



31. Dezember 2020

---

# **Umsetzung des Behindertengleichstellungsgesetzes an Bahnhöfen und Eisenbahn-Haltestellen**

Standbericht n°3: 2020

---

# Inhalt

<b>1 Zusammenfassung</b> .....	<b>3</b>
<b>2 Ausgangslage</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Ziel des Umsetzungsprogramms BehiG</b> .....	<b>4</b>
<b>4 Umsetzungskonzepte</b> .....	<b>5</b>
4.1 Grundsätzliches .....	5
4.2 Freigabe der Umsetzungskonzepte BehiG.....	6
4.3 Prüfung der Massnahmenumsetzung des behindertengerechten Bahnzugangs durch die Eidgenössische Finanzkontrolle .....	6
<b>5 Stand der Umsetzung</b> .....	<b>7</b>
5.1 Entwicklung Bahnhöfe / Eisenbahn-Haltestellen und Fahrgastaufkommen .....	7
5.2 Übersicht über die Anpassung.....	9
5.3 Verspätete Umsetzung .....	10
5.4 Kosten und Finanzierung.....	11
<b>6 Nächste Schritte</b> .....	<b>11</b>
<b>7 Chancen und Risiken</b> .....	<b>12</b>
<b>8 Abkürzungsverzeichnis</b> .....	<b>13</b>
<b>9 Anhang</b> .....	<b>14</b>
9.1 Liste der Bahnhöfe / Eisenbahn-Haltestellen mit Inbetriebnahme nach 2023 .....	14
9.2 Liste aller Bahnhöfe / Eisenbahn-Haltestellen.....	19

## 1 Zusammenfassung

Bis Ende 2023 müssen die Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen der Schweiz baulich an die Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) angepasst werden, soweit solche Anpassungen verhältnismässig sind. Für die Umsetzung sind die Bahnen bzw. die Infrastrukturbetreiberinnen verantwortlich. Das BAV hat 2017 das «Umsetzungsprogramm BehiG» für die Eisenbahn-Infrastruktur gestartet, um diese bei der Erfüllung ihrer gesetzlichen Pflichten zu unterstützen.

Wie der vorliegende Standbericht zeigt, entspricht heute knapp die Hälfte der Bahnhöfe und Haltestellen den BehiG-Vorgaben: 873 der total 1'800 Stationen können von Gehbehinderten und körperlich beeinträchtigten Menschen bereits autonom und spontan benutzt werden. Das sind 54 mehr als im Vorjahr. Weil die grossen Bahnhöfe prioritär angepasst werden, können heute bereits 66 Prozent aller Reisenden von den behindertengerechten Umbauten profitieren. Gemäss den Umsetzungsplänen der Bahnen wird sich der Anteil der Passagiere, die autonom und spontan reisen können, bis 2023 auf mindestens 86 Prozent erhöhen.

Bei rund 323 Projekten bzw. 18 Prozent der Bahnhöfe wird trotz mehrfacher Intervention des BAV die gesetzliche Anpassungsfrist von Ende 2023 voraussichtlich nicht eingehalten werden. Die betroffenen Unternehmen geben als Grund fehlende Ressourcen bei Planung und Personal an. Bei rund 40 Prozent handelt es sich um Bahnhöfe bzw. Haltestellen der SBB. In allen Fällen werden Teilinbetriebnahmen angestrebt.

Für alle Projekte, deren Baubeginn erst nach Abschluss der Frist angesetzt ist, hat das BAV verbindliche Termin- und Finanzierungspläne eingefordert. Damit sollen weitere Verzögerungen bei den Bahnen vermieden werden. Für 240 Bahnhöfe und Haltestellen liegt die Umsetzungsplanung vor.

In rund sieben Prozent aller Fälle erweist sich eine bauliche Anpassung als unverhältnismässig, weil u.a. das Passagieraufkommen im Verhältnis zu den Kosten nur sehr klein ist. Hier müssen spätestens ab Ende 2023 Ersatzmassnahmen angeboten werden. In der Regel steht die Hilfestellung durch Personal des Unternehmens im Vordergrund.

Das BAV wird die Bahnen bei der Umsetzung des BehiG weiterhin eng begleiten und falls notwendig steuernd eingreifen. Die Anpassungen sollen mit den laufenden Eisenbahn-Ausbauprogrammen und dem ordentlichen Substanzerhalt koordiniert werden, damit jeder Bahnhof und jede Eisenbahn-Haltestelle möglichst nur einmal umgebaut wird.

Von der Umsetzung des BehiG an den Bahnhöfen und Eisenbahn-Haltestellen profitieren alle Personen, die den öffentlichen Verkehr nutzen: Das Ein- und Aussteigen wird so bequemer. Für Personen mit eingeschränkter Mobilität, Seniorinnen und Senioren, Passagiere mit viel Gepäck oder Kinderwagen sowie für Reisende, die beispielsweise nach einem Unfall an Krücken gehen, ist der stufenfreie Perronzugang und der niveaugleiche Einstieg in die Fahrzeuge besonders wichtig. Die Massnahmen ermöglichen es diesen Personen erst, den öffentlichen Verkehr selbständig zu benutzen. In diesem Zusammenhang wurde vermehrt die Frage aufgeworfen, ob der Zugang zu den Unterführungen zusätzlich zu den Rampen auch durch Lift ermöglicht werden sollte. Diese Frage wird vom BAV aufgrund parlamentarischer Vorstössen derzeit vertieft geklärt.

## 2 Ausgangslage

Das BehiG schreibt seit Anfang 2004 vor, dass neue Bauten, Anlagen und Fahrzeuge des öffentlichen Verkehrs barrierefrei zu gestalten sind. Dies ermöglicht es Menschen mit Behinderung oder altersbedingter Beeinträchtigung, den öV möglichst autonom und spontan zu benutzen. Davon profitieren weitere Personengruppen wie Personen mit Kinderwagen oder mit viel Gepäck; zudem können die Passagiere schneller ein- und aussteigen. Bauten, Anlagen und Fahrzeuge, die vor dem 1. Januar 2004 in Betrieb genommen wurden, müssen bis spätestens zum 31. Dezember 2023 baulich bzw. konstruktiv barrierefrei angepasst sein, sofern diese Anpassung verhältnismässig ist, insbesondere in Bezug auf das Kosten/Nutzen-Verhältnis. Bestehende Kundeninformationssysteme und Billettautomaten mussten bereits bis zum 31. Dezember 2013 barrierefrei gestaltet sein. Die Vorgaben für die barrierefreie Gestaltung des öffentlichen Verkehrs sind in den Ausführungsbestimmungen zum BehiG, nämlich der VböV<sup>1</sup>, der VAböV<sup>2</sup>, den AB-EBV<sup>3</sup> und den AB-SBV<sup>4</sup> geregelt.

Das «Umsetzungsprogramm BehiG» behandelt ausschliesslich Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen der subventionsberechtigten ISB. Ausgenommen sind insbesondere die Bushaltestellen, für welche das BAV weder als Finanzierungs- noch als Aufsichtsbehörde zuständig ist. Die anderen Bereiche des öffentlichen Verkehrs sind ebenfalls nicht Gegenstand dieses Umsetzungsprogramms, sondern werden separat behandelt.

Für die Umsetzung des BehiG bei den Bahnhöfen (Zugang zur Bahn) sind die ISB verantwortlich. Rund 10 Jahre nach BehiG-Inkrafttreten hatte das BAV festgestellt, dass unter Beibehaltung der bisherigen Umsetzungspraxis die im BehiG festgelegten Ziele zumindest teilweise nicht erreicht werden. Um die ISB bei der Erfüllung ihrer gesetzlichen Pflichten zu unterstützen, hat das BAV deshalb das Umsetzungsprogramm gestartet. Damit soll die Umsetzung der Anforderungen aus dem BehiG bei den Publikumsanlagen der Eisenbahn-Infrastruktur und den damit zusammenhängenden Anforderungen an die Kapazitäts- und Sicherheitskonformität beschleunigt werden.

Falls sich insbesondere bauliche Massnahmen zur Umsetzung des BehiG als unverhältnismässig erweisen, muss eine Ersatzmassnahme angeboten werden. Gemäss der VböV ist als Ersatzlösung Hilfestellung durch das Personal des Unternehmens zu leisten. Im Einzelfall sind andere Ersatzlösungen möglich; diese müssen aber vom BAV gutgeheissen werden.

## 3 Ziel des Umsetzungsprogramms BehiG

Ziel des BAV ist es, eine zeitgerechte, einheitliche und verhältnismässige Umsetzung des BehiG an den Bahnhöfen und Eisenbahn-Haltestellen aller ISB zu erreichen.

Zentral für die Umsetzung ist eine einheitliche und mit den Behindertenverbänden abgeglichene Festlegung, wie die im Gesetz vorgesehene Verhältnismässigkeit auszulegen ist. Hierfür hat das BAV 2017/18 die von der Eisenbahnbranche (Verband öffentlicher Verkehr, VöV) entwickelte «Planungshilfe Interessenabwägung BehiG» weiterentwickelt und mit dem Behinderten-Dachverband Inclusion Handicap (IH) abgestimmt. Gegenüber der vom VöV entwickelten Vorlage wurden das Vorgehen und die Art und Weise der Abschätzung der Verhältnismässigkeit mittels dieser Planungshilfe sowie die Gewichtung einzelner Bewertungskriterien zugunsten der Betroffenen

<sup>1</sup> Verordnung über die behindertengerechte Gestaltung des öffentlichen Verkehrs (VböV, SR 151.34)

<sup>2</sup> Verordnung des UVEK über die technischen Anforderungen an die behindertengerechte Gestaltung des öffentlichen Verkehrs (VAböV, SR 151.342)

<sup>3</sup> Ausführungsbestimmungen zur Eisenbahnverordnung (AB-EBV, SR 742.141.11)

<sup>4</sup> Ausführungsbestimmungen des UVEK zur Schiffbauverordnung (AB-SBV, SR 747.201.71)

angepasst – was gegenüber den ursprünglichen Plänen des VöV zu rund drei Prozent mehr baulichen Anpassungen und entsprechend weniger Ersatzmassnahmen führen wird.

Die Einschätzung der Verhältnismässigkeit soll mit dem weiterentwickelten VöV-Tool nicht erst in der Phase der Plangenehmigungsverfahren (PGV), sondern frühzeitig bereits bei der Variantenwahl erfolgen, wobei aber einem PGV-Entscheid nicht vorgegriffen wird. Dadurch kann eine grössere Planungssicherheit erreicht werden.

Für das BAV als Finanzierungsbehörde der Eisenbahn-Infrastruktur ist es überdies wichtig, dass die Umsetzung des BehiG an Bahnhöfen und Eisenbahn-Haltestellen mit ebenfalls nötigen Anpassungen beim Kapazitätsausbau und der Sicherheitskonformität der Eisenbahn-Publikumsanlagen koordiniert wird. Jeder Bahnhof soll, wenn möglich, nur einmal angepasst bzw. umgebaut werden.

Im Jahr 2016 hatten alle ISB eine Bestandsaufnahme aller Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen bezüglich Konformität mit dem BehiG, Kapazität und Sicherheit durchgeführt. Aufgrund der Daten und weiterer Abklärungen legte das BAV anschliessend eine Vorgehensstrategie mittels Umsetzungskonzept fest, damit die Unternehmen die gesetzlichen Vorgaben innerhalb der Frist bis Ende 2023 mit den zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel erfüllen können.

## **4 Umsetzungskonzepte**

### **4.1 Grundsätzliches**

Auf der Basis seines BehiG-Umsetzungskonzepts hat das BAV eine «Planungsanweisung BehiG» erarbeitet und die ISB im September 2017 beauftragt, unter Berücksichtigung dieser Anweisung ihre bisherige BehiG-Strategie (z.B. Linienkonzepte, standardisierte Massnahmen) zu Umsetzungskonzepten weiter zu entwickeln. Zudem forderte das BAV die ISB auf, die Verhältnismässigkeit der einzelnen Anpassungsmassnahmen mit der «Planungshilfe Interessenabwägung BehiG» (VöV-Tool) zu prüfen.

