



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

# Leistungsvereinbarung 2024

## Bundesamt für Verkehr BAV

Bundesamt für Verkehr BAV

Eidg. Dep. für Umwelt, Verkehr, Energie und  
Kommunikation UVEK

Peter Füglistaler  
Direktor

Ittigen, 01.01.2024

Albert Rösti  
Departementsvorsteher

Bern, 01.01.2024

Verteiler: Direktion VE, GL GS-UVEK, Referent/in

**Beilagen:**

## 1 Geschäfte, Projekte und Vorhaben

### Legislaturplanung und Ziele des Bundesrats

Ziele, Geschäfte und Meilensteine (\* = in den Zielen des Bundesrates enthalten) Termin SOLL

#### Ziel 5: Verkehr und IKT-Infrastrukturen

##### Finanzierung des Betriebs und Substanzerhalts der Bahninfrastruktur, der Systemaufgaben in diesem Bereich und Investitionsbeiträge an private Güterverkehrsanlagen 2025–2028

- Verabschiedung der Botschaft (\*) 30.06.2024

##### Abgeltung von Leistungen des regionalen Personenverkehrs (RPV) 2026–2028

- Eröffnung der Vernehmlassung (\*) 30.06.2024

##### Teilrevision des Schwerverkehrsabgabegesetzes (SVAG) zur Weiterentwicklung der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe (LSVA)

- Verabschiedung der Botschaft (\*) 31.12.2024

##### Bericht «Sicherstellung der Zuverlässigkeit und Redundanz der Fernverkehrsbahnlagen mit spezifischer Berücksichtigung der Bahnverbindung Lausanne-Genf» (in Erfüllung der Po. Nordmann 21.4366 und Français 21.4518)

- Genehmigung / Gutheissung 31.12.2024

##### Bericht «Anreize des Bundes zur Vereinheitlichung der Tarifstrukturen im öffentlichen Verkehr» (in Erfüllung des Po. Brenzikofer 21.3329)

- Genehmigung / Gutheissung 31.12.2024

### Weitere Projekte und Vorhaben

Projekte und Meilensteine (\* = im Voranschlag mit IAFP enthalten) Termin SOLL

#### Verordnungsänderungen zur Revision des Personenbeförderungsgesetzes / Totalrevision der Verordnung über die Abgeltung des regionalen Personenverkehrs (ARPV)

- Beschluss des Bundesrates über die Verordnungsanpassungen zur Revision des Personenbeförderungsgesetzes (\*) 30.06.2024

#### Rumba

- *Sensibilisierung Mitarbeitende*  
Zwei Kampagnen 2024: Aufschaltung Kampagne Papierverbrauch über Intranet und Infoscreen und Kampagne Flugreisen (Zielwert: 10 % Mitarbeitende pro Intranetbeitrag) 31.12.2024
- *Papierverbrauch*
  - Reduktion Büropapierverbrauch (Zielwert: -5 % ggü. Vorjahr) 31.12.2024
  - Bei allen externen Druckaufträgen wird nur noch Recyclingpapier verwendet 31.12.2024
- *Flugreisen*  
Reduktion Anteil an Kurzstrecken-Flügen (Zielwert: -5 % ggü. Vorjahr) 31.12.2024

#### Beschaffungsstrategie des Bundes

- Berichterstattung über den Stand der Umsetzung sowie fortlaufende Anpassung an neue Anforderungen und Entwicklungen (Rechtsprechung, Digitalisierung (HBB) etc.) 31.12.2024

