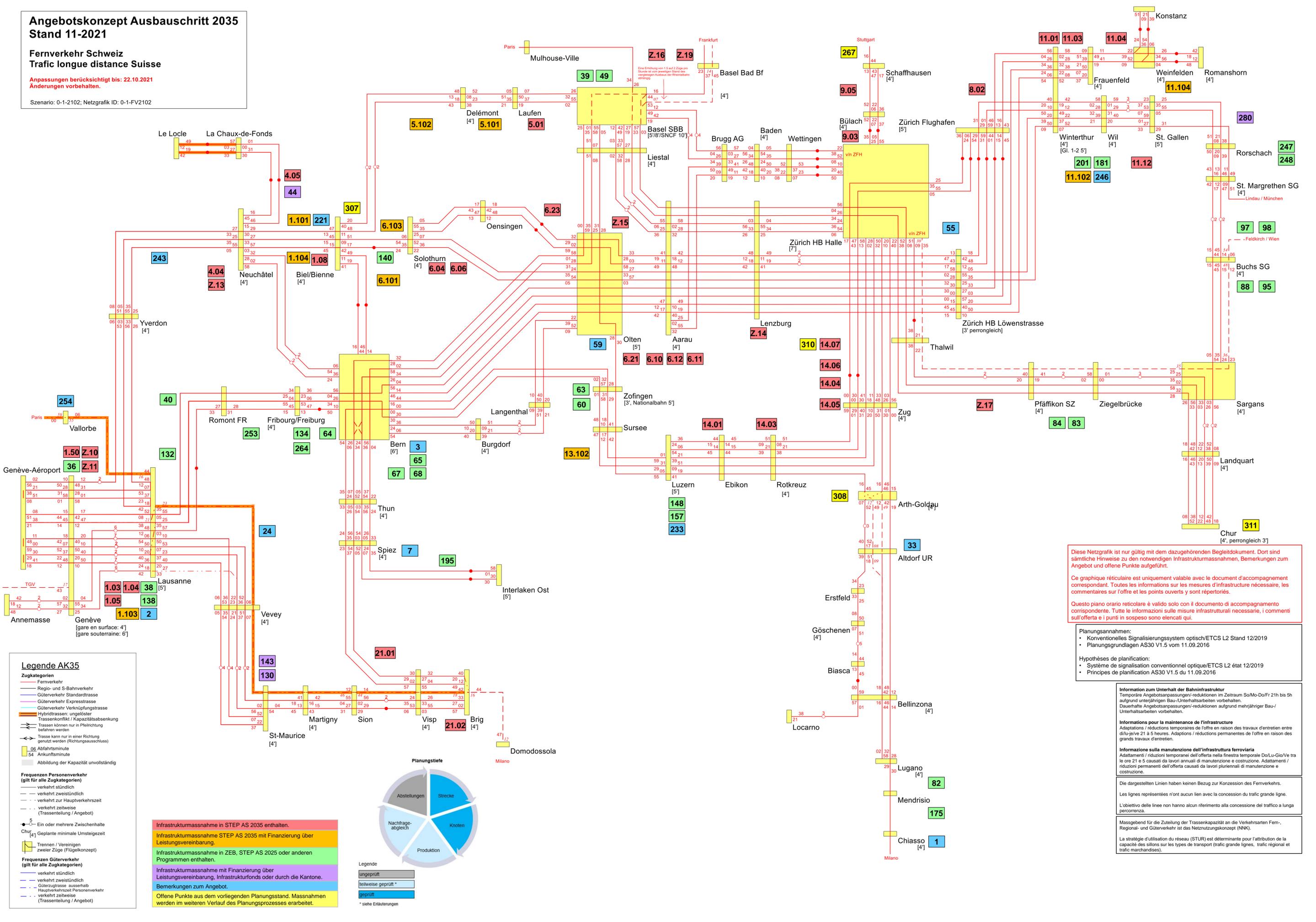
Prüfpunkte	Prüfungsinhalte
Strecke	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Fahrzeiteinhaltung mit definierter Zugreihe, Rollmaterial und Standardhaltezeiten je Umsetzungshorizont ✓ Anzahl der geforderten Güterverkehrstrassen eingeplant ✓ Einhaltung der minimalen Zugfolge ✓ Konflikte auf der Strecke (z. B. Abkreuzungen, Federwege beim Übergang Doppelspur/Einspur) ✓ Güterverkehrstrassen auf Nebenlinien für regionale Cargo-Bedienung eingeplant
Knoten	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Trassenverknüpfungen Güterverkehr, es bestehen Fahrmöglichkeiten an den geforderten Betriebspunkten ✓ Ein-/Ausfahrkonflikte ✓ Gleisbelegung / Wenden ✓ Fahrzeitverlust bei Einfahrt in ein besetztes Gleis berücksichtigt ✓ Durchbindungen ✓ Gleis- und Perronlängen gemäss Annahmen Rollmaterial (Standard Region je Produkt)
Produktion	<ul style="list-style-type: none"> □ Stärken / Schwächen, Zu-/Wegstellen (Rangierfahrten / Abstellgleise) ✓ HVZ-Einschränkungen Güterverkehr, Trassenausschlüsse, Trassenteilungen sind ausgewiesen ✓ Erreichbarkeit Güterverkehrsanlagen (Machbarkeit Ein- und Ausfahrten) ist geprüft □ Leermaterial-/Multifunktionstrasse gemäss Bedarf eingeplant (teilweise eingeplant)
Nachfrageabgleich	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Kapazitätsprüfung Korridor (Fahrzeuge, Fahrgastwechselzeiten → Haltezeiten) □ Personenhydraulik Bahnhöfe / Sicherheitsnachweis Perrons
Abstellungen / Unterhalt	<ul style="list-style-type: none"> □ Abstellen, Kapazität, Rangierabläufe □ Service- und Unterhaltsanlagen Zu-Wegführung □ Verrichtungen am Zug

Angebotskonzept Ausbauschritt 2035 Stand 11-2021

Fernverkehr Schweiz Trafic longue distance Suisse

Anpassungen berücksichtigt bis: 22.10.2021
Änderungen vorbehalten.

Szenario: 0-1-2102; Netzgrafik ID: 0-1-FV2102



Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleiddokument. Dort sind sämtliche Hinweise zu den notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot und offene Punkte aufgeführt.

Ce graphique réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant. Toutes les informations sur les mesures d'infrastructure nécessaire, les commentaires sur l'offre et les points ouverts y sont répertoriés.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente. Tutte le informazioni sulle misure infrastrutturali necessarie, i commenti sull'offerta e i punti in sospeso sono elencati qui.