Das BAV hat im Rahmen der Revisionsrunde 2020 wichtige Regelwerke im Eisenbahnbereich sowie im Bereich der behindertengerechten Gestaltung des öffentlichen Verkehrs weiterentwickelt. Die Regelungen traten am 01.11.2020 in Kraft. Aufgrund einer Überprüfung der Vorgaben für einen spontanen und autonomen Zugang für Reisende im Rollstuhl hat das BAV die Vorgaben in der revidierten AB-EBV<sup>5</sup> 2020 präziser definiert. Die seit 2012 geltende maximale Rollstuhlneigung von 18 Prozent beim Befahren des niveaugleichen Einstiegs vom Perron in den Zug und umgekehrt soll grundsätzlich nicht überschritten werden. Hierfür wurden maximale Gleisüberhöhungswerte im Bereich der Perrons in Kurvenlage sowie Vorgaben zur Nachweisführung beim Rollmaterial definiert. In der «Planungsanweisung BehiG» (V 2.0) des BAV wird die differenzierte Betrachtung der neuen Vorgaben bei der Infrastruktur dargelegt. Mit diesen neuen Vorgaben können auch Anliegen des Behinderten-Dachverband Inclusion Handicap (IH) so weit wie möglich berücksichtigt werden. Weiter wurden aufgrund von wiederkehrenden Fragestellungen einige Begriffe und Definitionen präzisiert bzw. ergänzt.

Mit den Umsetzungskonzepten der ISB soll sichergestellt werden, dass die Massnahmen überall nach einheitlichen Grundsätzen priorisiert und die vorhandenen Mittel verhältnismässig und zielgerichtet zur Anpassung gemäss BehiG eingesetzt werden.

---

<sup>5</sup> Ausführungsbestimmungen zur Eisenbahnverordnung (AB-EBV, SR 742.141.11)

## 4.2 Freigabe der Umsetzungskonzepte BehiG

Seit dem Frühling 2018 liegen dem BAV die Umsetzungskonzepte BehiG aller ISB vor. Nach einer Konsistenz- und Plausibilitätsprüfung wurden die offenen Punkte bis Ende September 2018 mit den einzelnen ISB grösstenteils bereinigt.

Wie unter Kap. 4.1 erwähnt, hat das BAV die Vorgaben bezüglich dem Ein-/Ausstieg für Rollstühle in den revidierten Regelwerken präzisiert. Der Prozess der Freigabe der noch offenen BehiG-Umsetzungskonzepte der ISB wurde daher gestoppt. Im 2021 müssen alle ISB die Auswirkungen der revidierten AB-EBV 2020 prüfen und gegebenenfalls ihre Umsetzungskonzepte BehiG anpassen. Das BAV wird die Änderungen in den einzelnen Umsetzungskonzepten untersuchen und im nächsten Standbericht abbilden.

## 4.3 Prüfung der Massnahmenumsetzung des behindertengerechten Bahnzugangs durch die Eidgenössische Finanzkontrolle

Die Eidgenössische Finanzkontrolle (EFK) hat im Jahr 2019 die Massnahmenumsetzung des behindertengerechten Bahnzugangs beim BAV und bei drei ISB geprüft. In ihrem Abschlussbericht (Prüfauftrag EFK-18376) vom 23.01.2020 hat die EFK dem BAV Empfehlungen bezüglich der verspäteten Fertigstellung des BehiG-konformen Bahnzugangs in Bezug auf die per Ende 2023 endende Anpassungsfrist und zur Nachweisführung der Verhältnismässigkeit abgegeben. Aus Sicht des BAV sind diese Empfehlungen angemessen und es wird sie umsetzen.

### EFK-Empfehlung 1

*Die EFK empfiehlt dem BAV, zusammen mit den betroffenen Infrastrukturbetreibern für die Fertigstellung des behindertengerechten Bahnzugangs ab 2024 eine verbindliche Terminplanung mit der vorgesehenen Massnahmenumsetzung zu erarbeiten, welche periodisch aktualisiert und kommuniziert wird. Dabei ist auch der Bezug auf die noch festzulegende Finanzierung sicherzustellen.*

Das BAV hat von allen ISB für die verspäteten Anpassungsprojekte einen verbindlichen Termin- und Finanzierungsplan eingefordert. Im vorliegenden Standbericht sind diese Terminpläne im Kap. 5.3 aufgeführt. Die Finanzierung ist grundsätzlich durch die Instrumente der Leistungsvereinbarungen respektive Umsetzungsvereinbarungen (AS 2025/2035) sichergestellt. Das BAV achtet bei Repriorisierungen von Projekten darauf, dass den BehiG-Projekten prioritär Rechnung getragen wird.

### EFK-Empfehlung 2

*Die EFK empfiehlt dem BAV, zusammen mit den Infrastrukturbetreibern geeignete Massnahmen festzulegen, damit die Interessenabwägung gemäss dem BehiG pro Bahnhofprojekt qualitativ einwandfrei durchgeführt wird und nachvollziehbar dokumentiert vorliegt.*

Das BAV wird ergänzend zur Interessenabwägung bei den Umbauprojekten bei allen Bahnhöfen und Eisenbahn-Haltestellen, welche nicht baulich angepasst werden, eine verbindliche und nachvollziehbare Interessenabwägung einfordern, diese prüfen und die Entscheide in geeigneter Form bis Ende 2023 öffentlich publizieren.

## 5 Stand der Umsetzung

### 5.1 Entwicklung Bahnhöfe / Eisenbahn-Haltestellen und Fahrgastaufkommen

Gemäss den aktuellsten von den ISB gelieferten Angaben existieren in der Schweiz 1'804 Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen (Stand 2018). An diesen steigen pro Tag 4,9 Millionen Personen ein oder aus. Die Anzahl der Ein- und Aussteigenden wird sich gemäss den Prognosen der ISB bis ins Jahr 2023 auf 5,7 Millionen erhöhen.

In den folgenden zwei Abbildungen ist ersichtlich, dass die SBB rund 40 Prozent aller Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen in der Schweiz betreibt und rund 80 Prozent der Fahrgäste an diesen ein- und aussteigen.

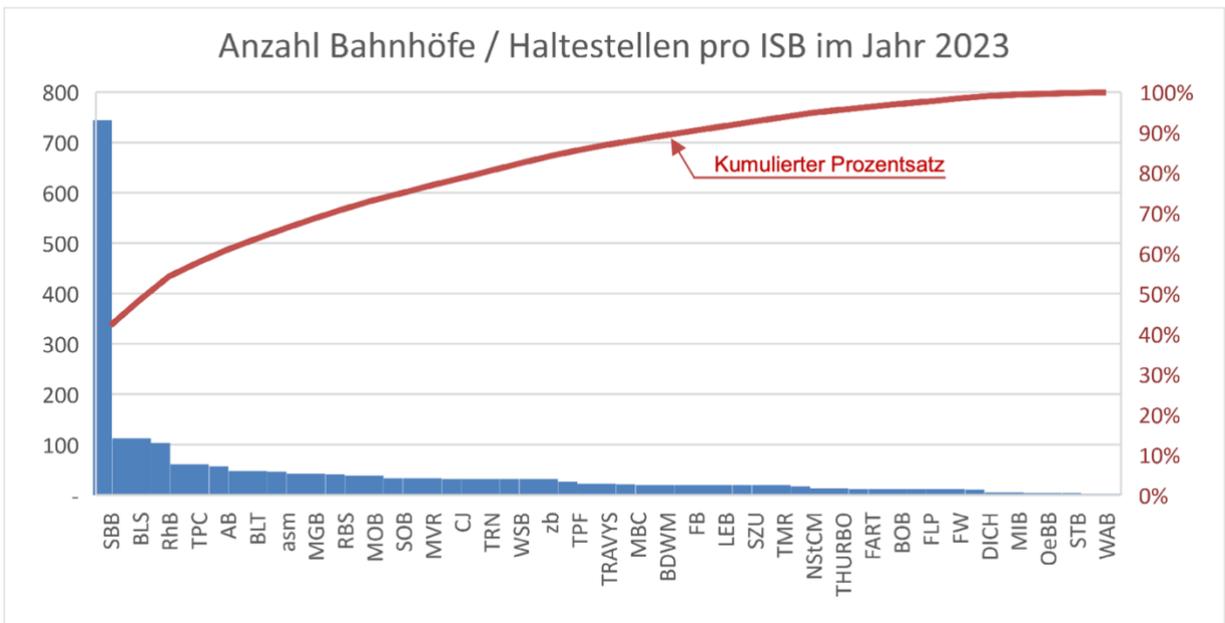


Abbildung 1

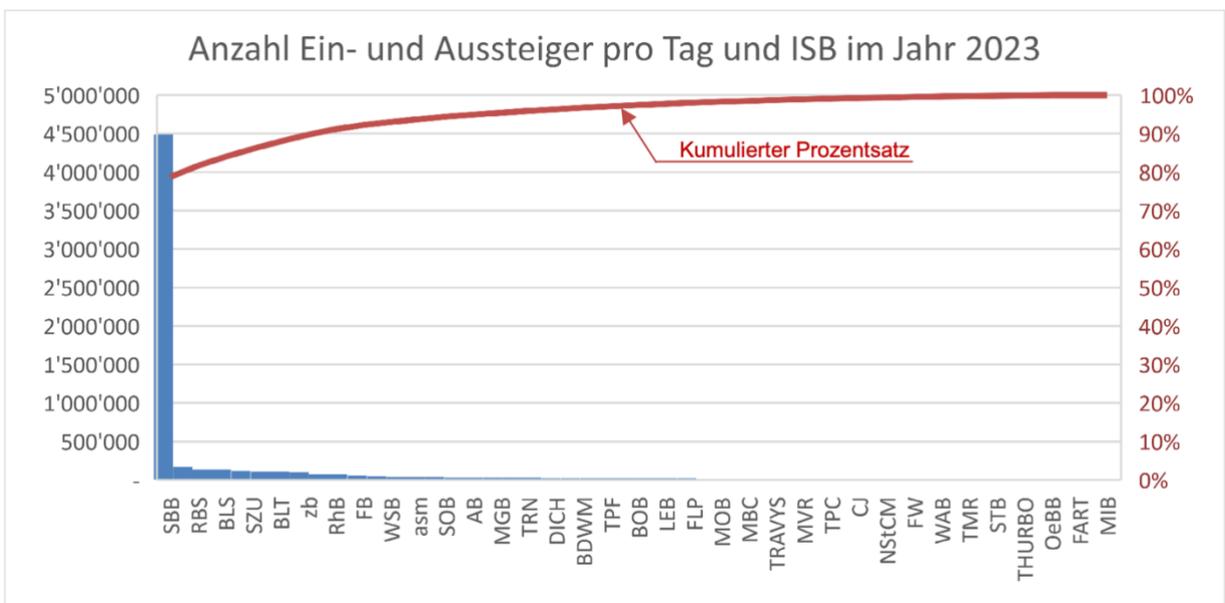


Abbildung 2

Aufgrund der vorliegenden Daten planen die ISB, bis ins Jahr 2023 sieben neue Bahnhöfe oder Eisenbahn-Haltestellen zu bauen und 36 zu schliessen. Die Schliessungen basieren grösstenteils auf betrieblichen und raumplanerischen Überlegungen. In einigen Fällen werden Haltepunkte verlegt oder zusammengelegt. Zudem prüfen einige ISB in Absprache mit den Kantonen auch die Schliessung wenig frequentierter Eisenbahn-Haltestellen, wobei in den meisten Fällen ein paralleles öV-Angebot besteht (meist Bus). Im Meterspurbereich werden heute immer noch sehr wenig frequentierte Eisenbahn-Haltestellen mit «Halt auf Verlangen» betrieben, welche nicht mehr den geltenden Sicherheitsvorschriften entsprechen. Im Zusammenhang mit den geltenden Sicherheitsvorschriften und der Überprüfung der BehiG-Konformität wird es zur Aufhebung solcher Eisenbahn-Haltestellen kommen. Dem BAV ist kein Fall bekannt, in dem das BehiG der Hauptgrund für eine Schliessung ist.

## 5.2 Übersicht über die Anpassung

Gemäss der neuesten Datenlieferung der ISB (Daten vom Herbst 2020 mit Stand 2019) können heute 873 Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen BehiG-konform autonom und spontan benutzt werden. Das entspricht einem Anteil von 49 Prozent aller Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen (Abbildung 4). Da die Bahnen grosse Bahnhöfe prioritär anpassen, können heute bereits über 66 Prozent aller Passagiere autonom und spontan reisen. Bis zur Anpassungsfrist Ende 2023 wird sich der Anteil der Passagiere, die autonom und spontan reisen können auf mindestens 86 Prozent erhöhen (Abbildung 3).