#### Bemerkungen:

## 2 Leistungsgruppen

### LG 1: Bahninfrastruktur

Ziele und Messgrößen (* = im Voranschlag mit IAFP enthalten)	2022 IST	2023 SOLL	2024 SOLL	2025 PLAN	2026 PLAN	2027 PLAN
<b>Betrieb, Substanzerhalt und Ausbau der Infrastruktur:</b> Betrieb und Substanzerhalt der vorhandenen Infrastruktur sowie Ausbau der Infrastruktur sind sichergestellt						
Durchschnittliche Netzzustandsnote (1=neuwertig) über alle Infrastrukturbetreiberinnen nach Branchenstandard (Skala 1-5)*	2.7	2.7	2.7	2.6	2.6	2.6
Störungen, die durch Infrastruktur verursacht werden und zu Verspätungen > 3 Min. führen, pro 1 Mio. Trassenkm (Anzahl, max.)*	96	88	86	86	86	86
Summe der Ist-Kosten im Verhältnis zur Endkostenprognose ZEB (Preisstand aktuell) (% , min.)*	75	74	78	81	85	88
Summe der Ist-Kosten im Verhältnis zur Endkostenprognose AS 2025 (Preisstand aktuell) (% , min.)*	15	20	34	40	46	52
Summe der Ist-Kosten im Verhältnis zur Endkostenprognose AS 2035 (Preisstand aktuell) (% , min.)*			2	5	8	12
<b>Verfahren:</b> Die Plangenehmigungsverfahren (PGV) zum Ausbau der Infrastruktur werden zeitgerecht durchgeführt						
Erstinstanzliche Bearbeitungsfrist für PGV bei Eisenbahnen und Seilbahnen eingehalten (% , min.)*	60	68	66	66	66	66
<b>Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz:</b> Der barrierefreie Zugang zum öffentlichen Verkehr (öV) ist umgesetzt						
Anteil Bahnhöfe, bei denen die Perrons barrierefrei zugänglich sind (% , min.)*	52	64	61	65	69	74
<b>Effizienz:</b> Die Mittel für die Infrastruktur werden effizient eingesetzt						
Netznutzungseffizienz der Bahnen in Trassenkm je Hauptgleiskm pro Tag (Anzahl, min.)*	73	73	74	75	75	75
Betriebsbeitrag pro Zugskm (CHF, max.)*	2.78	2.70	2.97	2.95	3.04	3.13

### Bemerkungen:

## LG 2: Öffentlicher Verkehr und Schienengüterverkehr

Ziele und Messgrößen (* = im Voranschlag mit IAFP enthalten)	2022 IST	2023 SOLL	2024 SOLL	2025 PLAN	2026 PLAN	2027 PLAN
<b>Personenverkehr Grundversorgung:</b> Die Grundversorgung im Personenverkehr (Angebotsumfang und Qualität) ist gesichert						
Personenkm im öV gesamt (Anzahl, Mrd.)*	17.161	21.700	21.700	24.400	27.100	27.400
Kurskm im regionalen Personenverkehr (RPV) (Anzahl, Mio., min.)*	350.787	341.400	345.500	349.600	353.800	358.000
Anteil der mit Güteklasse D (geringe Erschliessung) oder besser erschlossenen Wohnbevölkerung an der gesamten ständigen Wohnbevölkerung (% , min.)*	84.4	83.0	83.0	83.0	83.0	83.0
Auslastung im RPV (% , min.)*	15.1	16.5	17.1	17.2	17.3	17.4
<b>Alpenquerender Güterverkehr (AQGV):</b> Der Modal Split-Anteil und die Effizienz der Schiene im AQGV werden erhöht						
Modal Split-Anteil der Schiene im AQGV (% , min.)*	74.9	72.0	74.0	75.0	76,0	77.0
Transportmengen im alpenquerenden Schienengüterverkehr (Tonnen, Mio., min.)*	28.356	30.500	31.000	31.500	31.750	32.000
Abgeltung pro Sendung im alpenquerendenUnbegleiteten Kombinierten Verkehr (CHF, max.)*	98	76	61	56	51	50
<b>Versorgung Güterverkehr in der Fläche:</b> Das Angebot im Schienengüterverkehr in der Fläche entwickelt sich nachhaltig						
Nachgefragte Transportleistung (Netto-Tkm) im Schienengüterverkehr in der Fläche (Anzahl, Mrd.)*	10.398	11.500	11.600	11.700	11.900	12.000
Beförderte, beladene Bahnwagen auf dem Normalspurnetz (Anzahl, Mio., min.)*	1.021	1.075	1.020	1.032	1.043	1.055
Betriebsfähige, private Anschlüsse an das Normalspurnetz (Anzahl, min.)*	571	560	560	560	560	560
<b>Personenverkehr:</b> Der Modal Split-Anteil und die Effizienz des öV werden längerfristig erhöht						
Modal Split öffentlicher Personenverkehr (% , min.)*	20.7	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5
Abgeltung pro Personenkm (CHF, max.)*	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Kostendeckungsgrad im RPV (% , min.)*	47.2	49.6	52.1	52.6	53.1	53.1

