

FDV A2024 – Redaktionelle Anpassungen per 11. Dezember 2023

R	Ziffer	d	f	i	Anpassungen
300.1-.15	Diverse	X	X	X	Redaktionelle Verbesserungen und Formatanpassungen
300.1	2.5.2		X		<i>utilisateur du réseau</i> l'ETF qui sollicite l'accès au réseau d'une infrastructure accède à une infrastructure d'une autre entreprise
300.1 A1	2	X	X	X	Generell überarbeitet (inhaltliche Anpassungen siehe nachfolgend)
300.1 A2	2	X	X	X	Tabelle zu R 300.2: 2.6.3 (teilw.) NIOP (letzter Abs.) Dritter Absatz
300.1 A2	2	X	X	X	Tabelle zu R 300.2: 2.6.1 NIOP statt 2.6.11 NIOP
300.9	11.3.4		X		f = letzter Satz der Ziffer Alors qu'il poursuit sa route, le MEC utilise le sifflet de locomotive dispositif d'avertissement sonore si cela est nécessaire ou sur instruction du CC.
300.9	11.3.4			X	i = letzter Satz 1. Alinea der Aufzählung In corsa, il MAC deve utilizzare il fischietto della locomotiva l'avvisatore acustico del treno secondo necessità o secondo le istruzioni del CMOV.
300.9	11.3.6	X			d = 3. Absatz Andernfalls, wenn keine Instandsetzung möglich ist, darf die Zugfahrt nicht fortgesetzt werden, ausgenommen der FDL und der LF vereinbaren eine Sonderregelung sofern der FDL und der LF keine Sonderregelung vereinbaren.