### Summen der Anzahl Ein- und Aussteigenden

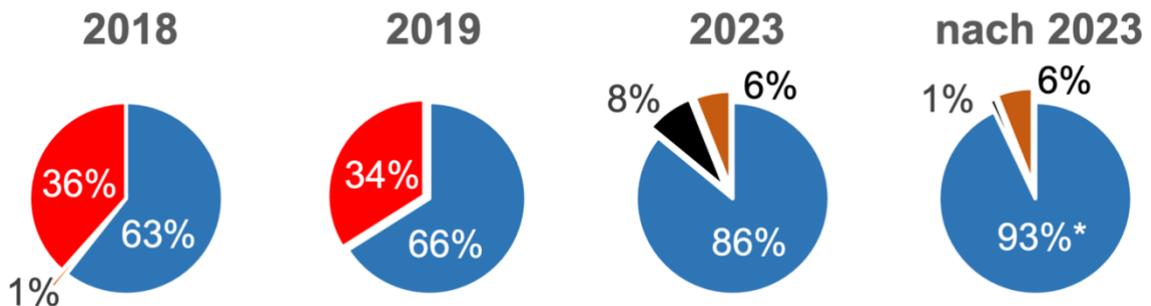


Abbildung 3

### Summen der Anzahl Bahnhöfe / Eisenbahn-Haltestellen

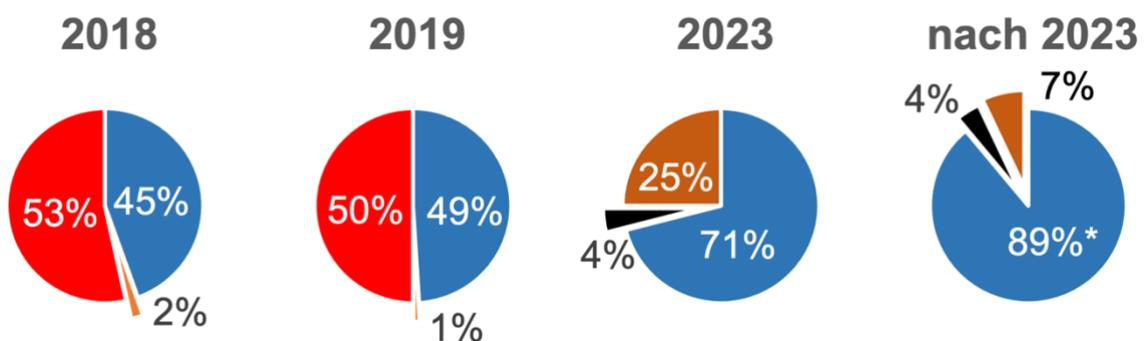


Abbildung 4

#### Legende:

BehiG-konform; durch bauliche Massnahme autonom und spontan benutzbar

BehiG-konform; Ersatzmassnahmen

BehiG-konform; bauliche Massnahmen oder Ersatzmassnahmen noch in Klärung

Nicht BehiG-konform; nur noch bis Ende 2023

\* Bei rund 323 Projekten bzw. 18 Prozent der Bahnhöfe wird die Anpassungsfrist voraussichtlich überschritten – Teilbetriebnahmen oder Ersatzmassnahmen müssen vorgesehen werden.

Seit der Publikation des Standberichts 2019 konnten bei rund 15 Bahnhöfen bzw. Eisenbahn-Haltestellen die noch zu realisierenden Massnahmen konkretisiert und festgelegt werden. Bei rund 57 Projekten der SBB und acht Projekten der Appenzeller Bahnen (AB) konnten die Massnahmen noch nicht abschliessend geklärt werden. In den meisten Fällen der SBB sind Perronanlagen in engen Kurvenbereichen mit hohen Durchfahrtsgeschwindigkeiten betroffen. Hier sind individuelle Lösungen zu suchen, die den unterschiedlichen Anforderungen an Sicherheit, Kapazität und Behindertengleichstellung Rechnung tragen. Wo sich die vorgesehenen baulichen Massnahmen als verhältnismässig erweisen, wird dies den Anteil an autonom und spontan benutzbaren Publikumsanlagen der Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen weiter erhöhen.

In rund sieben Prozent aller Fälle erweist sich eine bauliche Anpassung eines Bahnhofs als unverhältnismässig. Hier müssen spätestens ab Ende 2023 Ersatzmassnahmen angeboten werden. Als Standard-Ersatzlösung steht, wie in der VböV festgehalten, die Hilfestellung durch Personal des Unternehmens im Vordergrund. In wenigen Fällen soll gemäss ISB ein alternatives öV-Angebot als Ersatzlösung angeboten werden – meist dann, wenn der Zugang zum Perron nicht mit verhältnismässigen Massnahmen stufenfrei gestaltet werden kann. Bei ausgewiesenen «Wanderer-Stationen», die offensichtlich kein geeignetes Ziel für Gehbehinderte sind, müssen für Betroffene mit solchen Zielorten nach telefonischer Rücksprache mit der zuständigen Kontaktstelle situative Lösungen angeboten werden. Das BAV wird alle Ersatzlösungen, die gemäss den ISB von der VböV-Bestimmung «Hilfestellung durch das Personal» abweichen sollen, prüfen und beurteilen.

### **5.3 Verspätete Umsetzung**

Bei rund 323 Projekten bzw. 18 Prozent der Bahnhöfe wird trotz mehrfacher Intervention des BAV die gesetzliche Anpassungsfrist von Ende 2023 voraussichtlich nicht eingehalten werden. Darunter sind einige grosse Bahnhöfe, wie z.B. Bern, Lenzburg, Morges, Neuenburg, Zürich HB SZU und Wädenswil, bei welchen sehr grosse Bahnhofsausbauprojekte zeitgleich zur nötigen Anpassung an das BehiG anstehen und mit diesen koordiniert werden müssen.

Bei 83 Bahnhöfen/Haltestellen wird der Baubeginn vor Ende 2023 erfolgen. Bei weiteren 135 Bahnhöfen/Haltestellen ist der Baubeginn in den Jahren 2024 und 2025 geplant.

Aufgrund der Empfehlung der EFK (siehe Kap. 4.3) hat das BAV für alle verspäteten Anpassungsprojekte, bei welchen der Baubeginn nicht vor Ende 2023 (Anpassungsfrist aufgrund des BehiG) erfolgen kann, einen verbindlichen Terminplan von den ISB eingefordert. Damit sollen weitere Verzögerungen bei den Bahnen vermieden werden. Für 240 Bahnhöfe/Haltestellen liegen die schriftlichen Terminpläne vor (siehe Anhang 9.1).

Die ISB geben als Grund für das Verfehlen der gesetzlichen Frist fehlende Ressourcen bei der Planung und fehlende Zeitfenster für die Bautätigkeit an. In allen Fällen werden Teilinbetriebnahmen angestrebt. Wo nötig werden bis zur baulichen Fertigstellung Überbrückungsmassnahmen angeboten. Die Verantwortung für die verspätete Umsetzung des BehiG liegt bei den betroffenen ISB.

## 5.4 Kosten und Finanzierung

Die BehiG Anpassungen in den Bahnhöfen werden mehrheitlich über die Leistungsvereinbarungen mit den ISB für die Jahre 2021 bis 2024 finanziert. Als Grundlage für die Verhandlungen dienen die aktualisierten Terminpläne und Kostenangaben der ISB. Diese sind gehalten, die BehiG-Umsetzung soweit als möglich zu priorisieren. Allerdings darf dies nicht zu Lasten der Sicherheit gehen, womit der Spielraum teilweise eingegrenzt wird. Eine weitere Ausweitung des Investitionsvolumens in den Jahren 2021–23 ist nicht möglich. Es fehlen die nötigen Bau- und Planungskapazitäten. Zudem würde die zumutbare Baustellendichte auf dem Eisenbahnnetz überschritten.

Die noch zu sanierenden grossen Knoten-Bahnhöfe werden über die beschlossenen Ausbauschritte ZEB, Ausbauschritt 2025 und 2035 finanziert. Das Parlament hat 2019 im Ausbauschritt 2035 die Finanzierung der Ausbauten der Bahnhöfe Basel Badischer Bahnhof, Lenzburg, Morges, Neuenburg, Nyon, Olten, Wädenswil und Zürich HB SZU beschlossen. Hierzu stellte das Parlament rund eine Milliarde Franken bereit, wobei in dieser Summe nebst Anpassungen ans BehiG auch solche zu Gunsten der Sicherheit und der Kapazität enthalten sind.

## 6 Nächste Schritte

Aufgrund der revidierten AB-EBV 2020 und der angepassten «Planungsanweisung BehiG» (V 2.0) des BAV müssen im Jahre 2021 von allen ISB die Umsetzungskonzepte BehiG überprüft und gegebenenfalls angepasst werden.

Das BAV wird weiterhin alle ISB bei der Umsetzung des BehiG eng begleiten und nötigenfalls steuernd einwirken. Der nächste Standbericht wird Ende 2021 über den Zielerreichungsgrad und den aktuellen Stand informieren.

In PGV wurde zu den geplanten oder bestehenden Rampen vermehrt zusätzliche Lifte gefordert. Das Thema von zusätzlichen Liften wird auch aufgrund parlamentarischer Vorstössen derzeit vom BAV vertieft geklärt.

Aufgrund der EFK Empfehlung (siehe Kap. 4.3) wird das BAV ergänzend zur Interessenabwägung bei den Umbauprojekten bei allen Bahnhöfen und Eisenbahn-Haltestellen, welche baulich nicht angepasst werden, eine verbindliche und nachvollziehbare Interessenabwägung einfordern, prüfen und die Entscheide in geeigneter Form bis Ende 2023 öffentlich publizieren.

Der VöV hat ein Projekt zur Weiterentwicklung von standardisierten Ersatzmassnahmen und zur schweizweiten Optimierung der Bestellung von Personalhilfe gestartet und wird dies noch weiter konkretisieren. Das BAV begrüsst die Initiative der Branche.

## 7 Chancen und Risiken

Von der Umsetzung des BehiG profitieren alle Benutzer und Benutzerinnen des öffentlichen Verkehrs: Sie können bequemer ein- und aussteigen; die schnelleren Fahrgastwechselzeiten wirken sich zudem sehr oft günstig auf den Fahrplan aus. Für Personen mit eingeschränkter Mobilität, Seniorinnen und Senioren, Passagiere mit viel Gepäck oder Kinderwagen sowie für Reisende, die nach einem Unfall an Krücken gehen müssen, ist der niveaugleiche Einstieg besonders wichtig. Die Massnahmen ermöglichen es diesen Personengruppen erst, den öV selbständig zu benützen. Durch die Überschreitung der gesetzlichen Anpassungsfrist bei rund 323 Projekten kann dieser Effekt teilweise erst deutlich nach 2023 realisiert werden.

Bei neuen Erkenntnissen oder unerwarteten Entwicklungen wie z.B. die Forderung nach zusätzlichen Liften, kann nicht ausgeschlossen werden, dass sich die Umsetzung des BehiG auch noch in weiteren Fällen verzögert. Trotz intensiver Abstimmung aller BehiG-Geschäfte mit dem Behinderten-Dachverband Inclusion Handicap kann zudem nicht ausgeschlossen werden, dass einzelne Projekte und damit die BehiG-Umsetzung durch Einsprachen und Beschwerden verzögert werden.

Die Anpassungen der Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltstellen an das BehiG und die Anforderungen von Sicherheit und Kapazität sowie die Umsetzung der Ausbauschritte ZEB, AS25 und AS35 führen bei allen ISB zu sehr grossen Bautätigkeiten. Zudem ist bei den ISB die interne und externe Ressourcensituation für die Planung und Realisierung sehr angespannt.

Die späte Umsetzung des BehiG durch die ISB führte im vergangenen Jahr und wird auch in den kommenden Jahren zu einem überdurchschnittlichen Anstieg von PGV Dossiers beim BAV führen. Das BAV hat zur Optimierung der PGV und zur frühzeitigen Qualitätssicherung der Dossiers den PGV-Prozess angepasst. Dennoch muss auf Grund des grossen Volumens an Projekteingaben in Einzelfällen mit einer zusätzlichen Verzögerung bei der Umsetzung BehiG gerechnet werden. Das BAV wird weiterhin die ISB bei der Umsetzung stringent begleiten und wo notwendig steuernd eingreifen.

Die Koordination der BehiG-Umsetzung mit der Umsetzung der Eisenbahn-Ausbauschritte bietet ein Synergiepotenzial. Synergieeffekte sind aufgrund volkswirtschaftlicher Überlegungen, wenn immer möglich zu nutzen.