**Bemerkungen:**

### LG 3: Sicherheit öffentlicher Verkehr

Ziele und Messgrößen (* = im Voranschlag mit IAFP enthalten)	2022 IST	2023 SOLL	2024 SOLL	2025 PLAN	2026 PLAN	2027 PLAN
<b>öV-Sicherheit Schweiz:</b> Die öV-Sicherheit bleibt mindestens gleich hoch						
Personenschäden im Einflussbereich der Transportunternehmen: Summe der Toten (Gewicht 1.0) und schwerverletzten Personen (Gewicht 0.1) (Anzahl, max.)*	7.7	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2
Relevante Ereignisse im öV-CH: Unfälle mitrelevantem Personen- oder Sachschaden sowie Gefährdungen (Anzahl, max.)*	528	600	600	600	600	600
<b>öV-Sicherheit im Vergleich:</b> Die Sicherheit der Schweizer Eisenbahnen ist im europäischen Vergleich sehr gut						
Vergleich zwischen der Schweiz und ausgewählten europäischen Ländern auf der Grundlage von EU-Sicherheitszielen (CST) und -indikatoren (CSI) (Rang, min.)*	2	5	5	5	5	5
<b>Sicherheitsaufsicht:</b> Die Sicherheitsaufsicht ist gewährleistet						
Sicherheit Güterzüge: Gravierende Beanstandungen (Fehlerklasse 5) im Verhältnis zu allen kontrollierten Güterwagen (% , max.)*	4	4	4	4	4	4
Sicherheitsaufsicht im Betrieb: Summe der Betriebskontrollen (Anzahl, min.)*			360	360	360	360
Sicherheitsaufsicht im Betrieb: Summe der Audits und Managementgespräche (Anzahl, min.)*			140	140	140	140

#### Bemerkungen:

### 3 Reporting und Controlling

#### Regelprozess

Termin	Arbeitsschritt	Beschreibung
Ende Feb.	Einreichung jährlicher LN	Obligatorisch mit Abschluss Rechnungsjahr für Ziele u. Messgrössen aus VA mit IAFP
Bis Ende März	Einreichung finalisierter jährl. LN	Vollständiger visierter LN per 31. Dez.
September	Beginn Erstellung LVB VA-Jahr	Start Arbeiten VE
Ende Okt.	Einreichung Entwurf LVB VA-Jahr	Entwurf LVB mit BR-Geschäften, Projekten u. Vorhaben, Zielen u. Messgrössen
November	Prüfung Inhalte LVB VA-Jahr	Prüfung durch Referent/in und F+C UVEK, Gutheissung durch Stv GS
Bis 15. Dez.	Einreichung finalisierte LVB VA-Jahr	LVB bereit zur Unterschrift
Ende Dez.	Inkraftsetzung LVB VA-Jahr per 31. Dez.	Korrespondenzweg bzw. Unterzeichnung Departementsvorsteher und Amtsdirektor/in

#### Weitere Anforderungen

LVB und LN sind auf **Stufe Departements- und Amtsleitung** angesiedelt.

Die LVB ist zwingend vom Departementsvorsteher und dem/der Amtsdirektor/in auf Ende eines Jahres zu unterzeichnen. Der LN wird der Departementsleitung in von dem/der Amtsdirektor/in unterschriebener Form eingereicht.

LVB und LN unterliegen dem **Öffentlichkeitsprinzip** und können von Kommissionen für Beratungen eingefordert werden. Die LVB sind auf dem Internet der VE publiziert.

F+C UVEK zeichnet für die übergeordnete **Koordination, Vorlagenaufbereitung, Konsolidierung, Rückmeldung an die VE** sowie **Termineinhaltung** gemäss Regelprozess verantwortlich. Die Einreichung der Dokumente erfolgt an F+C UVEK.

**Termine** sowie vorgegebene **Formate** zu LVB und LN sind verbindlich. **Verzögerungen** hinsichtlich Ziel- bzw. Meilensteinerreichung sowie im Prozessablauf werden F+C UVEK unverzüglich angezeigt.

**Formale Anpassungen** als auch **Prozessänderungen** sind dem Departement vorbehalten. Diesbezügliche Anliegen können an F+C UVEK adressiert werden.

**Bemerkungen:**