



## Regionale Medieninformation

Datum 25. Mai 2022

---

# Fünfpunkteplan: Grundlagen-Bericht für Ausbau des Bahnknotens Basel

**Die Partner für die langfristige Entwicklung des Bahnknotens Basel haben in den letzten drei Jahren ihre Arbeiten in einem Fünfpunkteplan koordiniert. Die Arbeiten zeigen auf, welches Bahnangebot in Basel langfristig nötig ist und welche Infrastrukturausbauten es dafür braucht. Über Zwischenschritte wurde laufend informiert. Nun liegt der Schlussbericht vor. Er legt dar, dass als erstes eine Erweiterung der betrieblichen Anlagen Basel SBB nötig ist, um während späterer Bauarbeiten und im künftigen Betrieb zusätzliche Kapazität für das Aufrechterhalten des Bahnbetriebes sicherzustellen. Voraussetzung für eine Realisierung von Herzstück, Tiefbahnhof und weiteren Ausbauten im Knoten Basel ist ein entsprechender Beschluss des Bundesparlamentes.**

Langfristig soll der Bahnknoten Basel gemäss der Stossrichtung «Tiefbahnhof Basel SBB plus Herzstück» ausgebaut werden. Über dieses Zwischenergebnis des Fünfpunkteplans wurde im Juni 2021 informiert. Mit der Festlegung einer schrittweisen Abfolge der Angebot- und Infrastrukturausbauten können die Bauarbeiten während des laufenden Betriebs ausgeführt und kann die Finanzierung sichergestellt werden.

Im Rahmen der Schlussarbeiten wurde geklärt, ob einzelne Elemente aus baulichen oder technischen Gründen in einer bestimmten, zwingenden Abfolge gebaut werden müssen. Dazu wurden die für den Angebotsausbau notwendigen Infrastrukturmassnahmen in fünf Paketen gebündelt und untersucht.

Folgende Infrastrukturlpakete wurden gebildet:

<b>Ertüchtigung Knoten Basel SBB</b>	Der Ausbau (Ertüchtigung) im Umfeld des Bahnhofs Basel SBB zu betrieblichen Zwecken sichert die Kapazität der Service- und Abstellanlagen sowie die Pünktlichkeit und schafft zusätzliche Kapazität während späterer Bauarbeiten und im künftigen Betrieb.
--------------------------------------	--



<b>Herzstück Westast, inkl. Tiefbahnhof Basel SBB</b>	Der Herzstück Westast, inkl. Tiefbahnhof Basel SBB, ermöglicht zusätzliche Durchbindungen im Regionalverkehr Schweiz–Frankreich sowie eine neue Haltestelle Basel Mitte.
<b>Herzstück-Ostast, inkl. Tiefbahnhof Basel SBB</b>	Der Herzstück-Ostast, inkl. Tiefbahnhof Basel SBB, ermöglicht Durchbindungen im Regionalverkehr Wiesental/Hochrhein–Schweiz sowie eine neue Haltestelle Basel Mitte. Ermöglicht werden auch zusätzliche Service- und Abstellanlagen im Basel Bad Bf. Je nach Wahl der Linienführung ist zudem eine Haltestelle Basel Klybeck möglich.
<b>Fricktal</b>	Ausbaumassnahmen im Fricktal ermöglichen den S-Bahn-Viertelstundentakt Fricktal und bringen Nutzen für den Güterverkehr.
<b>Wisenberg</b>	Das Ausbau-Paket Wisenberg (Tunnel-Neubaustrecke zur Juraquerung) ermöglicht auf der Nord-Süd-Achse (Ergolzthal) Taktverdichtungen im Güter-, Regional- und Fernverkehr.

Die Analyse zeigt, dass als erstes das Paket «Ertüchtigung Knoten Basel SBB» umgesetzt werden muss. Mit diesem werden die Gleisanlagen optimiert und die Kapazitäten in den Abstell- und Serviceanlagen sichergestellt. Dies, um während späterer Bauarbeiten und für künftige Angebote zusätzliche Kapazität für einen zuverlässigen Bahnbetrieb sicherzustellen. Alle weiteren Infrastrukturpakete bauen darauf auf.