## 8 Abkürzungsverzeichnis

AB-EBV	Ausführungsbestimmungen zur Eisenbahnverordnung
AS25	Ausbauschnitt 2025
AS35	Ausbauschnitt 2035
BAV	Bundesamt für Verkehr
BehiG	Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG, SR 151.3)
Bhf	Bahnhof
BIF	Bahninfrastrukturfonds
EFK	Eidgenössische Finanzkontrolle
FABI	Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur
IH	Inclusion Handicap (Behinderten-Dachverband)
IBN	Inbetriebnahme
ISB	Infrastrukturbetreiberinnen
LV	Leistungsvereinbarung
öV	öffentlicher Verkehr
PGV	Plangenehmigungsverfahren
STEP	Strategisches Entwicklungsprogramm Bahninfrastruktur
UVEK	Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation
VöV	Verband des öffentlichen Verkehrs
VöV-Tool	Planungshilfe Interessenabwägung BehiG des VöV
ZEB	Zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur

## 9 Anhang

### 9.1 Liste der Bahnhöfe / Eisenbahn-Haltestellen mit Inbetriebnahme nach 2023

Für alle verspäteten Anpassungsprojekte, bei welchen der Baubeginn nicht vor Ende 2023 (Anpassungsfrist aufgrund des BehiG) erfolgen wird, hat das BAV einen verbindlichen Terminplan von den ISB eingefordert (siehe Kap 5.3). Für die 240 Bahnhöfe und Haltestellen liegen die schriftlichen Terminpläne wie folgt vor:

Bahnhof / Stationsname	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2020)	Baubeginn (Angabe ISB 2020)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2020)
Aathal	SBB	offen	offen	nach 2026
Aigle-Place-du-Marché (DIAB)	TPC	06.2022	06.2024	11.2026
Albeuve	TPFI	07.2023	01.2025	12.2025
Ambri-Piotta	SBB	offen	offen	nach 2026
Andermatt	MGI	02.2022	05.2024	09.2027
Ardez	RhB	01.2027	04.2028	12.2029
Arnex	SBB	12.2021	01.2024	12.2024
Avenches	SBB	erfolgt	03.2026	12.2027
Bad Ragaz	SBB	offen	offen	nach 2026
Bannwil	asm	06.2027	01.2029	12.2029
Bättwil, Dorf	BLT	12.2021	03.2024	07.2024
Bavois	SBB	offen	offen	nach 2026
Bei den Weihern	asm	06.2027	01.2029	12.2029
Bergün/Bravuogn	RhB	01.2032	04.2033	12.2034
Bettlach	SBB	12.2024	01.2026	12.2026
Bevaix	SBB	12.2024	01.2024	12.2026
Bibenlos-Sonnenhof	AVA (BDWM)	12.2021	06.2024	08.2024
Blankenburg	MOB	12.2023	03.2025	06.2027
Bodio TI	SBB	offen	offen	nach 2026
Boncourt	SBB	12.2023	01.2024	12.2025
Bottmingen, Schloss	BLT	06.2023	03.2025	12.2026
Boudry	SBB	12.2024	01.2024	12.2026
Bouquetins	TPC	07.2023	05.2025	10.2025
Bremgarten	AVA (BDWM)	12.2022	08.2024	08.2025
Bremgarten Obertor	AVA (BDWM)	12.2022	08.2024	08.2025
Brig	MGI	02.2022	05.2024	09.2027
Brüttelen	asm	03.2023	01.2025	06.2029
Castrisch	RhB	01.2027	03.2028	12.2029
Caux	MVR	11.2023	09.2025	09.2027
Celerina	RhB	01.2023	04.2024	12.2025
Chamby	MOB	06.2023	09.2025	01.2027
Chamoson	SBB	offen	offen	nach 2026
Champéry	TPC	06.2022	02.2024	01.2025
Champéry-Village	TPC	06.2022	02.2024	01.2025
Chavornay	TRAVYS	07.2016	offen	12.2025
Chernex	MOB	09.2023	09.2025	12.2027
Col-de-Bretaye	TPC	07.2023	05.2025	10.2025
Col-de-Soud	TPC	07.2023	05.2025	10.2025
Corcelles-Nord	SBB	erfolgt	03.2025	09.2025
Cornaux	SBB	12.2022	01.2024	12.2025

Bahnhof / Stationsname	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2020)	Baubeginn (Angabe ISB 2020)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2020)
Cottens	SBB	10.2023	01.2025	12.2026
Courchavon	SBB	offen	offen	12.2028
Court	SBB	12.2023	10.2025	12.2026
Courtemaîche	SBB	06.2022	01.2024	12.2025
Cressier FR	TPFI	12.2022	01.2025	12.2025
Cressier NE	SBB	12.2022	01.2024	12.2025
Croy-Romainmôtier	SBB	11.2012	01.2024	12.2026
Davos Dorf	RhB	12.2024	04.2026	12.2027
Davos Monstein	RhB	12.2022	04.2024	12.2025
Deitingen	SBB	04.2024	01.2025	12.2026
Distelberg	AVA (WSB)	06.2023	01.2026	12.2027
Domdidier	SBB	erfolgt	03.2025	09.2025
Düdingen	SBB	offen	offen	nach 2026
Eclépens	SBB	offen	offen	nach 2026
Emmenmatt	SBB	offen	offen	nach 2026
En Charnet	TPC	02.2023	05.2024	02.2025
Entlebuch	SBB	05.2024	01.2026	12.2026
Escholzmatt	SBB	05.2023	01.2025	12.2025
Faido	SBB	12.2022	offen	12.2025
Faoug	SBB	erfolgt	03.2026	12.2026
Feuerthalen	SBB	offen	offen	nach 2026
Filisur	RhB	01.2032	04.2033	12.2034
Flendruz	MOB	01.2023	12.2025	12.2027
Flüh, Bahnhof	BLT	12.2021	07.2024	12.2024
Flums	SBB	11.2022	03.2024	12.2025
Fontannaz-Seulaz	TPC	07.2021	04.2024	12.2025
Fontanney	TPC	09.2022	03.2024	09.2024
Genthod-Bellevue	SBB	12.2024	offen	12.2026
Gerra (Gambarogno)	SBB	offen	offen	nach 2026
Glattfelden	SBB	12.2023	offen	12.2026
Glion	MVR	12.2023	09.2028	09.2030
Gontenschwil	AVA (WSB)	06.2023	06.2024	12.2026
Gorgier-St-Aubin	SBB	12.2023	01.2024	12.2026
Grandvillard	TPFI	08.2022	01.2025	12.2025
Granges-Marnand	SBB	erfolgt	02.2024	05.2025
Gränichen Töndler	AVA (WSB)	06.2023	01.2025	12.2026
Gryon	TPC	05.2022	03.2024	05.2025
Gryon Bois-Gentil	TPC	01.2023	03.2024	07.2024
Gryon-Chalméry	TPC	07.2022	02.2024	10.2024
Guarda	RhB	01.2027	04.2028	12.2029
Guntershausen	SBB	offen	offen	nach 2026
Hendschiken	SBB	12.2021	01.2025	12.2025
Henniez	SBB	erfolgt	03.2024	05.2025
Hirschthal	AVA (WSB)	06.2023	01.2025	12.2028
Immensee	SBB	12.2022	09.2024	12.2025
Jaman	MVR	11.2023	04.2028	09.2030
Jenaz	RhB	06.2023	03.2025	12.2026
Kaiserstuhl AG	SBB	12.2022	offen	12.2025
Kallnach	SBB	02.2023	06.2024	12.2025
Kaltbrunn	SBB	offen	offen	nach 2026

Bahnhof / Stationsname	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2020)	Baubeginn (Angabe ISB 2020)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2020)
Koblenz Dorf	SBB	06.2023	01.2025	12.2025
La Barboleuse	TPC	10.2021	01.2024	09.2025
La Cibourg	CJ	03.2022	04.2025	10.2025
La Cure	NStCM	09.2026	12.2029	12.2030
La Ferrière	CJ	01.2023	04.2026	10.2026
La Givrine	NStCM	09.2026	12.2030	12.2031
Landquart (RhB)	RhB	05.2023	06.2024	05.2028
Langendorf	BLSN	01.2022	01.2024	12.2024
Langwies GR	RhB	01.2025	04.2026	12.2027
Lavorgo	SBB	offen	03.2024	12.2025
Le Lieu	TRAVYS	09.2022	offen	12.2025
Le Locle-Col-des-Roches	SBB	12.2022	01.2024	12.2025
Le Pâquier-Montbarry	TPFI	06.2023	01.2025	12.2025
Le Pont	SBB	12.2021	offen	12.2024
Le Tremblex	MVR	09.2022	02.2025	12.2026
Leimbach AG	AVA (WSB)	12.2023	01.2025	12.2027
Lengnau	SBB	12.2023	01.2024	12.2024
Lenzburg Gleis 4, 5 + 7	SBB	06.2026	offen	06.2029
Les Echenards	TPC	11.2023	09.2024	07.2025
Les Neys	TPC	12.2022	02.2024	11.2024
Les Pralies	NStCM	09.2026	12.2029	12.2031
Lüen-Castiel	RhB	01.2025	03.2026	12.2027
Luterbach-Attisholz	SBB	04.2024	01.2025	12.2026
Malleray-Bévilard	SBB	12.2023	10.2025	12.2026
Marin-Epagnier	BLSN	08.2022	02.2024	07.2025
Melide	SBB	09.2021	offen	12.2025
Merlischachen	SBB	12.2022	10.2024	12.2025
Mörschwil	SBB	offen	offen	nach 2026
Moudon	SBB	erfolgt	02.2024	05.2025
Muhen	AVA (WSB)	06.2022	01.2024	12.2024
Müllheim-Wigoltingen	SBB	12.2022	offen	12.2025
Münchenstein, Gartenstadt	BLT	12.2021	03.2024	12.2024
Münchenstein, Loogstrasse	BLT	12.2021	03.2024	12.2024
Münsingen	SBB	06.2025	offen	06.2028
Muntelier-Löwenberg	SBB	erfolgt	03.2026	12.2026
Neirivue	TPFI	10.2022	01.2024	09.2024
Neyruz	SBB	10.2023	01.2025	12.2026
Nieder- und Oberurnen	SBB	offen	offen	nach 2026
Niederbipp Dorf	asm	12.2022	01.2025	12.2026
Niederteufen	AB	09.2019	01.2024	12.2024
Oberalppass	MGI	06.2022	05.2024	11.2025
Oberbuchsiten	SBB	04.2023	07.2024	12.2027
Oberentfelden Engelplatz	AVA (WSB)	12.2023	07.2027	12.2030
Oberentfelden Uerkenbrücke	AVA (WSB)	12.2023	12.2030	12.2031
Opfikon	SBB	10.2023	07.2024	12.2027
Orbe	TRAVYS	07.2016	offen	12.2025
Orbe-Industrie/Les Granges	TRAVYS	07.2016	offen	12.2025
Oron	SBB	offen	offen	nach 2026
Ospizio Bernina	RhB	01.2025	04.2026	12.2027
Ossingen	SBB	01.2023	10.2025	12.2025