- Planungsannahmen:
- Konventionelles Signalisierungssystem optisch/ETCS L2 Stand 12/2019
 - Planungsgrundlagen AS30 V1.5 vom 11.09.2016
- Hypothesen de planification:
- Système de signalisation conventionnel optique/ETCS L2 état 12/2019
 - Principes de planification AS30 V1.5 du 11.09.2016

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum So/Mo-Do/Fr 21h bis 5h aufgrund unterjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre di/lu-je-ve 21 à 5 heures. Adaptions / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale Do/Lu-Gio/Ve tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione. Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.

Die dargestellten Linien haben keinen Bezug zur Konzession des Fernverkehrs.
Les lignes représentées n'ont aucun lien avec la concession du trafic grande ligne.
L'obiettivo delle linee non hanno alcun riferimento alla concessione del traffico a lunga percorrenza.

Massgebend für die Zuteilung der Trassenkapazität an die Verkehrsarten Fern-, Regional- und Güterverkehr ist das Netzzuteilungskonzept (NNK).
La stratégie d'utilisation du réseau (STUR) est déterminante pour l'attribution de la capacité des sillons sur les types de transport (trafic grande lignes, trafic régional et trafic marchandises).

Legende AK35

Zugkategorien

- Fernverkehr
- Regio- und S-Bahnverkehr
- Güterverkehr Standardtrasse
- Güterverkehr Expressstrasse
- Güterverkehr Verteilungstrasse
- Hybridtrassen: ungelöst
- Trassenkonflikt / Kapazitätsabsenkung
- Trassen können nur in Pfeilrichtung betahren werden
- Trasse kann nur in einer Richtung genutzt werden (Richtungsausschluss)
- 06 Abfahrtsminute
- 54 Ankunftsminute
- Abbildung der Kapazität unvollständig

Frequenzen Personenverkehr (gilt für alle Zugkategorien)

- verkehrt stündlich
- verkehrt zweistündlich
- verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- verkehrt zeitweise (Trassenteilung / Angebot)
- Ein oder mehrere Zwischenhalte
- Geplante minimale Umsteigezeit
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)

Frequenzen Güterverkehr (gilt für alle Zugkategorien)

- verkehrt stündlich
- verkehrt zweistündlich
- Güterzugtrasse ausserhalb Hauptverkehrszeit Personenverkehr
- verkehrt zeitweise (Trassenteilung / Angebot)

Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.

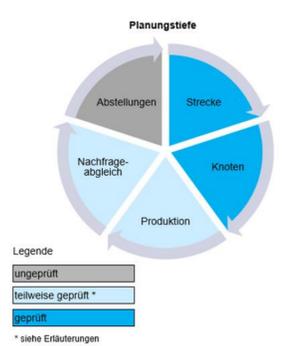
Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.

Infrastrukturmassnahme in ZEB, STEP AS 2025 oder anderen Programmen enthalten.

Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.

Bemerkungen zum Angebot.

Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.



Concept d'offre, étape d'aménagement 2035 état 11-2021

Région Ouest.
Traffic longues distances et régional
 Changements pris en compte jusqu'au : 22.10.2021
 Sous réserve de modifications.
 Scénario : 0-1-2102; Graphique réticulaire : 0-1-WE2102

Legende AK35

- Zugkategorien**
- Ferrierverkehr
 - Reise- und S-Bahnverkehr
 - Güterverkehr Standardtrasse
 - Güterverkehr Expressstrasse
 - Güterverkehr Verteilungstrasse
 - Hybridstrassen: ungefiltert
 - Trassen können nur in Planungsbauwerk gezeichnet werden
 - Trassen kann nur in einer Richtung genutzt werden (Richtungsanzeiger)
 - Abkürzungen
 - Ankunftsterminal
 - Abbildung der Kapazität unvollständig
- Frequenzen Personenverkehr (gilt für alle Zugkategorien)**
- verkehrt zweisündlich
 - verkehrt zur Hauptverkehrszeit (Tagesleistung / Angebot)
 - Ein oder mehrere Zwischenhalte
 - Chiffre: Optimaler minimaler Umsteigepunkt
 - Trassen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)
- Frequenzen Güterverkehr (gilt für alle Zugkategorien)**
- verkehrt zweisündlich
 - Gütertransporte ausserhalb Hauptverkehrszeit/Personenverkehr
 - verkehrt zeitweise (Tagesleistung / Angebot)

Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.
 Infrastructure incluse dans STEP AS 2035.

Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.
 Mesure d'infrastructure STEP AS 2035 financée par convention sur les prestations.

Infrastrukturmassnahme in ZEB, STEP AS25 oder anderen Programmen enthalten.
 Infrastructure incluse dans ZEB, STEP AS25 ou d'autres programmes.

Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.
 Mesure d'infrastructure financée par convention sur les prestations, fonds d'infrastructure ou par les cantons.

Bemerkungen zum Angebot.
 Remarques concernant l'offre.

Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.
 En suspens de l'état actuel de planification. Des mesures seront développées ultérieurement dans le cadre du processus de planification.