Weiter zeigt der Bericht, dass es mit Ausnahme der Ertüchtigung keine technisch zwingende Reihenfolge zum Ausbau der Bahninfrastruktur im Knoten Basel gibt. Die Entscheide dazu können zu einem späteren Zeitpunkt gefällt werden. Für die Realisierung der verschiedenen Elemente sind eine zufriedenstellende Wirtschaftlichkeit sowie entsprechende Bau- und Finanzierungsbeschlüsse des eidgenössischen Parlaments nötig.

### **Abschluss des Fünfpunkteplans**

Das Bundesamt für Verkehr (BAV), die Kantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft, die SBB AG und von deutscher Seite das Bundeseisenbahnvermögen mit der Deutschen Bahn (BEV mit DB) sind seit 2019 im Gremium Bahnknoten Basel organisiert. In den vergangenen Jahren koordinierten die Partner die Bahnverkehrsentwicklung im Raum Basel entlang von 5 Punkten:

- wie soll die langfristige Entwicklung in Basel aussehen ([Zielbild](#))
- welche Perron-Erschliessungen sind im Bahnhof Basel SBB mittel- und langfristig nötig
- wie wird eine unterirdische Verbindung, das Herzstück, angelegt ([Stossrichtungsentscheid](#))

## Regionale Medieninformation

- wie wird das Herzstück an die Bahnhöfe Basel SBB, Basel Badischer Bahnhof und Basel St. Johann angeschlossen ([Stossrichtungsentscheid](#))
- welches sind die baulichen und technischen Rahmenbedingungen zur Realisierungsabfolge der verschiedenen Infrastrukturpakete

Mit der Analyse zur Realisierungsabfolge sind nun alle 5 Punkte bearbeitet. Der Schlussbericht fasst die jüngsten Arbeiten zusammen.

### Weiteres Vorgehen

Bereits im Sommer 2021 ausgelöst wurden mit dem Stossrichtungsentscheid die Folgearbeiten zum Fünfpunkteplan: In einer Vorstudie werden seit Januar 2022 die besten Varianten für die Projekte im Bereich Bahnknoten Basel erarbeitet. Untersucht werden beispielsweise die drei unterschiedlich langen Linienführungen des Herzstück-Ostasts, ob die Einbindung des Herzstücks in den Basel Badischen Bahnhof ober- oder unterirdisch erfolgen soll oder die genaue Lage des Tiefbahnhofs Basel SBB und dessen Zufahrten. Die Vorstudie wird voraussichtlich Ende 2024 fertig gestellt.

Wie bereits mit dem Stossrichtungsentscheid vom letzten Sommer kommuniziert, werden die Kosten für Herzstück, Tiefbahnhof Basel SBB und Ertüchtigungen im Kernperimeter Knoten Basel auf insgesamt rund 9 Milliarden Franken geschätzt. Bei entsprechendem Realisierungsbeschluss des Bundes würden die Kosten über den Bahninfrastruktur BIF finanziert. Das Bauen unter Betrieb sowie die Finanzierung erfordern, dass die Ausbauten über mehrere Bahn-Ausbau Schritte des Bundes verteilt würden.

### Weiterführende Links zu Publikationen:

Fünfpunkteplan: Schlussbericht vom 25.5.2022  
[Konfiguration Knoten Basel, Schlussbericht](#)

Stossrichtungsentscheid: Regionale Medienmitteilung vom 25.6.2021  
[Basel Tiefbahnhof SBB Herzstück Stossrichtungsentscheid](#)

Langfristiges Zielbild: Medienmitteilung BAV vom 13.11.2018  
[Langfristiges Zielbild für die Entwicklung des Bahnknotens Basel](#)

### Kontakt/Rückfragen:

Bundesamt für Verkehr  
Information  
058 462 36 43  
[presse@bav.admin.ch](mailto:presse@bav.admin.ch)