Bahnhof / Stationsname	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2020)	Baubeginn (Angabe ISB 2020)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2020)
Palézieux	SBB	offen	offen	nach 2026
Peist	RhB	01.2023	03.2024	12.2025
Pieterlen	SBB	07.2023	01.2024	12.2025
Pont du Rhône	TPC	10.2023	10.2024	04.2025
Punt-Chamues-ch, La	RhB	01.2025	04.2026	12.2027
Quartino	SBB	offen	offen	nach 2026
Ranzo-S. Abbondio	SBB	offen	offen	nach 2026
Reconvilier	SBB	12.2023	10.2025	12.2026
Reichenau-Tamins	RhB	01.2032	04.2033	12.2034
Reichenburg	SBB	offen	offen	nach 2026
Reinach BL, Landhof	BLT	03.2021	03.2024	12.2024
Reinach BL, Lochacker	BLT	03.2021	03.2024	12.2024
Reinach BL, Reinacherhof	BLT	03.2021	03.2024	12.2024
Reinach BL, Surbaum	BLT	03.2021	03.2024	12.2024
Rekingen AG	SBB	offen	offen	nach 2026
Renan BE	SBB	12.2022	offen	nach 2026
Rheineck	AB	offen	offen	offen
Riedholz	asm	06.2027	01.2029	12.2029
Rietheim	SBB	06.2023	01.2025	12.2025
Rochers-de-Naye	MVR	11.2023	04.2026	09.2028
Roches Grises	TPC	07.2023	05.2025	10.2025
Rodels-Realta	RhB	01.2028	03.2029	12.2029
Rossinière	MOB	01.2023	12.2025	01.2028
Rothenbrunnen	RhB	01.2028	03.2029	12.2029
Route de Morgins	TPC	12.2022	02.2024	11.2024
Rudolfstetten	AVA (BDWM)	06.2022	01.2025	11.2025
Rueun	RhB	01.2027	04.2027	12.2028
S. Nazzaro	SBB	offen	offen	nach 2026
Saanen	MOB	03.2023	12.2025	01.2028
Sandbüchel	AB	03.2021	01.2024	12.2025
Schachen LU	SBB	05.2024	01.2026	12.2026
S-chanf	RhB	01.2026	04.2027	12.2028
Schinznach Bad	SBB	11.2021	04.2024	12.2025
Schlatt	SBB	offen	offen	nach 2026
Schönried	MOB	12.2023	03.2026	03.2028
Schübelbach-Buttikon	SBB	offen	offen	nach 2026
Schwarzer Bären	AB	10.2020	01.2024	12.2024
Schwendi bei Grindelwald	BOB	04.2025	04.2026	12.2027
Schwendi bei Heiden	AB	04.2021	01.2024	12.2025
Seebleiche	AB	03.2021	01.2024	12.2025
Seewis-Valzeina	RhB	01.2028	04.2029	12.2030
Selzach	SBB	07.2023	01.2026	12.2026
Semsaales	TPFI	09.2022	01.2025	12.2025
Sendy-Sollard	MOB	12.2022	06.2025	01.2027
Sentier-Orient	TRAVYS	09.2022	offen	12.2025
Siebnen-Wangen	SBB	12.2024	offen	12.2026
Sihlwald	SZU	06.2022	03.2024	12.2024
Sins	SBB	07.2022	11.2024	12.2025
Six-Fontaines	TRAVYS	05.2023	offen	12.2025
Speicher	AB	12.2020	01.2024	12.2025

Bahnhof / Stationsname	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2020)	Baubeginn (Angabe ISB 2020)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2020)
St. Gallen Bruggen	SBB	12.2023	offen	12.2026
St. Gallen Schülerhaus	AB	03.2023	01.2025	12.2025
St. Peter-Molinis	RhB	01.2025	03.2026	12.2027
St. Stephan	MOB	10.2023	07.2025	06.2027
St. Urban Ziegelei	asm	05.2021	01.2027	10.2028
St-Cergue	NStCM	04.2023	04.2025	12.2026
St-Eloi	TRAVYS	07.2016	offen	12.2025
St-Maurice	SBB	offen	offen	nach 2026
St-Triphon-Gare	TPC	09.2022	03.2024	11.2024
Sumvitg-Cumpadials	RhB	01.2024	04.2025	12.2026
Sur-le-Buis	TPC	11.2023	09.2024	07.2025
Susch	RhB	01.2023	04.2024	12.2025
Sus-Châtel	NStCM	04.2023	12.2026	12.2027
Tannay	SBB	01.2023	08.2024	12.2026
Tavanasa-Breil/Brigels	RhB	01.2024	04.2025	12.2026
Tavannes	SBB	12.2023	10.2025	12.2026
Tavannes	CJ	06.2023	01.2026	12.2026
Territet	SBB	offen	offen	nach 2026
Teufenthal AG	AVA (WSB)	06.2023	01.2025	12.2027
Thalheim-Altikon	SBB	offen	offen	nach 2026
Therwil, Zentrum	BLT	06.2021	03.2024	12.2024
Thusis	RhB	01.2028	03.2029	12.2029
Tiefencastel	RhB	01.2024	03.2025	12.2025
Trubschachen	SBB	05.2023	01.2025	12.2025
Tüscherz	SBB	offen	offen	nach 2026
Uetikon	SBB	offen	offen	nach 2026
Unterefelden Post	AVA (WSB)	06.2023	01.2026	06.2028
Unterkulm	AVA (WSB)	offen	offen	offen
Unterkulm Nord	AVA (WSB)	06.2028	06.2029	12.2030
Valendas-Sagogn	RhB	01.2028	03.2029	12.2030
Vallorbe	SBB	12.2022	offen	12.2025
Vaulruz-Sud	TPFI	09.2022	01.2024	12.2024
Vevey Vignerons (Clies + Gilamont)	MVR	06.2018	01.2025	12.2026
Villars-sur-Ollon Golf	TPC	07.2023	05.2025	10.2025
Villette VD	SBB	offen	offen	nach 2026
Vögelinsegg	AB	offen	offen	offen
Vufflens-la-Ville	SBB	12.2024	offen	12.2026
Wädenswil	SBB	offen	offen	nach 2026
Wangen an der Aare	SBB	04.2023	01.2025	12.2025
Wartensee	AB	03.2021	01.2024	12.2025
Wienacht-Tobel	AB	03.2021	01.2024	12.2025
Wilén	AB	10.2020	01.2025	12.2025
Winterthur Töss	SBB	12.2025	offen	12.2028
Wohlen BDWM-bd	AVA (BDWM)	12.2022	08.2024	08.2025
Wünnewil	SBB	10.2023	01.2025	12.2026
Yverdon-Champ Pittet	SBB	erfolgt	06.2026	09.2026
Zufikon Belvédère	AVA (BDWM)	06.2022	01.2024	08.2024
Zuoz	RhB	01.2024	04.2025	12.2026
Zürich Brunau	SZU	09.2024	09.2026	05.2029
Zürich HB SZU	SZU	03.2022	04.2024	12.2025

## 9.2 Liste aller Bahnhöfe / Eisenbahn-Haltestellen

Nachfolgende Liste enthält in alphabetischer Reihenfolge alle rund 1'800 Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen in der Schweiz und zeigt den jeweiligen Umsetzungsstand bezüglich BehiG.

Folgende Punkte sind zu beachten:

- Die Angaben stammen von Ende 2019.
- Alle Angaben stammen von den Infrastrukturbetreiberinnen (ISB).
- Der Vermerk «Massnahme in Klärung» bedeutet entweder bauliche Massnahme oder Ersatzmassnahme - Klärung noch nicht abgeschlossen.
- Die unterstrichenen Inhalte bedeuten, dass der Baustart nach Ende 2023 stattfinden wird – siehe dazu Kap. 5.3.