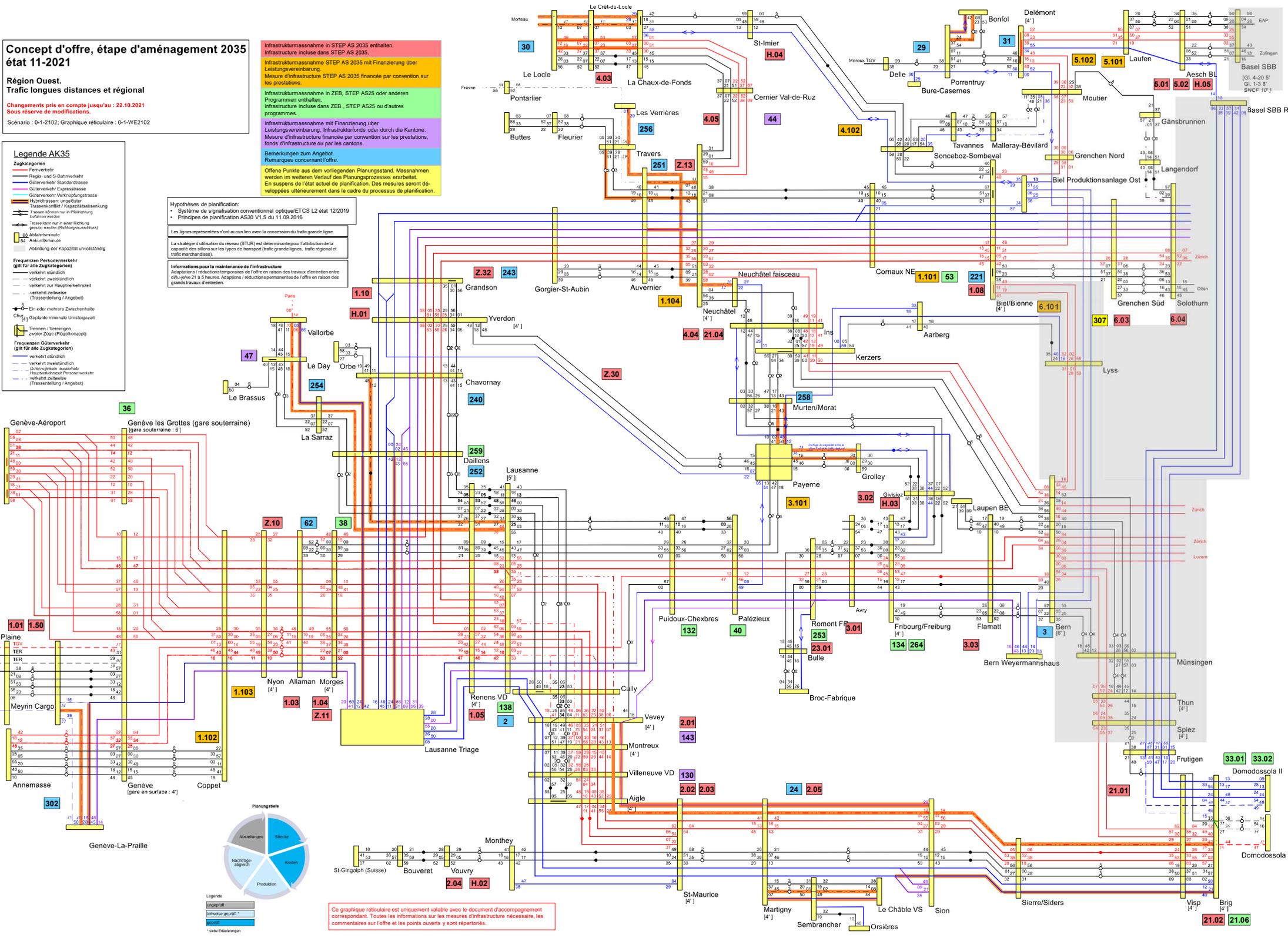
Hypothesen de planification:

- Système de signalisation conventionnel optique/ETCS L2 état 12/2019
- Principes de planification AS30 V1.5 du 11.09.2016

Les lignes représentées n'ont aucun lien avec la concession du trafic grande ligne.

La stratégie d'utilisation du réseau (STUR) est déterminante pour l'attribution de la capacité des sillons sur les types de transport (trafic grande lignes, trafic régional et trafic marchand).

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
 Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre 01:00 et 05:00 heures. Adaptations / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.



Legende

- liniengültig
- teilweise geplant
- geplant
- keine Erläuterungen

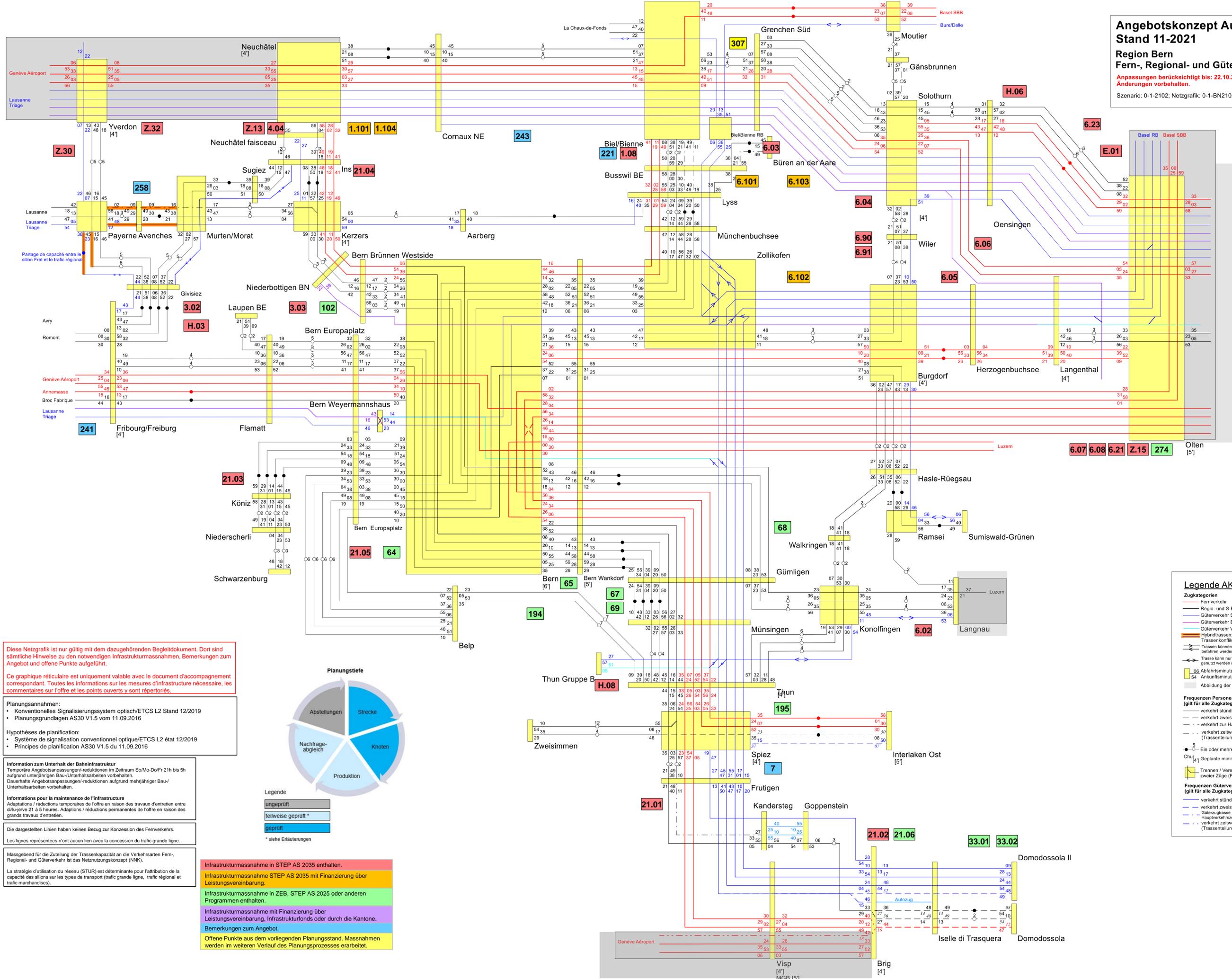
Ce graphique réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant. Toutes les informations sur les mesures d'infrastructure nécessaires, les commentaires sur l'offre et les points ouverts y sont répertoriés.

Angebotskonzept Ausbauschnitt 2035 Stand 11-2021

Region Bern Fern-, Regional- und Güterverkehr

Anpassungen berücksichtigt bis: 22.10.2021
Änderungen vorbehalten.

Szenario: 0-1-2102; Netzgrafik: 0-1-BN2102.



Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument. Dort sind sämtliche Hinweise zu den notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot und offene Punkte aufgeführt.

Ce graphique réticulaire est uniquement valable avec le document d'accompagnement correspondant. Toutes les informations sur les mesures d'infrastructure nécessaire, les commentaires sur l'offre et les points ouverts y sont répertoriés.

- Planungsannahmen:**
- Konventionelles Signalisierungssystem optisch/ETCS L2 Stand 12/2019
 - Planungsgrundlagen AS30 V1.5 vom 11.09.2016
- Hypothesen de planification:**
- Système de signalisation conventionnel optique/ETCS L2 état 12/2019
 - Principes de planification AS30 V1.5 du 11.09.2016

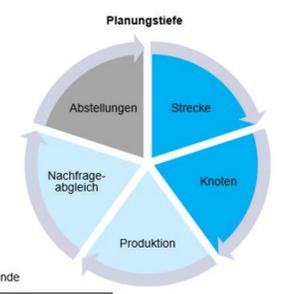
Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum So/Mo-Do/Fr 21h bis 5h aufgrund unterjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informations pour la maintenance de l'infrastructure
Adaptations / réductions temporaires de l'offre en raison des travaux d'entretien entre dimanche et vendredi 21h à 5 heures. Adaptations / réductions permanentes de l'offre en raison des grands travaux d'entretien.

Die dargestellten Linien haben keinen Bezug zur Konzession des Fernverkehrs.
Les lignes représentées n'ont aucun lien avec la concession du trafic grande ligne.

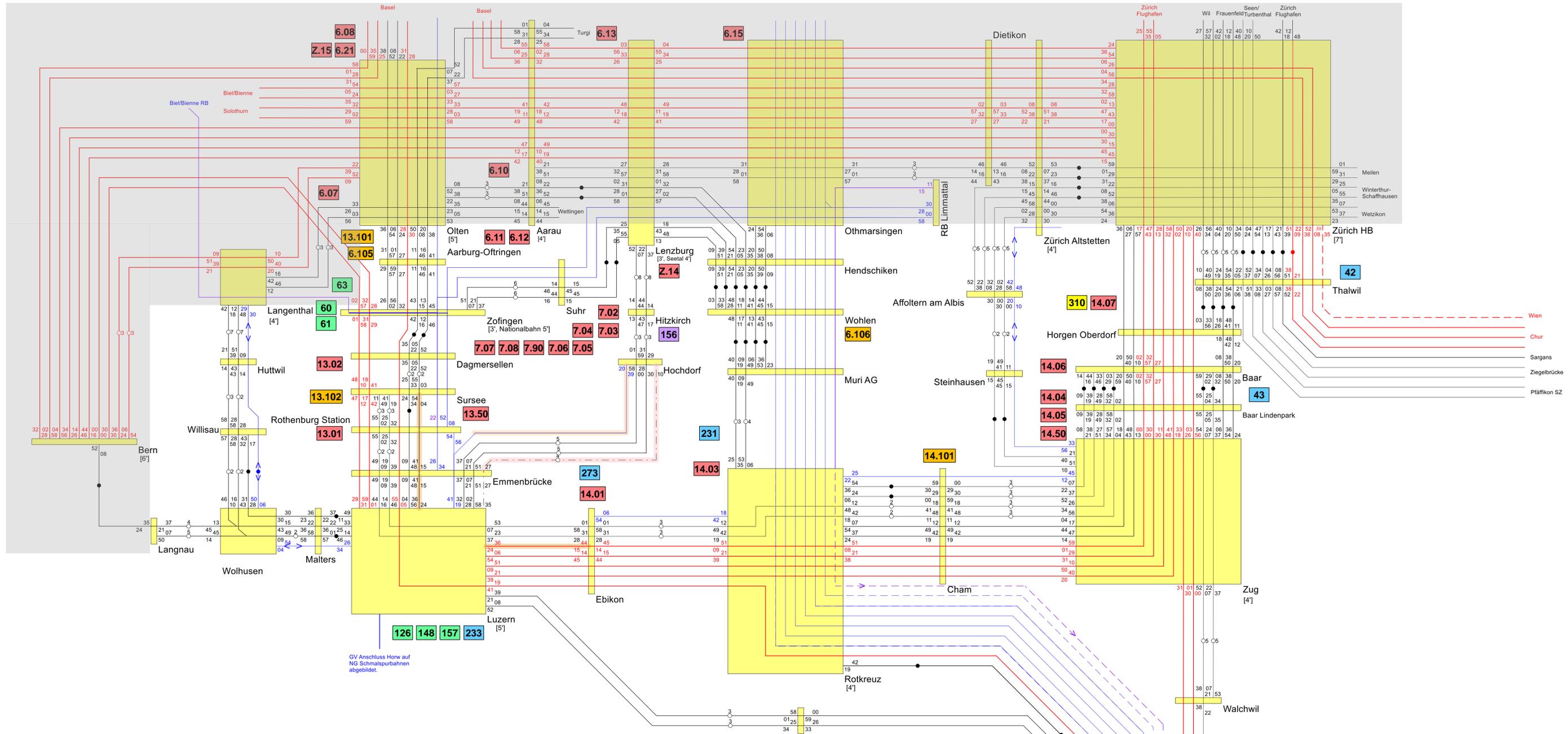
Massgebend für die Zuteilung der Trassenkapazität an die Verkehrsarten Fern-, Regional- und Güterverkehr ist das Netznutzungskonzept (NNK).
La stratégie d'utilisation du réseau (STUR) est déterminante pour l'attribution de la capacité des sillons sur les types de transport (trafic grande ligne, trafic régional et trafic marchandises).

- Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.
- Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.
- Infrastrukturmassnahme in ZEB, STEP AS 2025 oder anderen Programmen enthalten.
- Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.
- Bemerkungen zum Angebot.
- Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.



- Legende**
- ungeprüft
 - teilweise geprüft *
 - geprüft
- * siehe Erläuterungen

- Legende AK35**
- Zugkategorien**
- Fernverkehr
 - Region- und S-Bahnverkehr
 - Güterverkehr Standardtrasse
 - Güterverkehr Expressstrasse
 - Güterverkehr Verknüpfungsstrasse
 - Hybridtrassen: ungelöster
 - Trassenkonflikt / Kapazitätsabsenkung
 - Trassen können nur in Pfeilrichtung befahren werden
 - Trasse kann nur in einer Richtung genutzt werden (Richtungsausschluss)
 - 06 Abfahrtsminute
 - 54 Ankunftsminute
 - Abbildung der Kapazität unvollständig
- Frequenzen Personenverkehr (gilt für alle Zugkategorien)**
- verkehrt stündlich
 - verkehrt zweistündlich
 - verkehrt zur Hauptverkehrszeit
 - verkehrt zeitweise (Trassenteilung / Angebot)
 - Ein oder mehrere Zwischenhalte
 - Geplante minimale Umsteigezeit
- Frequenzen Güterverkehr (gilt für alle Zugkategorien)**
- verkehrt stündlich
 - verkehrt zweistündlich
 - Güterzugtrasse: ausserhalb
 - Hauptverkehrszeit: Personenverkehr
 - verkehrt zeitweise (Trassenteilung / Angebot)



Angebotskonzept Ausbauschritt 2035
Stand 11-2021

Region Zentralschweiz
Fern-, Regional- und Güterverkehr

Anpassungen berücksichtigt bis: 22.10.2021
 Änderungen vorbehalten.

Szenario: 0-1-2102; Netzgrafik ID: 0-1-ZCH2102

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument. Dort sind sämtliche Hinweise zu den notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot und offene Punkte aufgeführt.

Planungsannahmen:

- Konventionelles Signalisierungssystem optisch/ETCS L2 Stand 12/2019
- Planungsgrundlagen AS30 V1.5 vom 11.09.2016

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
 Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum So/Mo-Do/Fr 21h bis 5h aufgrund unterjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
 Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Die dargestellten Linien haben keinen Bezug zur Konzession des Fernverkehrs.

Massgebend für die Zuteilung der Trassenkapazität an die Verkehrsarten Fern-, Regional- und Güterverkehr ist das Netznutzungskonzept (NNK).

- Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.
- Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.
- Infrastrukturmassnahme in ZEB, STEP AS 2025 oder anderen Programmen enthalten.
- Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.
- Bemerkungen zum Angebot.
- Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.

Legende AK35

Zugkategorien

- Fernverkehr
- Regio- und S-Bahnverkehr
- Güterverkehr Standardtrasse
- Güterverkehr Expressstrasse
- Güterverkehr Verknüpfungstrasse
- Hybridtrassen: ungeladeter
- Trassenkonflikt / Kapazitätsabsenkung
- Trassen können nur in Pfeilrichtung befahren werden
- Trasse kann nur in einer Richtung genutzt werden (Richtungsausschluss)

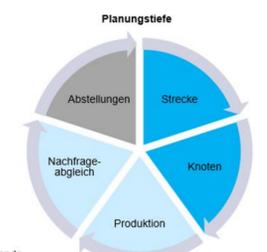
Frequenzen Personenverkehr (gilt für alle Zugkategorien)

- verkehrt stündlich
- - - verkehrt zweistündlich
- - - - verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- - - - - verkehrt zeitweise (Trassenstellung / Angebot)

• 5 Ein oder mehrere Zwischenhalte
 Chur [4] Geplante minimale Umsteigezeit

Frequenzen Güterverkehr (gilt für alle Zugkategorien)

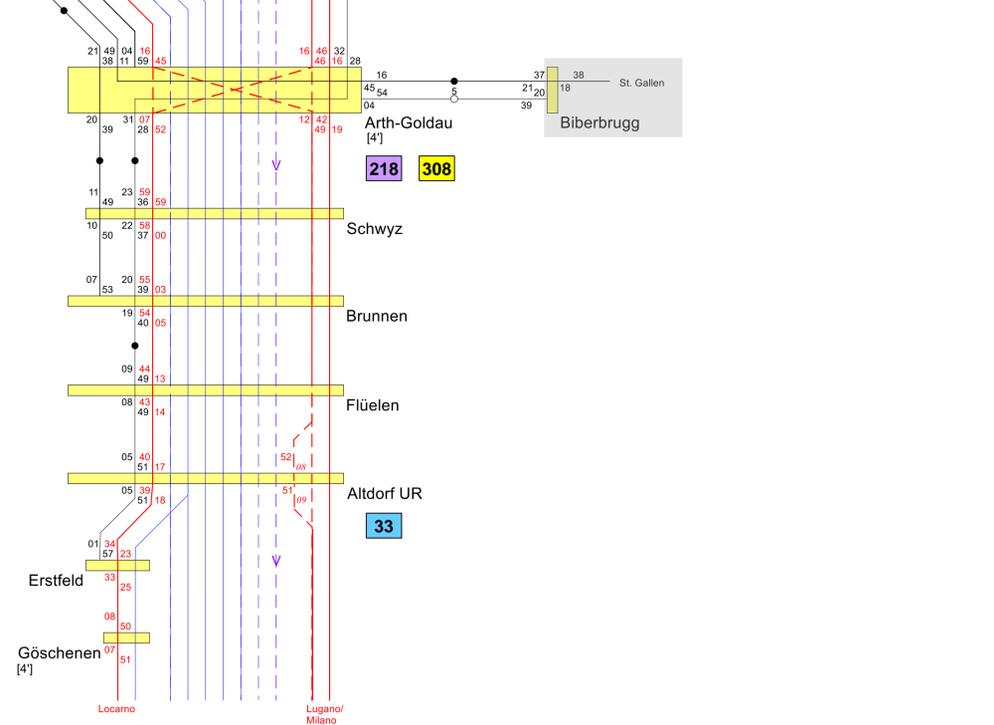
- verkehrt stündlich
- - - verkehrt zweistündlich
- - - - Güterzugtrasse ausserhalb Hauptverkehrszeit Personenverkehr
- - - - - verkehrt zeitweise (Trassenstellung / Angebot)



Legende

- ungeprüft
- teilweise geprüft *
- geprüft

* siehe Erläuterungen



Programme d'offerta Fase die ampliamento 2035 stato 11-2021

Regione Ticino
Traffico a lunga percorrenza, regionale e merci

Rettifiche considerate fino al: 22.10.2021
Con riserva di modifiche.

Scenario: 0-1-2102; Grafico di rete: 0-1-SUD2102

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument. Dort sind sämtliche Hinweise zu den notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot und offene Punkte aufgeführt.

Questo piano orario reticolare è valido solo con il documento di accompagnamento corrispondente. Tutte le informazioni sulle misure infrastrutturali necessarie, i commenti sull'offerta e i punti in sospeso sono elencati qui.

Legende AK35

Zugkategorien

- Fernverkehr
- Regio- und S-Bahnverkehr
- Güterverkehr Standardtrasse
- Güterverkehr Expressstrasse
- Güterverkehr Verknüpfungstrasse
- Hybridtrassen: ungelöster
- Trassenkonflikt / Kapazitätsabsenkung
- Trassen können nur in Pfeilrichtung befahren werden
- Trasse kann nur in einer Richtung genutzt werden (Richtungsausschluss)

- 06 Abfahrtsminute
- 54 Ankunftsminute
- Abbildung der Kapazität unvollständig

Frequenzen Personenverkehr (gilt für alle Zugkategorien)

- verkehrt stündlich
- verkehrt zweistündlich
- verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- verkehrt zeitweise (Trassenteilung / Angebot)

- 5 Ein oder mehrere Zwischenhalte
- Chur [4] Geplante minimale Umsteigezeit

- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)

Frequenzen Güterverkehr (gilt für alle Zugkategorien)

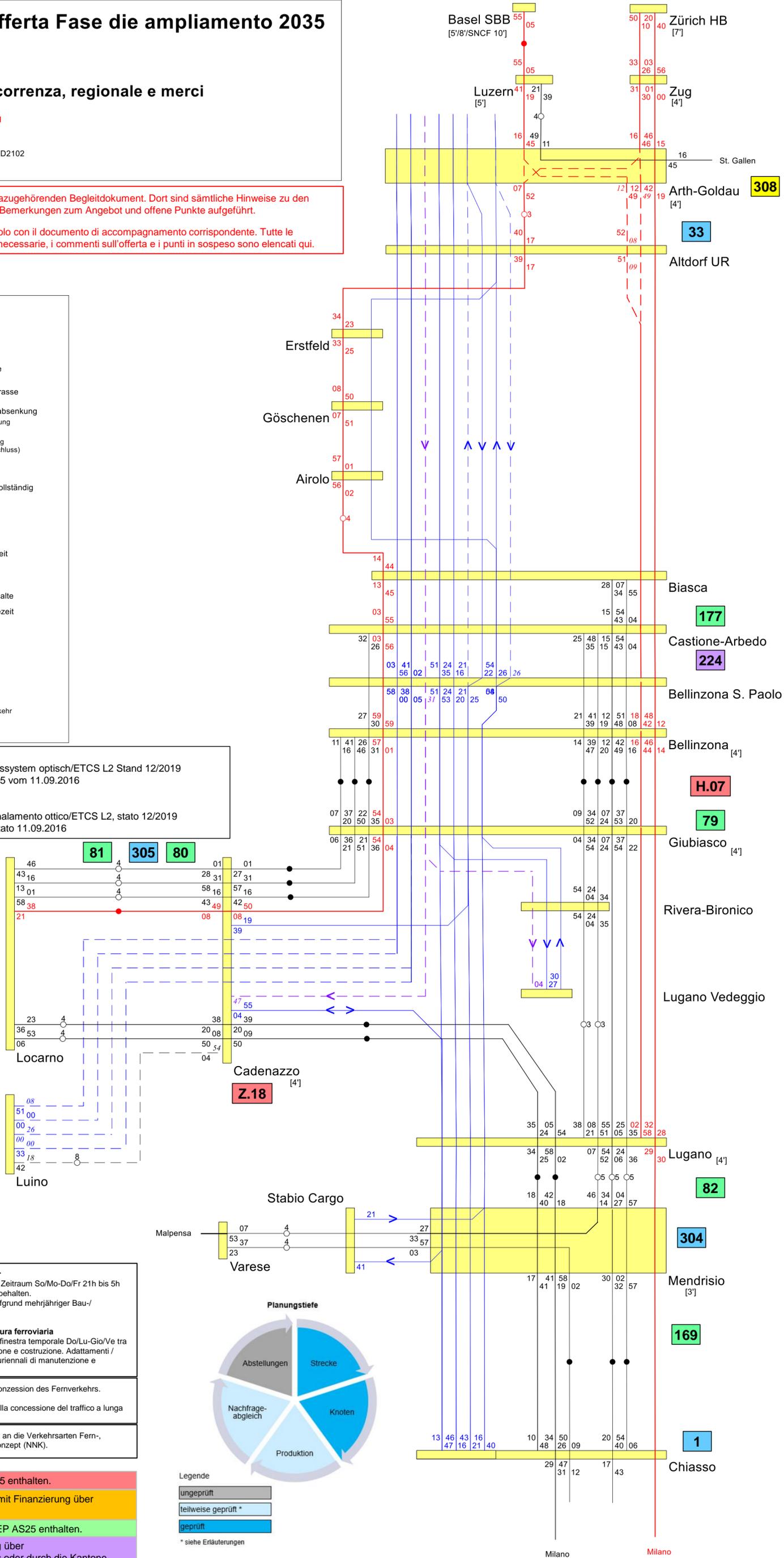
- verkehrt stündlich
- verkehrt zweistündlich
- Güterzugtrasse - ausserhalb Hauptverkehrszeit Personenverkehr
- verkehrt zeitweise (Trassenteilung / Angebot)

Planungsannahmen:

- Konventionelles Signalisierungssystem optisch/ETCS L2 Stand 12/2019
- Planungsgrundlagen AS30 V1.5 vom 11.09.2016

Ipotesi di pianificazione:

- Sistema convenzionale di segnalamento ottico/ETCS L2, stato 12/2019
- Basi pianificatori AS30 V1.5, stato 11.09.2016



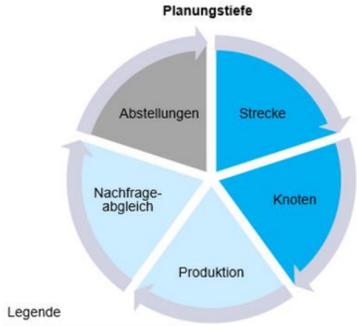
Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum So/Mo-Do/Fr 21h bis 5h aufgrund unterjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Informazione sulla manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria
Adattamenti / riduzioni temporanei dell'offerta nella finestra temporale Do/Lu-Gio/Ve tra le ore 21 e 5 causati da lavori annuali di manutenzione e costruzione. Adattamenti / riduzioni permanenti dell'offerta causati da lavori pluriennali di manutenzione e costruzione.

Die dargestellten Linien haben keinen Bezug zur Konzession des Fernverkehrs.
L'obiettivo delle linee non hanno alcun riferimento alla concessione del traffico a lunga percorrenza.

Massgebend für die Zuteilung der Trassenkapazität an die Verkehrsarten Fern-, Regional- und Güterverkehr ist das Nutzungskonzept (NNK).

- Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.
- Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.
- Infrastrukturmassnahme in ZEB oder STEP AS25 enthalten.
- Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.
- Bemerkungen zum Angebot.
- Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.



- Legende
- ungeprüft
 - teilweise geprüft *
 - geprüft
- * siehe Erläuterungen

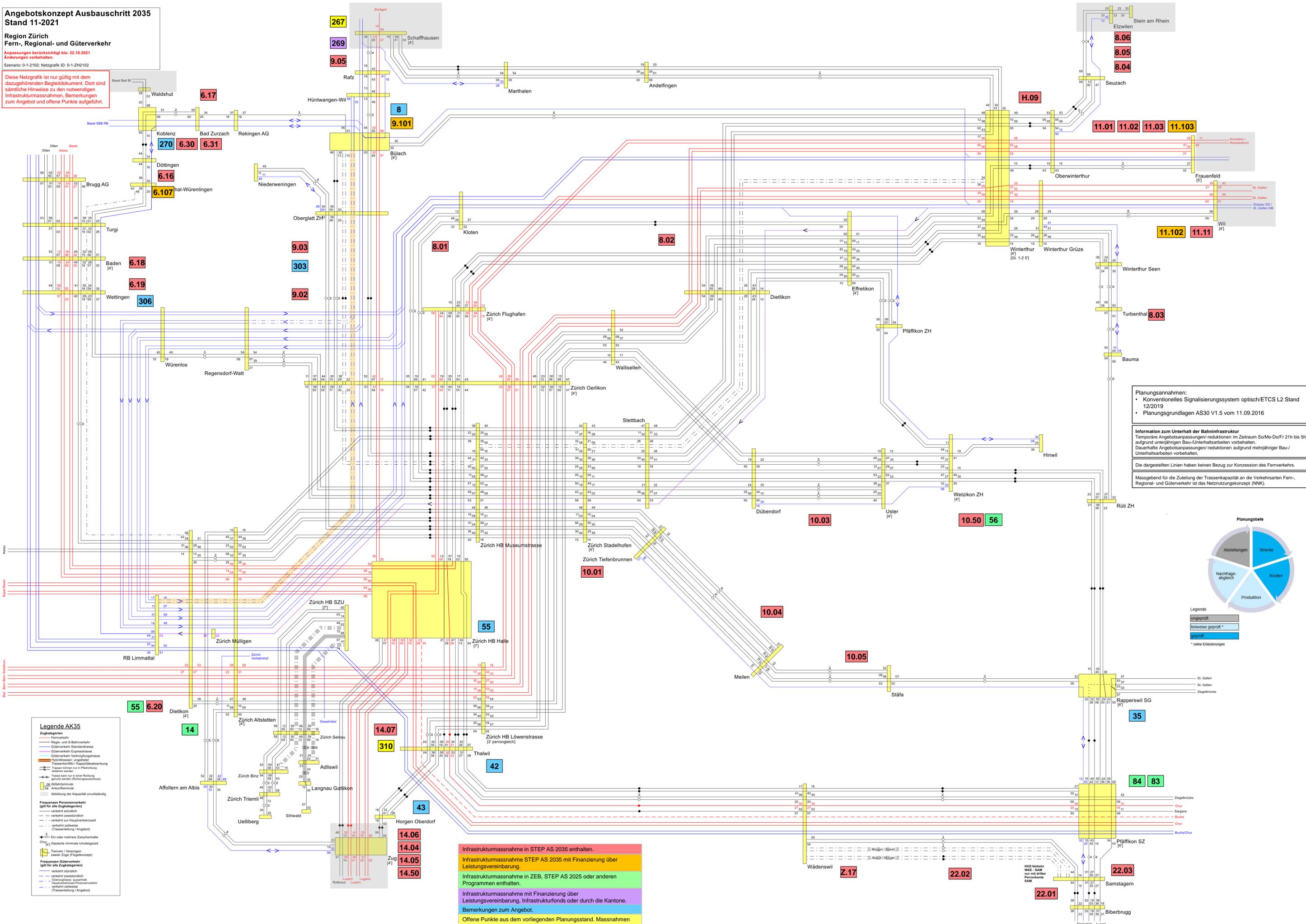
**Angebotskonzept Ausbauschritt 2035
Stand 11-2021**

**Region Zürich
Fern-, Regional- und Güterverkehr**

Anpassungen berücksichtigt bis: 22.10.2021
Änderungen vorbehalten.

Szenario: 0-1-Z102, Netzgrafik ID: 0-1-ZH2102

Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument. Dort sind sämtliche Hinweise zu den notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot und offene Punkte aufgeführt.



Planungsannahmen:

- Konventionelles Signalisierungssystem optisch/ETCS L2 Stand 12/2019
- Planungsgrundlagen AS30 V1.5 vom 11.09.2016

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum So/Mo-Do/Fr 21h bis 5h aufgrund unterjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Die dargestellten Linien haben keinen Bezug zur Konzession des Fernverkehrs.

Massgebend für die Zuteilung der Trassenkapazität an die Verkehrsarten Fern-, Regional- und Güterverkehr ist das Netznutzungskonzept (NNK).



Legende

- ungeprüft
- teilweise geprüft *
- geprüft
- * siehe Erläuterungen

Legende AK35

Zugkategorien

- Fernverkehr
- Regio- und S-Bahnverkehr
- Güterverkehr Standardtrasse
- Güterverkehr Expressstrasse
- Güterverkehr Verknüpfungstrasse
- Hydrotrassen ungeladert
- Trassenkonflikte / Kapazitätsbeschränkung
- Trassen können nur in Richtung genutzt werden (Richtungsausfluss)
- Trasse kann nur in einer Richtung genutzt werden (Richtungsausfluss)
- Abfahrtsminute
- Ankunftsminute
- Abbildung der Kapazität unvollständig

Frequenzen Personenverkehr (gilt für alle Zugkategorien)

- verkehr stündlich
- verkehr zweistündlich
- verkehr zur Hauptverkehrszeit
- verkehr halbtages
- (Trassenstellung / Angebot)
- Ein oder mehrere Zwischenhalte
- Cher [4] Geplante minimale Umsteigezeit
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Pflanzkonzept)

Frequenzen Güterverkehr (gilt für alle Zugkategorien)

- verkehr stündlich
- verkehr zweistündlich
- Güterstrasse essenlos
- Heftverkehrsplan Personenverkehr
- verkehr halbtages
- (Trassenstellung / Angebot)

Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.

Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.

Infrastrukturmassnahme in ZEB, STEP AS 2025 oder anderen Programmen enthalten.

Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.

Bemerkungen zum Angebot.

Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.

Angebotskonzept Ausbauschnitt 2035

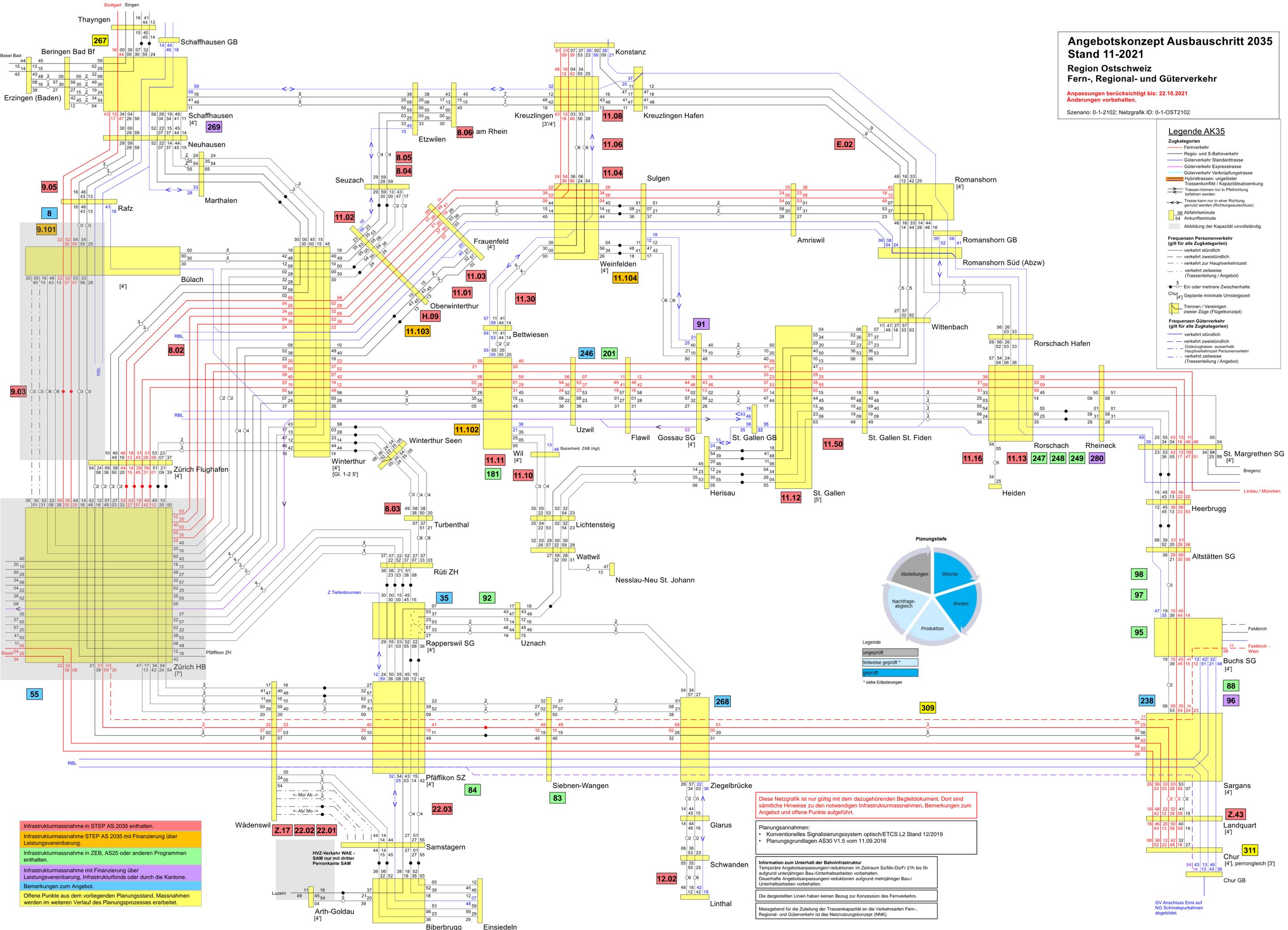
Stand 11-2021

Region Ostschweiz

Fern-, Regional- und Güterverkehr

Anpassungen berücksichtigt bis: 22.10.2021
 Änderungen vorbehalten.

Szenario: 0-1-2102; Netzgrafik ID: 0-1-OST2102



Legende AK35

Zugkategorien

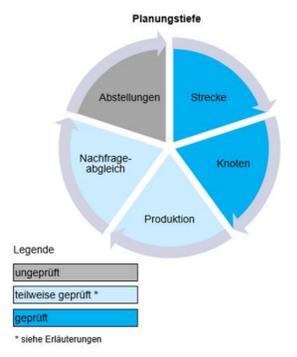
- Fernverkehr
- Regio- und S-Bahnverkehr
- Güterverkehr Standardtrasse
- Güterverkehr Expressstrasse
- Güterverkehr Verknüpfungstrasse
- Hybridtrassen: ungelöst
- Trassenkonflikt / Kapazitätsabsenkung
- Trassen können nur in Pfeilrichtung befahren werden
- Trasse kann nur in eine Richtung genutzt werden (Richtungsausschluss)
- OG Abfahrtsminute
- 54 Ankunftsminute
- Abbildung der Kapazität unvollständig

Frequenzen Personenverkehr (gilt für alle Zugkategorien)

- verkehrt stündlich
- verkehrt zweistündlich
- verkehrt zur Hauptverkehrszeit
- verkehrt zeitweise (Trassenstellung / Angebot)
- Ein oder mehrere Zwischenhalte
- Chur [4] Geplante minimale Umsteigezeit
- Trennen / Vereinigen zweier Züge (Flügelkonzept)

Frequenzen Güterverkehr (gilt für alle Zugkategorien)

- verkehrt stündlich
- verkehrt zweistündlich
- Gütertrasse ausserhalb Hauptverkehrszeit Personenverkehr
- verkehrt zeitweise (Trassenstellung / Angebot)



Diese Netzgrafik ist nur gültig mit dem dazugehörigen Begleitdokument. Dort sind sämtliche Hinweise zu den notwendigen Infrastrukturmassnahmen, Bemerkungen zum Angebot und offene Punkte aufgeführt.

Planungsannahmen:

- Konventionelles Signalisierungssystem optisch/ETCS L2 Stand 12/2019
- Planungsgrundlagen AS30 V1.5 vom 11.09.2016

Information zum Unterhalt der Bahninfrastruktur
 Temporäre Angebotsanpassungen/-reduktionen im Zeitraum So/Mo-Do/Fr 21h bis 5h aufgrund unterjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.
 Dauerhafte Angebotsanpassungen/-reduktionen aufgrund mehrjähriger Bau-/Unterhaltsarbeiten vorbehalten.

Die dargestellten Linien haben keinen Bezug zur Konzession des Fernverkehrs.

Massgebend für die Zuteilung der Trassenkapazität an die Verkehrsarten Fern-, Regional- und Güterverkehr ist das Netznutzungskonzept (NNK).

Infrastrukturmassnahme in STEP AS 2035 enthalten.

Infrastrukturmassnahme STEP AS 2035 mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung.

Infrastrukturmassnahme in ZEB, AS25 oder anderen Programmen enthalten.

Infrastrukturmassnahme mit Finanzierung über Leistungsvereinbarung, Infrastrukturfonds oder durch die Kantone.

Bemerkungen zum Angebot.

Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.

HVZ-Verkehr WAE - SAM nur mit dritter Perronkante SAM

GV Anschluss Ems auf NG Schmalspurbahnen abgebildet.