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Aadorf	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aarau	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aarau Torfeld	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aarau WSB	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aarberg	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aarburg-Oftringen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aareschlucht Ost MIB	MIB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aareschlucht West	MIB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aarwangen	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aarwangen Schloss	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aarwangen Vorstadt	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aathal	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Acla da Fontauna	MGI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Adliswil	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aefligen	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aesch	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aesch BL, Arlesheimerstrasse	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aesch BL, Dorf	BLT	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Aesch BL, Herrenweg	BLT	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Affoltern am Albis	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Agno	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aigle	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aigle	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aigle-Dépôt	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aigle-Château	TPC	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Aigle-Parc Aventure	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Aigle-Place-du-Marché	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Aigle-Place-du-Marché (DIAB)	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Airola	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Albeuve	TPFI	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Allaman	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Alle	CJ	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Allières	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Alp Grüm	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Alpnach Dorf	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Alpnachstad	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Altdorf	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Altendorf	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Alter Zoll	AB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Altmatt	SOB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Altnau	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Altstätten SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Altstätten Stadt	AB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Alvaneu	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Ambri-Piotta	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Amriswil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Andelfingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Andermatt	MGI	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Appenzell	AB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Apples	MBC	Ersatzmassnahme vorgesehen	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arbon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arbon Seemoosriet	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ardez	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ardon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Areuse Les Isles Littorail	TRN	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Areuse Littorail	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arlesheim, Baselstrasse	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arlesheim, Brown Boveri	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arlesheim, Dorf	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arlesheim, Im Lee	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arlesheim, Stollenrain	BLT	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Arnegg	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Arnex	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Arosa	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Arth-Goldau	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arveyes	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Arzier	NStCM	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Assens	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Attiswil	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Au SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Au ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ausserberg	BLSN	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Auvernier	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Auvernier Littorail	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Avenches	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Baar	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Baar Lindenpark	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Baar Neufeld	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bäch	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bad Ragaz	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bad Zurzach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Baden	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Baldegg	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Baldegg Kloster	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Balerna	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ballens	MBC	Ersatzmassnahme vorgesehen	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ballwil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Balsthal	OeBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bannwil	asm	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bargen	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Basel Bad Bf	DICH	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Basel Dreispitz	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Basel SBB	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Basel St. Jakob	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Basel St. Johann	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bassecourt	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bassersdorf	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bassins	NStCM	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bätterkinden	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bättwil, Dorf	BLT	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Baulmes	TRAVYS	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bauma	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Bavois	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bazenheid	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bei den Weihern	asm	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Beinwil am See	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bel-Air LEB	LEB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Belfaux CFF	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Belfaux-Village	TPFI	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bellach	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bellinzona	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Belmont-sur-Montreux	MOB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Belp	BLSN	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Belp Steinbach	BLSN	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bendlehn	AB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Benken	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Benzenschwil	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bercher	LEB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Berg	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bergfrieden	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bergün/Bravuogn	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Berikon-Widen	AVA	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Beringen Bad Bf	DICH	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Beringerfeld	DICH	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Berlingen	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bern Europaplatz	BLSN	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bern Brünnen Westside	BLSN	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bern Bümpliz Nord	BLSN	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bern Bümpliz Süd	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bern Europaplatz	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bern Felsenau	RBS	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bern Gleis 1+2	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bern Gleis 3-13	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bern RBS	RBS	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bern Stöckacker	BLSN	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bern Tiefenau	RBS	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bern Wankdorf	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bern Weissenbühl	BLSN	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Bern, Egghölzli	RBS	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bernina Diavolezza	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bernina Lagalb	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bernina Suot	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Betten Talstation	MGI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bettlach	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bettwiesen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bevaix	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bever	RhB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bévieux	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bex	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bex	TPC	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bex Pont-Neuf	TPC	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bex-Place-du-Marché	TPC	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biasca	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bibenlos-Sonnenhof	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Biberbrugg	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biberegg	SOB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biberist Ost	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biberist RBS	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biel (Goms)	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biel Mett	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Biel/Bienne	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biel/Bienne [Gleis 11/voie 11]	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biel/Bienne Bözingenfeld/Champ	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bière	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bigenthal	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biglen	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bilten	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Binningen, Bottmingermühle	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Binningen, Dorenbach	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Binningen, Oberdorf	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Binningen, Schloss	BLT	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Binzenhof	AVA	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bioggio	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bioggio Molinazzo	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Birmensdorf ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Birr	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Birrwil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bischofszell Nord	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bischofszell Stadt	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bitsch	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Blankenburg	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bleien Liebegg	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Blitzingen	MGI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Blonay	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Blumenau	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Boden	MOB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bodio TI	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bois-de-Chexbres	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bôle	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bollement	CJ	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bolligen	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Boll-Utzigen	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Boltigen	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bonaduz	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Boncourt	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bonfol	CJ	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Boniswil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bonstetten-Wettswil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Borgnone-Cadanza	FART	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Bossière	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bossonnens	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Boswil-Bünzen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bottighofen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bottmingen, Batteriestrasse	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bottmingen, Schloss	BLT	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Boudry	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Boudry Littorail	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Boudry, Tuilière	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bouquetins	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bouveret	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bovernier	TMR	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bowil	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Breitlauenen	BOB	Ersatzmassnahme vorgesehen	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Bremgarten	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bremgarten Isenlauf	AVA	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bremgarten Obertor	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bremgarten West	AVA	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Brenzikofen	BLSN	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Brettonnières	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Brienz	zb	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Brienz West	zb	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Brienzwiler	zb	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Brig	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Brig	MGI	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Brittnau-Wikon	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Broc-Fabrique	TPFI	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Broc-Village	TPFI	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bronschhofen	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bronschhofen AMP	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Brugg AG	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	<u>Massnahme in Klärung</u>
Brügg BE	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Brünig-Hasliberg	zb	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Brunnadern-Neckertal	SOB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Brunnen	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Brusio	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Brüttelen	asm	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bubikon	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Buchli	asm	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Buchrain	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Buchs AG	AVA	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Buchs SG	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Buchs-Dällikon	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Buckten	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bugnei	MGI	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bühler	AB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Buix	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Bülach	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	<u>Massnahme in Klärung</u>
Bulle	TPFI	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Büren an der Aare	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Büren zum Hof	RBS	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Burgdorf	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Burgdorf Buchmatt	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Burgdorf Steinhof	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Burghalden	SOB	Ersatzmassnahme vorgesehen	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Burgholz	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Burgstein	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Burglauenen	BOB	Ersatzmassnahme vorgesehen	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bürglen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Burier	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bussigny	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bussnang	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Busswil	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bussy-Chardonney	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bütschwil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Buttes	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cadenazzo	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cadera	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Camedo	FART	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Campascio	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Campocologno	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Capolago-Riva S. Vitale	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cappella-Agnuzzo	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Caslano	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Castione-Arbedo	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Castrisch	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Caux	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Cavadürli	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Cavaglia	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Cavigliano	FART	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cazis	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Celerina	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Celerina Staz	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Cery-Fleur-de-Lys	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cham	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cham Alpenblick	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Chambésy	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chambrelien	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Chamby	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Chamoson	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Champ-du-Moulin	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Champéry	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Champéry-Village	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Chardonney-Château	MBC	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Charrat-Fully	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Château-de-Blonay	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Château-d'Hauteville	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Château-d'Oex	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Château-d'Oex La Palaz	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Châteauneuf-Conthey	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Châtelard VD	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Châtel-St-Denis	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Châtillens	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chavornay	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chavornay	TRAVYS	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Chemex	TPC	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Chénens	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Chernex	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Cheseaux	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chexbres-Village	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cheyres	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chez-le-Maître-Ecoles	TRAVYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chiasso	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chigny	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chur	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chur Arosabahn G1-2	RhB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chur G10-14	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chur Stadt	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Chur West	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Chur Wiesental	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cinuos-chel-Brail	RhB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Clarens	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Clies	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	geschlossen
Col-de-Bretaye	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Col-de-Soud	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Collombey	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Collombey-Muraz	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Colombier	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Colombier NE Allées Littorail	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Colombier NE Littorail	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Colombier NE, Les Chézards	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Combe-Tabeillon	CJ	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Concise	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Coppet	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Corbier	TPC	0	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Corcapolo	FART	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Corcelles-Nord	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Corcelles-Peseux	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Corcelles-Sud	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Corgémont	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cormoret	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Cornaux	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Corseaux-Cornalles	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cortébert	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Cossonay-Penthalaz	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cottens	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Courchavon	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Courfaivre	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Courgenay	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Court	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Courtelay	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Courtemaîche	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Courtepin	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Courtételle	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Cousset	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Couvet	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Crémines	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Crémines-Zoo	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cressier FR	TPFI	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Cressier NE	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Crêt-d'y-Bau	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Creux-de-Genthod	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Croix-du-Nant	TPC	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Croy-Romainmôtier	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Cugy FR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cully	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Curt, Li	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dachsen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dagmersellen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Dallenwil	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Däniken	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Därliigen	BLSN	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Därstetten	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Davos Dorf	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Davos Frauenkirch	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Davos Glaris	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Davos Laret	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Davos Monstein	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Davos Platz	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Davos Wiesen	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Davos Wolfgang	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Degersheim	SOB	Ersatzmassnahme vorgesehen	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Deisswil	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Deitingen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Delémont	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Denges-Echandens	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Dielsdorf	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dieni	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Diepflingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Diesbach-Betschwanden	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Diessenhofen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dietfurt	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dietikon	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dietikon BDWM-bd	AVA	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dietikon Schöneeggstrasse	AVA	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dietikon Stoffelbach	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Dietlikon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dinhard	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Disentis/Mustér	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Distelberg	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Domat/Ems	RhB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Domdidier	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Dompierre	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dornach	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dornach-Arlesheim	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dottikon-Dintikon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Döttingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Dotzigen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dübendorf	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Düdingen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Duggingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dulliken	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ebikon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ebligen	zb	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ebnat-Kappel	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Echallens	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Eclépens	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ecublens-Rue	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Effretikon	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Egerkingen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Egg	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
eggerberg	BLSN	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Eglisau	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Egnach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Eifeld	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Eiken	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Einsiedeln	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Elgg	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Embrach-Rorbas	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Emmat	FB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Emmenbrücke	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Emmenbrücke Gersag	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Emmenmatt	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ems Werk	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
En Charnet	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Enge im Simmental	BLSN	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Engelberg	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ennenda	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Enney	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Entlebuch	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ependes	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Epresses	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Erdmannlistein	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Erlen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Erlenbach im Simmental	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Erlenbach ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ermatingen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ermensee	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Erstfeld	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Eschenbach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Eschenz	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Eschlikon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Escholzmatt	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Essert-Pittet	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Essert-sous-Champvent	TRAVYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Esslingen	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Estavayer-le-Lac	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Etagnières	LEB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Etiez	TMR	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Etoy	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ettingen, Bahnhof	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Etzwilen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Evionnaz	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ewil Maxon	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Exergillod	TPC	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Eyholz	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Faido	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Faug	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Faulensee	BLSN	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Fayaux	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Fayot	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Fehraltorf	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Felben-Wellhausen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Feldbach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Feldbrunnen	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Felsberg	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ferenbalm-Gurbrü	BLSN	geschlossen	geschlossen	geschlossen
Feuerthalen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Fey	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Fideris	RhB	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Fiesch	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Fiesch Sport- & Feriencenter	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Filisur	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Finhaut	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Fischtenthal	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flamatt	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flamatt	STB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flamatt Dorf	STB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flawil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flendruz	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Fleurier	TRN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flüelen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flugplatz Wilderswil	BOB	0	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flüh, Bahnhof	BLT	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Flumenthal	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flums	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Fontanivent	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Fontannaz-Seulaz	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Fontanney	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Forch	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Foyer Dents-du-Midi	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Fräschels	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Fraubrunnen	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Frauenfeld	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Frauenfeld FW Bahn	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Frauenfeld Marktplatz	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Freienbach SBB	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	<u>Massnahme in Klärung</u>
Freienbach SOB	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Frenkendorf-Füllinsdorf	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Fribourg/Freiburg	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Fribourg/Freiburg Poya	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Frick	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Frinwillier-Taubenloch	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	<u>Massnahme in Klärung</u>
Froideville	MBC	Ersatzmassnahme vorgesehen	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Frutigen	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ftan Baraigla	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Fürgangen-Bellwald Talstation	MGI	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Furna	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Gais	AB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Galmiz	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gampelen	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gampel-Steg	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Gänsbrunnen	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gasel	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gelfingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gelterkinden	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Genève	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Genève-Aéroport	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Genève-Sécheron	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Genolier	NSICM	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Genthod-Bellevue	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Gerlafingen	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gerolfingen	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gerra (Gambarogno)	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Geschinen	MGI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gettnau	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gfeld	AB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gibswil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gilamont	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	geschlossen
Gisikon-Root	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Giswil	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Giubiasco	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Givrins	NSICM	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Gland	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Glanzenberg	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Glarus	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Glattbrugg	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Glattfelden	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Glion	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Glion-Alpes	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Glion-Collège	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Glovelier	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Glovelier	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gluringen	MGI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Goldach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gonten	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Gontenbad	AB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gontenschwil	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Goppenstein	BLSN	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Gordola	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gorgier-St-Aubin	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Göschenen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Göschenen	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gossau SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gossau SG AB	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grafenort	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grafenried	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grandgourt	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Grand-Moulin	TPC	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Grandson	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	<u>Massnahme in Klärung</u>
Grandval	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grandvaux	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grandvillard	TPFI	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Granges-Marnand	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Gränichen	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gränichen Oberdorf	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gränichen Töndler	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Grellingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grenchen Nord	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grenchen Süd	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grengiols	MGI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grésaley	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grindelwald	BOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grolley	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grosshöchstetten	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gruben	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Grubewald	BLSN	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Grüenfeld	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grünenmatt	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grüsch	RhB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gruyères	TPFI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gryon	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Gryon Bois-Gentil	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Gryon-Chalméry	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Gstaad	MOB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Guarda	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Gübsensee	SOB	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Gümligen	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Gümligen, Bahnhof (Tram)	RBS	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Gümligen, Hofgut	RBS	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Gümligen, Melchenbühl (Tram)	RBS	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Gümligen, Seidenberg	RBS	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Gümligen, Siloah	RBS	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Gümnenen	BLSN	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Guntershausen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Gutenberg	BLSN	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Güttingen	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Hägendorf	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Hägenschwil-Winden	SOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Hagneck	asm	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Haldenstein	RhB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Hallwil	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Hard-Mumenthal	asm	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Hasle LU	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Hasle-Rüegsau	BLSN	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Hauptwil	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Haut-de-Caux	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Hauteville	MVR	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Hebrig	AB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Hedingen	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Heerbrugg	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Heiden	AB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Heimberg	BLSN	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Hendschiken	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Henggart	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Henniez	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Herblingen	DICH	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Herbruggen	MGI	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Hergiswil	zb	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Hergiswil Matt	zb	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Herisau	SOB	Ersatzmassnahme vorgesehen	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Herisau AB	AB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Herrliberg-Feldmeilen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Herzogenbuchsee	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hettlingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hindelbank	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hintereggen	FB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Hinwil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hirschberg	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hirschthal	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Hitzkirch	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hochdorf	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hochdorf Schönau	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hohtenn	BLSN	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Holderbank AG	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Holzhäusern	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Horgen	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Horgen Oberdorf	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Horn	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Horw	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hospental	MGI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hünenberg Chämleten	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hünenberg Zythus	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Hüntwangen-Wil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hunzenschwil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hurden	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hüswil	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hüttlingen-Mettendorf	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Huttwil	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Igis	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Illanz	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Illnau	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Im Holz	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Immensee	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Innertkirchen Grimseltor	MIB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Innertkirchen MIB	MIB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Innertkirchen Unterwasser	MIB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ins	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Ins [Gleis 11]	asm	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ins Dorf	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Interlaken Ost	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Interlaken Ost	BOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Interlaken Ost [Gleis 3-4]	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Interlaken West	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Intragna	FART	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ipsach	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ipsach Herdi	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Islikon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ittingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ittigen bei Bern	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Jakobsbad	AB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Jakobstal	FW	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Jaman	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Jegenstorf	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Jenaz	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Jestetten	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Jona	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Jor	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Jouxens-Mézery	LEB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kaiseraugst	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kaiserstuhl AG	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Kaiserstuhl OW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kallnach	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Kalpetran	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kaltbrunn	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Kaltenherberg	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kandersteg	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kaufdorf	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kehlhof	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kehrsatz	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kehrsatz Nord	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kempraten	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kempton	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kemptthal	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Kerzers	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kerzers	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kerzers Papiliorama	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kesswil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kiesen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kilchberg	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Killwangen-Spreitenbach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kirchberg-Alchenflüh	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kleindietwil	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Klingnau	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Klosters Dorf	RhB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Klosters Platz	RhB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kloten	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Kloten Balsberg	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Klus	OeBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Knonau	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Koblenz	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Koblenz Dorf	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Kollbrunn	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kölliken	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kölliken Oberdorf	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Köniz	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Konolfingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kradolf	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kreuzlingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kreuzlingen Bernrain	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kreuzlingen Hafen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kreuzstrasse	AB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Kriens Mattenhof	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Krummenau	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Küblis	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Küngoldingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kurzrickenbach Seepark	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Küsnacht Goldbach	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Küsnacht ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Küssnacht am Rigi	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Barboleuse	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
La Brinaz	TRAVYS	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Chaudanne-Les Moulins	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Chau-d'Abel	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Chau-de-Fonds	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Chau-de-Fonds-Est	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Chau-de-Fonds-Grenier	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Chau-des-Breuleux	CJ	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Chèvrerie-Monteret	NSICM	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
La Chiésaz	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Cibourg	CJ	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Clairière	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
La Combe	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Conversion	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Corbatière	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Cour	TPC	nicht konform	geschlossen	geschlossen
La Cure	NSICM	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Douay	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Faverge	TPC	nicht konform	geschlossen	geschlossen
La Ferrière	CJ	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Givrine	NSICM	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Gottaz	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Heute	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Joy-Clinique	NSICM	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Large-Journée	CJ	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
La Médettaz	TMR	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Neuveville	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Perche	MVR	Ersatzmassnahme vorgesehen	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
La Plaine	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Presta Mines d'asphalte	TRN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Roulaz	TPC	nicht konform	geschlossen	geschlossen
La Ruaz	TPC	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Sagne	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Sagne-Eglise	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Sarraz	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Tine	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Tour-de-Peilz	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Tour-de-Trême	TPFI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Tour-de-Trême, Parqueterie	TPFI	nicht konform	geschlossen	geschlossen

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
La Tour-Village	TPFI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Verrerie	TPFI	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Vuarpilliére	NStCM	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lachen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lädeli	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lalden	BLSN	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Lally	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Lamone-Cadempino	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lancy-Pont-Rouge	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Landquart	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Landquart (RhB)	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Landquart Ried	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Landschlacht	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Langendorf	BLSN	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Langenloh	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Langenthal	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Langenthal [Gleis 4-5]	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Langenthal Gaswerk	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Langenthal Industrie Nord	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Langenthal Süd	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Langnau	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Langnau-Gattikon	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Langwies GR	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Langwies ZH	FB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Langwiesen	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Lanzenhäusern	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
L'Asse	NStCM	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lattigen bei Spiez	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lattrigen	asm	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Läufelfingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Laufen	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Laufenburg	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Laupen	STB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lausanne	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lausanne-Chauderon	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lausanne-Flon (LEB)	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lausen	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Lauterbrunnen	WAB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Lauterbrunnen	BOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lavin	RhB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lavorgo	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lax	MGI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Bémont	CJ	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Le Boéchet	CJ	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Le Brassus	TRAVYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Châble	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Châtelard VS	TMR	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Châtelard-Frontière	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Crêt-du-Loche	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Creux-des-Biches	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Day	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Landeron	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Le Lieu	TRAVYS	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Le Locle	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Locle Le Chalet	TRN	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Le Locle-Col-des-Roches	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Le Lussex	LEB	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Le Manège	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Marais	MBC	Ersatzmassnahme vorgesehen	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Muids	NStCM	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Noirmont	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Pâquier-Montbarry	TPFI	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Le Pied-d'Or	CJ	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Le Pont	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Le Reymond	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Rocheray	TRAVYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Séchey	TRAVYS	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Le Sépey	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Stand	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Tremblex	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Le Trétien	TMR	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Léchelles	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Leimbach AG	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Leissigen	BLSN	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Lengnau	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lengwil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lenk im Simmental	MOB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Lenzburg Gleis 1, 2, 3, 5	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lenzburg Gleis 4, 5 + 7	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Les Arnoux	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Avants	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Aviolats	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Bois	CJ	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Bovets	TPC	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Les Brenets	TRN	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Breuleux	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Breuleux-Eglise	CJ	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Cases	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Charbonnières	TRAVYS	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Chevalleyres	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Coeudres	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Coeudres-Est	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Combes	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Deurres	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Diablerets	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Les Echenards	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Les Echets	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Emibois	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Esserts-de-Rive	TRAVYS	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Evouettes	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Fontanelles	TPC	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Les Frêtes	TRN	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Fumeaux	TMR	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Les Geneveys-sur-Coffrane	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Granges-Gérignoz	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Hauts-Geneveys	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Marches	TPFI	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Les Marécottes	TMR	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Neys	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Les Nicolets	TPC	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Les Planches (Aigle)	TPC	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Plantaz	NSiCM	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Les Pléiades	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Ponts-de-Martel	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Posses	TPC	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Pralies	NSiCM	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Les Reussilles	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Ripes	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Les Salines	TPC	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Sciernes	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Tuileries	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lessoc	TPFI	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Leuggelbach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Leuk	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Leymen, Station (F)	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Leysin - Place-Large	TPC	0	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Leysin-Feydey	TPC	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Leysin-Grand-Hôtel	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Leysin-Village	TPC	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lichtensteig	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Liebefeld	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Liestal	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ligerz	SBB	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Lindenholtz	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Linthal	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Linthal Braunwaldbahn	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
L'Isle	MBC	Ersatzmassnahme vorgesehen	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Littau	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Litzirüti	RhB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Locarno	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Locarno FART	FART	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Locarno S. Antonio	FART	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lohn-Lüterkofen	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lommiswil	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lonay-Préverenges	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lottstetten	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lotzwil	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lucens	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Luchsingen-Hätzingen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lüdem	FW	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lüen-Castiel	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lugano	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lugano FLP	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lugano-Paradiso	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Lungern	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lupfig	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lüscherz	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lustmühle	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Luterbach-Attisholz	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lütisburg	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lutry	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lütschental	BOB	Ersatzmassnahme vorgesehen	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Lützelflüh-Goldbach	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Luzern	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Luzern	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Luzern Allmend/Messe	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Luzern Verkehrshaus	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lyss	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lyss Grien	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lyssach	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Madiswil	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Madulain	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Magadino-Vira	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mägenwil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Magliaso	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Magliaso Paese	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Maiacher	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Maienfeld	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Malans	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Malleray-Bévilard	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Malters	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mammern	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Männedorf	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mannenbach-Salenstein	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Marin-Epagnier	BLSN	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Maroggia-Melano	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Märstetten	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Marthalen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Martigny	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Martigny	TMR	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Martigny-Bourg	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Martigny-Croix	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Martigny-Expo	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Märwil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Massongex	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Matran	SBB	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Matten	MOB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Matzingen	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mauraz	MBC	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Meggen	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Meggen Zentrum	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Meilen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Meiringen	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Meiringen Alpbach	MIB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Melide	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Mellikon	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Mellingen Heitersberg	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mels	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Mendrisio	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mendrisio S. Martino	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Menziken	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Menznau	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Merlischachen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Mettmenstetten	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Meyrin	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mezzovico	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mies	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Miralago	RhB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mitlödi	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mittelhäusern	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mittelmuhlen	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mogelsberg	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Möhlin	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mols	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Montbovon	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Montétan	LEB	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Monthey	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Monthey-En Place	TPC	0	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Monthey-Hôpital	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Monthey-Ville	TPC	0	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Montreux	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Montreux MOB	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Montreux MVR-mtgn	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Montreux-Collège	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Montreux-Les Planches	MVR	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Montricher	MBC	Ersatzmassnahme vorgesehen	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Moos	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Moosseedorf	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Moreillon	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Mörel	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Morges	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Morges	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Morges-St-Jean	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mörigen	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mörschwil	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Morteratsch	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mosen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Môtiers	TRN	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Moudon	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Moutier	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Muhen	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Muhen Nord	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mühlau	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Mühlehorn	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Mülönen	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Müllheim-Wigoltingen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Mumpé Tujetsch	MGI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mumpf	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenbuchsee	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Birseckstrasse	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Dorf	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Elektra Birseck	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Freilager	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Gartenstadt	BLT	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Münchenstein, Heiligholz	BLT	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Münchenstein, Hofmatt	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Loogstrasse	BLT	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Münchenstein, Neuwelt	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Schaulager	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Spengler	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Zollweiden	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenwiler-Courgevauvax	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchwilen Pflegeheim	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchwilen TG	FW	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münsingen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Münster VS	MGI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münsterlingen Spital	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münsterlingen-Scherzingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Muntelier-Löwenberg	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Müntschemier	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Muolen	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Murg	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Murgenthal	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Muri AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Muri bei Bern	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Muriaux	CJ	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Murkart	FW	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Murten/Morat	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Muttenz	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Näfels-Mollis	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Nänikon-Greifensee	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Nätschen	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Nebikon	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neirivue	TPFI	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Nesslau-Neu St. Johann	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Netstal	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuchâtel	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuchâtel, Champ-Bougin	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuchâtel, Evole	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuchâtel, Port-de-Serrières	TRN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuchâtel, Serrières Ruau	TRN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Neuchâtel,Place Pury Littorail	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuchâtel-Serrières	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neue Forch	FB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Neuenegg	STB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuenhof	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuhaus bei Hinteregg	FB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuhausen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuhausen Bad Bf	DICH	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuhausen Rheinfall	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Neukirch-Egnach	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neumühle	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neunkirch	DICH	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neyruz	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Nidau	asm	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Nidau Beunden	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Nidfurn-Haslen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Nieder- und Oberurnen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Niederbipp	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Niederbipp [Gleis 11-12]	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederbipp Dorf	asm	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Niederbipp Industrie	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederglatt	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederhasli	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederrickenbach Station	zb	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederried	zb	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederscherli	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederteufen	AB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Niederwald	MGI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederwangen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederweningen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederweningen Dorf	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Noiraigue	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Nottwil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Nyon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Nyon	NSICM	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberaach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Oberalppass	MGI	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberbipp	asm	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberbuchsiten	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberburg	BLSN	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberdiessbach	BLSN	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberdorf SO	BLSN	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberdorf SO	BLSN	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberentfelden	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberentfelden Engelplatz	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberentfelden Uerkenbrücke	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Obergesteln	MGI	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberglatt	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberkirch	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberkulm	AVA	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberkulm Post	AVA	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Obermuhen	AVA	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberried am Brienersee	zb	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberrieden	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberrieden Dorf	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Oberriet	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberrüti	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberwald	MGI	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberwangen	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberwil BL, Hüslimatt	BLT	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberwil BL, Stallen	BLT	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberwil BL, Zentrum	BLT	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberwil im Simmental	BLSN	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberwinterthur	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oberzollikofen	RBS	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oensingen	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oensingen [Gleis 7-8]	asm	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oensingen Nord	OeBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oeschseite	MOB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oey-Diemtigen	BLSN	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Ollon	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Olten	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Olten Hammer	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Ondallaz-L'Alliaz	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Opfikon	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oppikon	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Orbe	TRAVYS	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Orbe-Industrie/Les Granges	TRAVYS	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Oron	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Orsières	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ospizio Bernina	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Ossingen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Ostermundigen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Otelfingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Otelfingen Golfpark	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Othmarsingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Paccot	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Palagnedra	FART	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Palézieux	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Palézieux	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Palézieux-Village	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pampigny-Sévery	MBC	Ersatzmassnahme vorgesehen	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Papiermühle	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Payerne	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Peist	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Pensier	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Petit-Martel	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Petit-Martel-Est	TRN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pfäffikon SZ	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Pfäffikon ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pfungen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pieterlen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Plambuit	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Plan Morier	TPC	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Planchamp	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Pont de Chemex	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Pont de Fayot	TPC	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Pont du Rhône	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Pont-Céard	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pont-de-Drapel	TPC	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Ponte Brolla	FART	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ponte Tresa	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pontenet	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Pontresina	RhB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Porrentruy	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Poschiavo	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pratteln	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pratteln Salina Raurica	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Preda	RhB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Prélaz-sur-Blonay	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Prélionne	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pré-Petitjean	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Prese, Le	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Prilly-Chasseur	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Prilly-Malley	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Puidoux-Chexbres	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pully	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Pully-Nord	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Punt Muragl	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Punt Muragl Staz	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Punt-Chamues-ch, La	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Quartino	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rabius-Surrein	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rafz	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rämismühle-Zell	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ramsei	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Randa	MGI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rank	AB	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Ranzo-S. Abbondio	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rapperswil	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Raron	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Räterschen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Realp	MGI	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rebstein-Marbach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reckingen	MGI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reconvilier	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Regensdorf-Watt	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reichenau-Tamins	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Reichenbach im Kandertal	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reichenburg	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Reiden	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Reinach AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reinach AG Mitte	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reinach AG Nord	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Dorf	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Landererstrasse	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Landhof	BLT	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Lochacker	BLT	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Reinacherhof	BLT	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Süd	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Surbaum	BLT	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Vogesenstrasse	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rekingen AG	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Remaufens	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Renan BE	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Renens VD	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rennaz (Leysin)	TPC	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Reppischhof	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reuchenette-Péry	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Reutlingen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reverolle	MBC	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rhäzüns	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rheineck	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rheineck	AB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rheinfelden	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rheinfelden Augarten	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Riazzino	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Richterswil	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Rickenbach-Attikon	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Riddes	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Riedbach	BLSN	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Riedholz	asm	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Riedmatt SZ	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Riehen	DICH	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Riehen Niederholz	DICH	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rietheim	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rietli	AB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Rikon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Ringgenberg	zb	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ringlikon	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ringoldingen	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rivaz	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rivera-Bironico	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Roche VD	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rochers-de-Naye	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Roches Grises	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rodels-Realta	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rodersdorf, Station	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Roggwil Buchägerten	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Roggwil Dorf	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Roggwil Schmitten	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Roggwil-Berg	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Roggwil-Wynau	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Rohrbach	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rolle	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Romanel-sur-Lausanne	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Romanshorn	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Romont	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Root D4	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rorschach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rorschach Hafen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rorschach Stadt	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rosé	SBB	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Rosental	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rosshäusern	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rossinière	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rothenbrunnen	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rothenburg	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rothenburg Dorf	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rothenegg bei Grindelwald	BOB	0	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rothenthurm	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rothrist	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rotkreuz	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rougemont	MOB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Route de Morgins	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Rubigen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ruderbach	AB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Rudolfstetten	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Rudolfstetten Hofacker	AVA	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rueras	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rueun	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Rüfenacht	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rümikon AG	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Rümlang	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rümlingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rupperswil	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rüschlikon	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Russin	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rüthi SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rüti GL	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rüti ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
S. Antonino	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
S. Martino	FART	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
S. Nazzaro	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Saanen	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Saanenmöser	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Saas	RhB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sachseln	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Safenwil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sagliains	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Saignelégier	CJ	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Saland	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Salez-Sennwald	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Salgesch	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	<u>Massnahme in Klärung</u>
Salvan	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Samedan	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sammelplatz	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Samstagern	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sandbüchel	AB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Sargans	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	<u>Massnahme in Klärung</u>
Sarnen	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sarnen Nord	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Satigny	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sattel-Aegeri	SOB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Saxon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schachen (Gais)	AB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Schachen (Herisau)	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schachen LU	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schaffhausen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schaffhausen i.E.	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schalunen	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
S-chanf	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schänis	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Scharnageln	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Scheuren	FB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Scheyenholz	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schiers	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schindellegi-Feusisberg	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schinznach Bad	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schlatt	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schlattingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schlieren	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schloss Laufen am Rheinflall	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Schmerikon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schmitten	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schöfflisdorf-Oberweningen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schöftland	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schöftland Nordweg	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schönbühl RBS	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schönbühl SBB	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schönbühl Shoppyland	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schönenwerd SO	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schönried	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schottikon	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Schübelbach-Buttikon	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schüpfen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schüpfheim	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schützengarten	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Schwäbis	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schwanden	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schwarzenburg	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schwarzer Bären	AB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schwarzwasserbrücke	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schwende	AB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schwendi bei Grindelwald	BOB	Ersatzmassnahme vorgesehen	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schwendi bei Heiden	AB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schwerzenbach ZH	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schwyz	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schnyige Platte	BOB	Ersatzmassnahme vorgesehen	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Scuol-Tarasp	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sedrun	MGI	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Seebleiche	AB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Seewis-Valzeina	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Seftigen	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Segnas	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Selzach	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Sembracher	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sempach-Neuenkirch	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Semsaales	TPFI	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Sendy-Sollard	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Sennhof-Kyburg	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sentier-Orient	TRAVYS	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Seon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Serocca	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Seuzach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sevelen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Siebnen-Wangen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Siegershausen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sierre/Siders	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Siggenthal-Würenlingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Signau	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sihlau	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sihlwald	SZU	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Sins	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Sion	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Sirnach	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Siselen-Finsterhennen	asm	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Sisikon	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Sissach	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Sitterdorf	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Six-Fontaines	TRAVYS	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Solduno	FART	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Solliat-Golisse	TRAVYS	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Solothurn	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Solothurn [Gleis 21]	asm	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Solothurn [Gleis 9-10]	RBS	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Solothurn Allmend	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Solothurn Baseltor	asm	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Solothurn Sternen	asm	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Solothurn West	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Sommerau	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Sonceboz-Sombeval	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Sonvilier	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Sonzier	MOB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Sood-Oberleimbach	SZU	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Sorengo	FLP	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Sorengo Laghetto	FLP	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Sorvilier	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Speicher	AB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Spiez	BLSN	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Spinas	RhB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Spital Zollikerberg	FB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
St. Erhard-Knutwil	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
St. Gallen	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
St. Gallen AB	AB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
St. Gallen Birnbäumen	AB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
St. Gallen Bruggen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
St. Gallen Haggen	SOB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
St. Gallen Marktplatz	AB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
St. Gallen Notkersegg	AB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
St. Gallen Riethüsli	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Gallen Schülerhaus	AB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
St. Gallen Spisertor	AB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Gallen St. Fiden	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Gallen Winkeln	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Katharinen	asm	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Katharinental	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Margrethen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Moritz	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Niklaus	MGI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Peter-Molinis	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
St. Stephan	MOB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
St. Urban	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Urban Ziegelei	asm	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Staad	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stabio	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stabio Cargo	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stäfa	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stalden i.E.	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stalden-Saas	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stammheim	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stans	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stansstad	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Blaise CFF	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Blaise-Lac	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Cergue	NSiCM	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
St-Cergue Les Cheseaux	NSiCM	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steckborn	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ste-Croix	TRAVYS	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steffisburg	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steg	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steigbach	AB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stein am Rhein	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinebrunn	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Steinegg	AB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinerberg	SOB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinhausen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinhausen Rigiblick	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinibach	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinmaur	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stein-Säckingen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Eloi	TRAVYS	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Sternen bei Teufen	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stettbach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stettlen	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Gingolph (Suisse)	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	<u>Massnahme in Klärung</u>
St-Imier	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Légier-Gare	MVR	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Légier-Village	MVR	Ersatzmassnahme vorgesehen	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
St-Léonard	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Maurice	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Stöckli	MOB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stofel	AB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stoss AR	AB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
St-Prex	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Strahlholz	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Saphorin	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
St-Triphon-Gare	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
St-Triphon-Village	TPC	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Studen BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Ursanne	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Suberg-Grossaffoltern	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	<u>Massnahme in Klärung</u>
Sugiez	TPFI	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sugnens	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Suhr	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Suhr	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sulgen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sumiswald-Grünen	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sumvitg-Cumpadials	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Sur Roche	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Surava	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Sur-le-Buis	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Surovas	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Sursee	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Susch	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Sus-Châtel	NSICM	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Sutz	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tägerschen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tägertschi	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Tägerwilen Dorf	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tägerwilen-Gottlieben	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tannay	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Tann-Dürnten	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Täsch	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Täsch Monte Rosa	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Täuffelen	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tavanasa-Breil/Brigels	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Tavannes	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Tavannes	CJ	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Taverne-Torricella	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tecknau	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tegna	FART	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tenero	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Territet	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Teufen	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Teufenthal AG	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Thalbrücke	OeBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Thalheim-Altikon	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Thalwil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Thayngen	DICH	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Therwil, Känelmatt	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Therwil, Zentrum	BLT	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Thörishaus Dorf	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Thörishaus Station	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Thun	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Thurnen	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Thusis	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Tiefencastel	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Tirano	RhB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Tobel-Affeltrangen	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Toffen	BLSN	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Toveyre	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Tramelan	CJ	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Tramelan-Chalet	CJ	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Tramelan-Dessous	CJ	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Trasadingen	DICH	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Travers	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Trélex	NStCM	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Triboltingen	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Trimbach	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Trin	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Trogen	AB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Troistorrents	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Trois-Villes	TRAVYS	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Trubschachen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Trun	RhB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Tschamut-Selva	MGI	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Tuilerie	MBC	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Turbenthal	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Turgi	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Turtmann	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Tüscherz	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Tusinge	MVR	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Twann	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Uerikon	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Uetendorf	BLSN	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Uetendorf Allmend	BLSN	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Uetikon	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Uetliberg	SZU	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Uitikon Waldegg	SZU	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Ulrichen	MGI	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Union-Prilly	LEB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Unterentfelden Oberdorf	AVA	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Unterentfelden Post	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Unterkulm	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Unterkulm Nord	AVA	autonom und spontan benutzbar	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Unterterzen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Untervaz-Trimmis	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Unterschönlikofen	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Urdorf	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Urdorf Weihermatt	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Urnäsch	AB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Urtenen	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Uster	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Uttigen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Uttwil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Utzenstorf	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Uznach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Uzwil	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	<u>Massnahme in Klärung</u>
Val-d'Illiez	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Valendas-Sagogn	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Valeyres-sous-Montagny	TRAVYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vallorbe	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Valmont	MVR	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vauderens	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vaulruz-Sud	TPFI	nicht konform	Ersatzmassnahme	<u>autonom und spontan benutzbar</u>
Vaumarcus	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Vechigen	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vendlincourt	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Verchiez	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Verdasio	FART	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vernand-Camarès	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vernayaz	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vernayaz MC	TMR	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Vernier	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Versam-Safien	RhB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Verscio	FART	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vers-l'Eglise	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Versmont	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Versoix	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vevey	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	<u>Massnahme in Klärung</u>
Vevey	MVR	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Vevey Vignerons (Clies + Gilamont)	MVR	0	0	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Vevey-Funi	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Veytaux-Chillon	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Villars-Bozon	MBC	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Villars-sur-Glâne	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Villars-sur-Ollon	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Villars-sur-Ollon Golf	TPC	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Villaz-St-Pierre	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Villeneuve	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Villeret	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Villette VD	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Villy	TPC	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Vionnaz	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Visp	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Visp MGI-bvz	MGI	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Vögelinsegg	AB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Vouvry	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Vuadens-Sud	TPFI	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Vuarennens	MOB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Vufflens-la-Ville	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Vufflens-le-Château	MBC	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Vuiteboeuf	TRAVYS	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Wabern bei Bern	BLSN	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Wädenswil	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Walchwil	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Walchwil Hörndli	SBB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Wald	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Waldburg	FB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Waldibrücke	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Waldstatt	AB	nicht konform	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Walenstadt	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Walkringen	BLSN	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Wallisellen	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Waltensburg/Vuorzh	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Walterswil-Striegel	SBB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Waltikon	FB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Walzenhausen	AB	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Wangen an der Aare	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Wangen bei Olten	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wängi	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Warmesberg	AB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Wartensee	AB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Wasserauen	AB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wattwil	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wauwil	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Weberei Matzingen	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Weinfelden	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Weissbad	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Weissenbach	BLSN	nicht konform	geschlossen	geschlossen
Weissenburg	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wengen	WAB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wengernalp	WAB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Werthenstein	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Wettingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wetzikon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wichtrach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Widen Heinrüti	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wiedlisbach	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wienacht-Tobel	AB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Wiesendangen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wiesengrund	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wil	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wil FW Bahn	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wila	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wilchingen-Hallau	DICH	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wildeggen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wilderswil	BOB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wildpark-Höfli	SZU	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Wilen	AB	nicht konform	Ersatzmassnahme	<a href="#">autonom und spontan benutzbar</a>
Wilen bei Wollerau	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wiler	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Willisau	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wimmis	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Winkel am Zürichsee	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Winterthur	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Winterthur Grüze	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Winterthur Hegi	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Winterthur Seen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Winterthur Töss	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Winterthur Wallrüti	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Winterthur Wülflingen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wittenbach	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Witterswil, Sonnenrain	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Witterswil, Station	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wohlen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wohlen AVA	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Wohlen Oberdorf	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wolfenschiessen	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wolhusen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wolhusen Weid	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wollerau	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Worb Dorf	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Worb SBB	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Worbboden	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Worblaufen	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wünnewil	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Würenlos	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wynigen	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Yens	MBC	Ersatzmassnahme vorgesehen	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Yverdon William Barbey	TRAVYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Yverdon-Champ Pittet	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Yverdon-les-Bains	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Yverdon-les-Bains	TRAVYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Yvonand	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zäziwil	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Zell	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zermatt	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zernez	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zetzwil	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ziegelbrücke	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zihlbrücke	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Zimeysa	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zizers	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zofingen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zollbrück	BLSN	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zollikerberg	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zollikofen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zollikofen [Gleis 21-22]	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zollikon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zoo	BLT	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zufikon	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zufikon Belvédère	AVA	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Zufikon Hammergut	AVA	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zug	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Zug Casino	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Zug Chollemüli	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zug Fridbach	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Zug Oberwil	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Zug Postplatz	SBB	nicht konform	Massnahme in Klärung	Massnahme in Klärung
Zug Schutzengel	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zumikon	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zuoz	RhB	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Zürchersmühle	AB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Affoltern	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Altstetten	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Balgrist	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Binz	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Brunau	SZU	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Zürich Enge	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Flughafen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Friesenberg	SZU	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Giesshübel	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Hardbrücke	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich HB	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich HB SZU	SZU	nicht konform	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Zürich Hegibachplatz	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Leimbach	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Manegg	SZU	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Oerlikon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	ISB	BehiG-Konformität Ende 2019 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität Ende 2023 (Angabe ISB 2020)	BehiG-Konformität nach 2023 (Angabe ISB 2020)
Zürich Rehalp	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Saalsporthalle	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Schweighof	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Seebach	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Selnau	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Stadelhofen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Stadelhofen FB	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Tiefenbrunnen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Triemli	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Wiedikon	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Wipkingen	SBB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Wollishofen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zweibrücken	AB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zweidlen	SBB	nicht konform	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Zweilütschinen	BOB	nicht konform	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zweisimmen	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zweisimmen	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zwingen	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar