



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,  
Energie und Kommunikation UVEK

**Bundesamt für Verkehr BAV**

# Kennzahlen

Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)



**Standbericht 2023**

Periode 1. Januar bis 31. Dezember 2023

## Erläuterung zu den Kennzahlen

### Projektphase

Unter der Projektphase wird die aktuelle Projektphase der Massnahme ausgewiesen.

### Inbetriebnahme

Die Infrastruktur steht ab dem Inbetriebnahmedatum für den Angebotsschritt bereit. Der Termin entspricht dem realisierten Ist- oder dem Prognosetermin.

### Kostenbezugsbasis (in Millionen Schweizer Franken) \*

Die ursprüngliche Kostenbezugsbasis entspricht den Kosten gemäss Gesetz oder Bundesbeschluss zum Ausbau wie folgt:

#### AS35:

Mit dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit zum AS35 vom 11. Juni 2019 stehen seit dem Jahresbeginn 2020 für die Projektierung und Realisierung des Massnahmenpakets sowie für die weitere Planung insgesamt 12,89 Milliarden Franken zur Verfügung (Preisstand Dez. 2014, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer).

*Hinweis: Die Parlamentsbeschlüsse zur bundesrätlichen Botschaft zum "Stand und zu Änderungen der Ausbauprogramme für die Bahninfrastruktur sowie zur Perspektive Bahn 2050" aus dem ersten Quartal 2024 sind noch nicht berücksichtigt.*

#### AS25:

Gemäss dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit für den AS25 der Eisenbahninfrastruktur vom 17. Juni 2013 stehen seit dem 1. Januar 2016 für die Realisierung des AS25 insgesamt 6,4 Milliarden Franken zur Verfügung (Preisstand Okt. 2008, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer. Die Mittel sind in Form eines Verpflichtungskredits zur Verfügung gestellt.

*Hinweis: siehe unter AS35*

#### ZEB:

Das Gesetz sowie der Bundesbeschluss über die zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur<sup>1</sup> (ZEBG) wurden im September 2009 durch den Bundesrat in Kraft gesetzt. Das Programm ZEB beinhaltet schweizweit Ausbauten der Eisenbahninfrastruktur im Umfang von 5,4 Milliarden Franken (Preisstand April 2005, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer). Wegen Anpassungen des Angebots im Personen- und Güterverkehr ist das ZEB-Gesetz angepasst worden. Diese Änderung trat am 1. Januar 2016 in Kraft.

*Hinweis: siehe unter AS35*

### Endkostenprognose (in Millionen Schweizer Franken) \*

Die Endkostenprognose entspricht den teuerungsbereinigten mutmasslichen Endkosten mit Preisstand des Verpflichtungskredits exkl. Mehrwertsteuer.

### Rechnungen (in Millionen Schweizer Franken)

Dies entspricht den angefallenen Kosten inkl. Vertragsteuerung, inkl. Anzahlungen, exkl. Mehrwertsteuer.

\* Übergeordnete Korrektur- und Risikopositionen sind nur im Total der Programme enthalten.

## Erläuterung zur Programmstruktur

### AS35:

Die Struktur basiert auf dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit zum AS35 vom 11. Juni 2019 und ist nach den Buchstaben und Ziffern des Bundesbeschlusses über den Ausbauschritt 2035 strukturiert.

### AS25:

Die Struktur richtet sich nach dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit für den AS25 der Eisenbahninfrastruktur vom 17. Juni 2013 und sind nach den Buchstaben des Bundesbeschlusses über den

### ZEB:

Die Struktur basiert auf dem Bundesbeschluss zur Gesamtschau FinöV vom 17. Oktober 2007. Die weitere Detaillierung wurde geographisch vorgenommen.

## Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2023

| Massnahmen   | Projektphase                | Inbetriebnahme | Kostenbezugs-<br>basis | Endkosten-<br>prognose | Rechnungen   |
|--|-----------------------------|----------------|------------------------|------------------------|--------------|
| <b>Ausbaustritt 2035</b>   |                             |                | <b>12'890.0</b>        | <b>15'405.7</b>        | <b>319.6</b> |
| <b>La Plaine-Genf-Lausanne-Biel/Bienne</b>                             |                             |                |                        |                        |              |
| SBB: Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau                          |                             |                | <b>801.0</b>           | <b>969.3</b>           | <b>0.3</b>   |
| La Plaine: Wendebahnhof Regionalverkehr                                | noch nicht gestartet        | 01.12.2032     | 42.2                   | 42.2                   | -            |
| Gilly-Bursinel-Rolle: Überholgleis                                     | Studie                      | 31.12.2035     | 191.6                  | 52.1                   | -            |
| Allaman-Morges: 3. Gleis   | Studie                      | 15.12.2040     | 487.9                  | 778.7                  | -            |
| Allaman-Morges: Verlegung der Hochspannungsleitung                     | Studie                      | 30.06.2034     | -                      | 0.2                    | 0.1          |
| Renens: Anpassungen Westkopf   | Vorprojekt                  | 31.01.2031     | 19.0                   | 35.8                   | 0.1          |
| Biel/Bienne: Anpassungen Westkopf                                      | Studie                      | 01.12.2032     | 27.4                   | 27.3                   | 0.1          |
| Yverdon-les-Bains: neue Weichenverbindung                              | noch nicht gestartet        | 01.12.2035     | 4.4                    | 4.4                    | -            |
| Genève: Abstellanlage  | noch nicht gestartet        | 01.12.2035     | 28.6                   | 28.6                   | -            |
| <b>Lausanne-Brig</b>   |                             |                |                        |                        |              |
| SBB: Kapazitätsausbau  |                             |                | <b>190.3</b>           | <b>259.1</b>           | <b>0.3</b>   |
| Vevey: Verkehrsentflechtung  | Studie                      | 12.12.2034     | 64.0                   | 137.1                  | -            |
| Aigle: zentrales Wendegleis  | Studie                      | 15.12.2031     | 61.2                   | 73.9                   | -            |
| St-Triphon: Überholgleis   | Vorprojekt                  | 30.06.2029     | 27.2                   | 12.7                   | 0.0          |
| Vouvry: Kreuzungsbahnhof   | noch nicht gestartet        | 15.12.2031     | 12.0                   | 12.0                   | -            |
| Ardon: Formationsgleis   | Vorprojekt                  | 30.06.2028     | 25.9                   | 23.5                   | 0.3          |
| <b>Lausanne-Bern</b>   |                             |                |                        |                        |              |
| SBB: Kapazitätsausbau  |                             |                | <b>56.9</b>            | <b>56.9</b>            | <b>0.0</b>   |
| Givisiez: neue Weichenverbindung                                       | Studie                      | 01.12.2029     | 7.7                    | 7.7                    | 0.0          |
| Thörishaus Station-Niederwangen: Überholgleis                          | noch nicht gestartet        | 01.12.2035     | 49.2                   | 49.2                   | -            |
| <b>Bern-Neuenburg-Le Locle</b>   |                             |                |                        |                        |              |
| SBB: Kapazitätsausbau und Beschleunigung                               |                             |                | <b>1'004.0</b>         | <b>1'396.0</b>         | <b>7.4</b>   |
| Le Crêt-du-Loche: neuer Kreuzungsbahnhof                               | Studie                      | 01.12.2035     | 16.6                   | 15.0                   | -            |
| Neuchâtel: Gleis 0   | Studie                      | 01.12.2035     | 57.0                   | 29.2                   | -            |
| Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds: Direktverbindung                          | Studie                      | 01.12.2038     | 930.4                  | 1'289.7                | 7.4          |
| Cornaux: Neuer Unterhalts-Standort (vorzeitige Intervention I)         | Studie                      | 01.12.2033     | -                      | 62.1                   | 0.0          |
| <b>Delsberg-Basel</b>  |                             |                |                        |                        |              |
| SBB: Kapazitätsausbau  |                             |                | <b>134.4</b>           | <b>138.2</b>           | <b>28.0</b>  |
| Grellingen-Duggingen: Doppelspur                                       | Ausführung                  | 15.12.2025     | 120.2                  | 123.9                  | 27.6         |
| Aesch BL: Wendegleis   | Vorprojekt                  | 12.12.2028     | 14.3                   | 14.2                   | 0.4          |
| <b>Biel/Bienne-Zürich und Bern-Zürich</b>                              |                             |                |                        |                        |              |
| Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau                               |                             |                | <b>482.2</b>           | <b>525.2</b>           | <b>2.0</b>   |
| <b>SBB (A06): Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau</b>             |                             |                | <b>451.9</b>           | <b>486.7</b>           | <b>2.0</b>   |
| Bowil-Signau: Verlängerung Doppelspur                                  | Studie                      | 01.12.2032     | 27.6                   | 27.6                   | 0.0          |
| Grenchen Süd: Wendegleis und Perronanpassungen                         | Studie                      | 01.12.2032     | 28.3                   | 28.3                   | 0.2          |
| Solothurn: Anlagenanpassungen  | Studie                      | 01.12.2030     | 57.1                   | 57.1                   | 0.4          |
| Langenthal West: Neubaustrecke Spange Önz                              | Vorprojekt                  | 01.12.2032     | 162.6                  | 168.1                  | 0.2          |
| Solothurn-ABS-Langenthal: Lärmschutzmassnahmen                         | Auflageprojekt / Bauprojekt | 31.12.2025     | 7.8                    | 10.4                   | -            |
| Röthrist: Spurwechsel Born   | Studie                      | 01.12.2031     | 12.8                   | 12.8                   | 0.1          |
| Schönenwerd West: Wendegleise  | Vorprojekt                  | 31.12.2028     | 53.3                   | 49.3                   | 0.8          |
| Aarau Ost: schnelle Spurwechsel  | noch nicht gestartet        | 01.12.2032     | 15.3                   | 15.3                   | -            |
| Aarau: parallele Einfahrten Westkopf                                   | noch nicht gestartet        | 01.12.2032     | 8.7                    | 8.7                    | -            |
| Rapperswil: schnelle Einfahrt Gleis 1                                  | Studie                      | 01.12.2031     | 15.7                   | 6.6                    | 0.0          |
| Othmarsingen: Perronverlängerung und schnelle Durchfahrt               | Studie                      | 01.12.2030     | 10.1                   | 35.8                   | 0.2          |
| Döttingen: Verlängerung Kreuzungsgleise                                | noch nicht gestartet        | 01.12.2031     | 5.2                    | 5.2                    | -            |
| Bad Zurzach: Perronverlängerung und gleichzeitige Einfahrt             | noch nicht gestartet        | 01.12.2030     | 1.7                    | 1.7                    | -            |
| Baden: Perronverlängerung Gleise 4/5                                   | Studie                      | 01.12.2031     | 16.9                   | 16.9                   | 0.1          |
| Wettingen: Puffergleis   | Studie                      | 01.12.2031     | 10.4                   | 10.4                   | -            |
| Zürich RB Limmattal-Dietikon: Zugfolgezeitverkürzung                   | noch nicht gestartet        | 11.12.2030     | 3.9                    | 3.9                    | -            |
| Olten West: Weichenverbindung Gleis 7-8                                | Vorprojekt                  | 31.12.2031     | 12.1                   | -                      | -            |
| Egerkingen: Perronverlängerung   | noch nicht gestartet        | 01.12.2031     | 2.4                    | 2.4                    | -            |
| Schinznach Bad: Überholgleis   | noch nicht gestartet        | 01.12.2031     | -                      | 26.2                   | -            |
| <b>BLS (A06): Solothurn-Biberist</b>                                   |                             |                | <b>30.3</b>            | <b>38.5</b>            | <b>0.0</b>   |
| Solothurn-Biberist: Partielle Doppelspur                               | Studie                      | 31.12.2032     | 25.5                   | 33.7                   | 0.0          |
| Aeffigen: Ausbau Kreuzungsstation                                      | noch nicht gestartet        | 31.12.2034     | 4.8                    | 4.8                    | -            |
| <b>Zofingen-Lenzburg</b>   |                             |                |                        |                        |              |
| Kapazitätsausbau   |                             |                | <b>274.8</b>           | <b>342.9</b>           | <b>3.4</b>   |
| <b>SBB (A07): Kapazitätsausbau</b>                                     |                             |                | <b>148.4</b>           | <b>154.8</b>           | <b>1.9</b>   |
| Lenzburg-Hünzenschwil: partielle Doppelspur                            | Vorprojekt                  | 01.12.2031     | 36.7                   | 24.3                   | 0.3          |
| Suhr West: Kreuzungsgleis  | Vorprojekt                  | 01.12.2031     | 27.4                   | 26.8                   | 0.3          |
| Kölliken: Kreuzungsgleis   | Vorprojekt                  | 01.12.2031     | 18.7                   | 14.1                   | 0.2          |
| Safenwil: Annahmegleis   | Vorprojekt                  | 01.12.2031     | 15.3                   | 26.5                   | 0.3          |
| Safenwil-Walterswil-Striegel: Doppelspur und 2. Perronkante Walterswil | Vorprojekt                  | 01.12.2031     | 34.5                   | 58.0                   | 0.8          |
| Zofingen-Lenzburg: Lärmschutzmassnahmen                                | Studie                      | 14.12.2036     | 15.9                   | 5.2                    | 0.1          |
| <b>AVA (A07): Oberentfelden</b>  |                             |                | <b>126.4</b>           | <b>188.1</b>           | <b>1.5</b>   |
| Oberentfelden: Entflechtung AVA  | Vorprojekt                  | 15.12.2031     | 126.4                  | 187.2                  | 0.6          |
| Oberentfelden: Landerwerb  | Vorprojekt                  | 15.12.2031     | -                      | 0.9                    | 0.9          |

# Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2023

| Massnahmen  | Projektphase                | Inbetriebnahme | Kostenbezugs-<br>basis | Endkosten-<br>prognose | Rechnungen   |
|---|-----------------------------|----------------|------------------------|------------------------|--------------|
| <b>Zürich-Winterthur-Stein am Rhein und Tösstal</b><br>SBB: Kapazitätsausbau und Beschleunigung                 |                             |                | <b>2'394.1</b>         | <b>2'969.2</b>         | <b>106.8</b> |
| <b>Opfikon Riet-Kloten</b>  |                             |                | <b>46.5</b>            | <b>73.2</b>            | <b>4.9</b>   |
| Opfikon-Riet-Kloten: Doppelspur und 2. Perronkante Kloten Balsberg  | Auflageprojekt / Bauprojekt | 13.12.2026     | 46.5                   | 73.2                   | 4.9          |
| <b>Zürich-Winterthur Mehrspur, Brüttenertunnel</b>  |                             |                | <b>2'304.2</b>         | <b>2'844.7</b>         | <b>100.9</b> |
| Brüttenertunnel: Gesamtprojekt inkl Vorbahnhof u. Entflechtung  | Auflageprojekt / Bauprojekt | 10.12.2035     | 58.9                   | 426.1                  | 11.2         |
| Brüttenertunnel: A1 Winterthur  | Auflageprojekt / Bauprojekt | 10.12.2035     | 571.6                  | 618.2                  | 23.7         |
| Brüttenertunnel: A2 Tunnel  | Auflageprojekt / Bauprojekt | 10.12.2035     | 981.1                  | 1'050.5                | 25.0         |
| Brüttenertunnel: A3 Dietikon  | Auflageprojekt / Bauprojekt | 10.12.2035     | 373.1                  | 393.0                  | 16.8         |
| Brüttenertunnel: A4 Basserdorf  | Auflageprojekt / Bauprojekt | 10.12.2035     | 158.6                  | 171.7                  | 9.0          |
| Brüttenertunnel: A5 Wallisellen   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 10.12.2035     | 160.9                  | 185.2                  | 15.2         |
| <b>Turbenthal</b>   |                             |                | <b>16.2</b>            | <b>16.2</b>            | <b>-</b>     |
| Turbenthal: Kreuzungsstation  | noch nicht gestartet        | 01.12.2032     | 16.2                   | 16.2                   | -            |
| <b>Seuzach</b>  |                             |                | <b>11.5</b>            | <b>12.1</b>            | <b>0.6</b>   |
| Seuzach: Wendegleis   | Vorprojekt                  | 28.12.2029     | 11.5                   | 12.1                   | 0.6          |
| <b>Ossingen</b>   |                             |                | <b>7.9</b>             | <b>15.3</b>            | <b>0.4</b>   |
| Ossingen: Kreuzungsstation  | Vorprojekt                  | 30.06.2028     | 7.9                    | 15.3                   | 0.4          |
| <b>Stein am Rhein</b>   |                             |                | <b>7.9</b>             | <b>7.9</b>             | <b>-</b>     |
| Stein am Rhein: Wendegleis  | noch nicht gestartet        | 01.12.2031     | 7.9                    | 7.9                    | -            |
| <b>Zürich-Bülach-Schaffhausen</b><br>SBB: Kapazitätsausbau  |                             |                | <b>142.7</b>           | <b>245.9</b>           | <b>9.2</b>   |
| Zürich Seebach: Anlagenerweiterungen  | Auflageprojekt / Bauprojekt | 11.12.2027     | 48.9                   | 67.7                   | 4.5          |
| Glattbrugg-Bülach: Zugfolgezeitverkürzung   | Studie                      | 31.12.2030     | 13.1                   | 18.4                   | 0.1          |
| Lottstetten-Jestetten: Doppelspur   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 31.03.2030     | 80.7                   | 159.8                  | 4.5          |
| <b>Zürich Stadelhofen-Zürcher Oberland und rechtes Seeufer</b><br>SBB: Kapazitätsausbau                         |                             |                | <b>1'205.6</b>         | <b>1'444.8</b>         | <b>36.3</b>  |
| Zürich Stadelhofen: Anlagenerweiterungen (4. Gleis)   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 11.12.2037     | 848.3                  | 999.5                  | 25.1         |
| Dübendorf-Uster-Aathal: Zugfolgezeitverkürzung und Doppelspur   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 30.11.2029     | 179.3                  | 125.6                  | 5.7          |
| Herrliberg-Feldmeilen-Meilen: Doppelspur  | Auflageprojekt / Bauprojekt | 07.12.2031     | 63.6                   | 135.6                  | 3.9          |
| Männedorf: Kreuzungsstation   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 31.08.2027     | 12.5                   | 19.7                   | 1.3          |
| Bubikon: Abstellanlage  | Studie                      | 10.12.2034     | 102.0                  | 164.3                  | 0.3          |
| <b>Winterthur-Konstanz / Romanshorn / St. Gallen-St. Margrethen</b><br>SBB: Kapazitätsausbau und Beschleunigung |                             |                | <b>348.3</b>           | <b>349.9</b>           | <b>5.8</b>   |
| Winterthur-Weinfelden: Zugfolgezeitverkürzung   | Vorprojekt                  | 31.07.2030     | 10.5                   | 0.6                    | 0.3          |
| Oberwinterthur: neues Perron Gleis 2  | Studie                      | 11.12.2033     | 18.0                   | 0.4                    | 0.2          |
| Frauenfeld: Wendegleise und Güterannahmegleis   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 09.12.2028     | 71.9                   | 64.2                   | 3.3          |
| Weinfelden: Anlagenerweiterungen  | Vorprojekt                  | 15.12.2030     | 24.0                   | 52.0                   | 0.4          |
| Weinfelden-Siegershausen: Zugfolgezeitverkürzung  | noch nicht gestartet        | 01.12.2031     | 9.5                    | 9.5                    | -            |
| Kreuzlingen: 4. Perron  | Auflageprojekt / Bauprojekt | 29.11.2027     | 8.1                    | 14.2                   | 1.1          |
| Lütisburg: Kreuzungsstation   | noch nicht gestartet        | 31.12.2032     | 31.1                   | 31.1                   | -            |
| Wil SG: Anpassungen Signalisation   | noch nicht gestartet        | 01.12.2032     | 1.9                    | 1.9                    | -            |
| St. Gallen: Leistungssteigerung Bahnhof   | Vorprojekt                  | 01.12.2030     | 77.5                   | 69.6                   | 0.4          |
| Rorschach: Wendegleis   | Studie                      | 12.12.2032     | 10.9                   | 10.9                   | -            |
| Rorschach-Rorschach Stadt: Schliessung Doppelspurlücke  | Studie                      | 12.12.2032     | 30.0                   | 30.0                   | 0.2          |
| Tägerschen: Kreuzungsstation  | noch nicht gestartet        | 01.12.2032     | 12.1                   | 22.5                   | -            |
| Ostschweiz: Abstellanlage   | noch nicht gestartet        | 11.12.2033     | 42.9                   | 42.9                   | -            |
| <b>Ziegelbrücke-Linthal</b><br>SBB: Kapazitätsausbau  |                             |                | <b>31.2</b>            | <b>32.2</b>            | <b>0.7</b>   |
| Leuggelbach-Linthal: Kreuzungsstation und Zugfolgezeitverkürzung  | Vorprojekt                  | 15.12.2029     | 31.2                   | 32.2                   | 0.7          |
| <b>Olten-Luzern</b><br>SBB: Kapazitätsausbau  |                             |                | <b>72.0</b>            | <b>150.9</b>           | <b>1.7</b>   |
| Rothenburg: Überhol-/Annahmegleis   | noch nicht gestartet        | 01.12.2032     | 13.1                   | 13.1                   | -            |
| Dagmersellen: Überholgleise und Ausbau Güterverkehrsanlage  | Vorprojekt                  | 02.12.2031     | 44.6                   | 123.5                  | 1.7          |
| Sursee: Abstellanlage   | noch nicht gestartet        | 01.12.2032     | 14.3                   | 14.3                   | -            |
| <b>Luzern-Zug-Zürich</b><br>SBB: Kapazitätsausbau und Beschleunigung  |                             |                | <b>1'634.8</b>         | <b>1'838.4</b>         | <b>8.7</b>   |
| Ebikon: Perronverlängerungen  | Studie                      | 01.12.2032     | 85.1                   | 20.2                   | -            |
| Ebikon-Fluhmühle: Blockverdichtung  | Studie                      | 01.12.2032     | 5.2                    | -                      | -            |
| Rotkreuz: 6. Perronkante mit Spurwechsel  | Studie                      | 01.12.2032     | 88.7                   | 88.7                   | 0.1          |
| Zug-Baar: 3. Gleis  | Vorprojekt                  | 08.12.2036     | 75.2                   | 89.4                   | 0.7          |
| Zug: Diverse Anpassungen  | Vorprojekt                  | 08.12.2036     | 95.7                   | 86.1                   | 0.7          |
| Baar: 4. Perronkante  | Vorprojekt                  | 08.12.2036     | 56.0                   | 97.0                   | 0.7          |
| Zimmerbergbasistunnel II (ZBT II): Neubaustrecke  | Vorprojekt                  | 12.12.2037     | 1'212.7                | 1'439.3                | 6.4          |
| Zug: Abstellanlage  | Vorprojekt                  | 08.12.2036     | 16.2                   | 17.7                   | 0.1          |
| <b>LEB Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>  |                             |                | <b>106.0</b>           | <b>135.5</b>           | <b>3.4</b>   |
| Assens-Etagnières: Doppelspur und unterirdische Linienführung   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 27.06.2031     | 94.0                   | 128.1                  | 3.1          |
| Echallens: Wendegleis   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 29.10.2027     | 12.0                   | 7.3                    | 0.3          |

## Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2023

| Massnahmen   | Projektphase                | Inbetriebnahme    | Kostenbezugs-<br>basis | Endkosten-<br>prognose | Rechnungen  |
|--|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| <b>TRA Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                   |                             |                   | <b>36.0</b>            | <b>34.9</b>            | <b>0.2</b>  |
| <b>Lausanne-Orbe</b>   |                             |                   | <b>11.0</b>            | <b>11.0</b>            | <b>-</b>    |
| Les Granges (Orbe): 2. Perron und Unterführung               | noch nicht gestartet        | 31.12.2034        | 11.0                   | 11.0                   | -           |
| <b>Yverdon - Valeyres</b>                                    |                             |                   | <b>25.0</b>            | <b>23.9</b>            | <b>0.2</b>  |
| En Lugènes: Kreuzungsstation                                 | noch nicht gestartet        | 07.12.2031        | 10.0                   | 10.0                   | -           |
| Six-Fontaines: Kreuzungsbahnhof                              | Vorprojekt                  | 23.08.2027        | 10.0                   | 8.9                    | 0.2         |
| Yverdon-les-Bains-Ste-Croix: Trassenoptimierungen            | noch nicht gestartet        | 07.12.2031        | 5.0                    | 5.0                    | -           |
| <b>MOB Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                   |                             |                   | <b>49.0</b>            | <b>46.4</b>            | <b>0.2</b>  |
| <b>Montreux-Les Avants-Zweisimmen</b>                        |                             |                   | <b>49.0</b>            | <b>46.4</b>            | <b>0.2</b>  |
| Planchamp: neue Kreuzungsstelle                              | Vorprojekt                  | 16.12.2029        | 16.3                   | 31.2                   | 0.2         |
| Point de croisement B  | <i>beendet</i>              |                   | 16.3                   | 0.0                    | -           |
| Aebeni - Weid: neue Kreuzungsstelle                          | Vorprojekt                  | 16.12.2029        | 16.3                   | 15.2                   | 0.1         |
| <b>TPC Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                   |                             |                   | <b>47.0</b>            | <b>47.0</b>            | <b>1.1</b>  |
| <b>Aigle-Leysin</b>  |                             |                   | <b>38.0</b>            | <b>38.0</b>            | <b>1.1</b>  |
| Leysin-Village - Leysin-Télécabine: Neue Linienführung       | Vorprojekt                  | 30.09.2033        | 38.0                   | 38.0                   | 1.1         |
| <b>Aigle-Monthey-Champéry</b>                                |                             |                   | <b>9.0</b>             | <b>9.0</b>             | <b>-</b>    |
| Fayot: neue Kreuzungsstelle                                  | <i>noch nicht gestartet</i> | <i>31.12.2030</i> | 9.0                    | 9.0                    | -           |
| <b>MGI Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                   |                             |                   | <b>180.0</b>           | <b>410.0</b>           | <b>6.8</b>  |
| <b>Visp-Zermatt</b>  |                             |                   | <b>180.0</b>           | <b>410.0</b>           | <b>6.8</b>  |
| Täsch-Zermatt: Tunnel Unnerchriz                             | Vorprojekt                  | 31.03.2035        | 180.0                  | 410.0                  | 6.8         |
| <b>TPF Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                   |                             |                   | <b>47.0</b>            | <b>76.4</b>            | <b>3.5</b>  |
| <b>Broc Fabrique-Fribourg/Freiburg</b>                       |                             |                   | <b>47.0</b>            | <b>76.4</b>            | <b>3.5</b>  |
| Romont FR-Vuisternens-devant-Romont: Neue Linienführung      | Auflageprojekt / Bauprojekt | 01.09.2028        | 47.0                   | 76.4                   | 3.5         |
| <b>BLS Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                   |                             |                   | <b>964.0</b>           | <b>1'275.4</b>         | <b>14.2</b> |
| <b>Bern-Brig</b>   |                             |                   | <b>930.0</b>           | <b>1'211.3</b>         | <b>14.1</b> |
| LBT: Teilausbau (Rohbau Ausrüstung LBT und Tunnel Engstlige) | Auflageprojekt / Bauprojekt | 31.12.2034        | 895.0                  | 1'165.4                | 5.4         |
| Lötschberg-Basistunnel (LBT): Vollausbau                     | Auflageprojekt / Bauprojekt | 30.06.2034        | -                      | 13.4                   | 7.7         |
| Brig: Leistungssteigerung Nordkopf (SBB)                     | Vorprojekt                  | 29.11.2030        | 35.0                   | 32.4                   | 1.0         |
| <b>Bern-Niederscherli</b>                                    |                             |                   | <b>22.0</b>            | <b>52.1</b>            | <b>0.1</b>  |
| Vidmarhallen-Liebefeld-Köniz: Doppelspur                     | Studie                      | 01.07.2032        | 22.0                   | 52.1                   | 0.1         |
| <b>Freiburg-Murten-Ins</b>                                   |                             |                   | <b>12.0</b>            | <b>12.0</b>            | <b>-</b>    |
| Ins: Wendegleis  | noch nicht gestartet        | 01.12.2029        | 12.0                   | 12.0                   | -           |
| <b>RBS Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                   |                             |                   | <b>63.0</b>            | <b>86.8</b>            | <b>0.4</b>  |
| <b>Bern-Zollikofen und Bern-Deisswil</b>                     |                             |                   | <b>53.0</b>            | <b>76.8</b>            | <b>0.4</b>  |
| Boll-Utzigen-Stettlen: Doppelspurausbau                      | noch nicht gestartet        | 01.12.2032        | 25.6                   | 25.6                   | -           |
| Deisswil-Bolligen: Doppelspurausbau                          | Vorprojekt                  | 30.11.2028        | 15.4                   | 39.2                   | 0.4         |
| Zollikofen: Wendegleis                                       | noch nicht gestartet        | 01.12.2033        | 12.0                   | 12.0                   | -           |
| <b>Bern-Gümligen Siloah</b>                                  |                             |                   | <b>10.0</b>            | <b>10.0</b>            | <b>-</b>    |
| Melchenbühl - Gümligen: Doppelspur                           | noch nicht gestartet        | 01.12.2031        | 10.0                   | 10.0                   | -           |
| <b>BLT Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                   |                             |                   | <b>14.0</b>            | <b>14.0</b>            | <b>0.1</b>  |
| Leimental-Basel: Expresstram                                 | Vorprojekt                  | 30.11.2029        | 14.0                   | 14.0                   | 0.1         |
| <b>AVA Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                   |                             |                   | <b>5.0</b>             | <b>7.7</b>             | <b>0.5</b>  |
| <b>Berikon-Widen-Dietikon</b>                                |                             |                   | <b>5.0</b>             | <b>7.7</b>             | <b>0.5</b>  |
| Rudolfstetten: Ausbau Kreuzungsstelle                        | Auflageprojekt / Bauprojekt | 31.08.2026        | 5.0                    | 7.7                    | 0.5         |
| <b>SZU Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                   |                             |                   | <b>35.0</b>            | <b>57.6</b>            | <b>0.8</b>  |
| <b>Sihltal</b>   |                             |                   | <b>35.0</b>            | <b>57.6</b>            | <b>0.8</b>  |
| Zürich Binz-Bornweg: Doppelspurausbau                        | Vorprojekt                  | 31.12.2029        | 13.3                   | 17.6                   | 0.4         |
| Zürich Brunau-Höcklerbrücke: Doppelspurausbau                | Vorprojekt                  | 04.11.2029        | 7.2                    | 24.9                   | 0.4         |
| Zürich Leimbach Süd: Doppelspurausbau                        | Studie                      | 31.10.2031        | 14.5                   | 15.1                   | 0.0         |
| <b>AB Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                    |                             |                   | <b>24.0</b>            | <b>42.1</b>            | <b>1.1</b>  |
| Wil West: neue Haltestelle                                   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 31.12.2030        | 17.1                   | 21.9                   | 1.1         |
| Jakobstal: neue Kreuzungsstelle                              | Studie                      | 31.12.2029        | 4.0                    | 11.2                   | -           |
| Frauenfeld-Wil SG: Geschwindigkeitsoptimierungen             | Studie                      | 31.12.2031        | 2.9                    | 9.0                    | -           |
| <b>RhB Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                   |                             |                   | <b>141.0</b>           | <b>158.6</b>           | <b>3.4</b>  |
| <b>St. Moritz-Tirano</b>                                     |                             |                   | <b>17.0</b>            | <b>21.0</b>            | <b>0.4</b>  |
| Li Foppi: Kreuzungsstelle                                    | Auflageprojekt / Bauprojekt | 15.12.2028        | 17.0                   | 21.0                   | 0.4         |
| <b>Prättigau</b>   |                             |                   | <b>124.0</b>           | <b>137.6</b>           | <b>3.0</b>  |
| Fideris-Küblis: neue Linienführung Fideristunnel             | Vorprojekt                  | 15.12.2032        | 124.0                  | 137.6                  | 3.0         |

## Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2023

| Massnahmen   | Projektphase                | Inbetriebnahme | Kostenbezugs-<br>basis | Endkosten-<br>prognose | Rechnungen  |
|--|-----------------------------|----------------|------------------------|------------------------|-------------|
| <b>SOB Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                       |                             |                | <b>53.0</b>            | <b>113.6</b>           | <b>6.5</b>  |
| <b>Wädenswil-Einsiedeln</b>                                      |                             |                | <b>47.0</b>            | <b>89.9</b>            | <b>6.4</b>  |
| Schindellegi-Feusisberg-Biberbrugg: Doppelspur                   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 01.12.2027     | 45.5                   | 88.4                   | 6.4         |
| Wädenswil: Haltestelle Reidbach                                  | noch nicht gestartet        | 15.12.2037     | 1.5                    | 1.5                    | -           |
| <b>Arth Goldau-Pfäffikon</b>                                     |                             |                | <b>6.0</b>             | <b>23.7</b>            | <b>0.2</b>  |
| Samstagern: 3. Durchfahrgeleis                                   | Studie                      | 15.12.2037     | 6.0                    | 23.7                   | 0.2         |
| <b>zb Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                        |                             |                | <b>28.0</b>            | <b>41.7</b>            | <b>1.7</b>  |
| <b>Luzern-Interlaken Ost und Luzern-Engelberg</b>                |                             |                | <b>28.0</b>            | <b>41.7</b>            | <b>1.7</b>  |
| Staldifeld: Doppelspur   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 30.06.2026     | 8.5                    | 11.1                   | 0.7         |
| Niederried: neue Kreuzungsstelle                                 | Auflageprojekt / Bauprojekt | 15.12.2025     | 5.2                    | 5.1                    | 0.4         |
| Kägiswil: Doppelspur   | Vorprojekt                  | 10.12.2028     | 14.3                   | 25.5                   | 0.7         |
| <b>FLP Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                       |                             |                | <b>238.0</b>           | <b>257.8</b>           | <b>-</b>    |
| Lugano Centro - Bioggio: Neubaustrecke                           | Auflageprojekt / Bauprojekt | 15.12.2031     | 238.0                  | 257.8                  | -           |
| <b>FAR Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>                       |                             |                | <b>14.0</b>            | <b>19.6</b>            | <b>0.6</b>  |
| <b>Locarno-Intragna</b>  |                             |                | <b>14.0</b>            | <b>19.6</b>            | <b>0.6</b>  |
| Intragna: neues 3. Gleis   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 13.12.2026     | 8.0                    | 11.2                   | 0.4         |
| Tegna: Doppelspurausbau  | Auflageprojekt / Bauprojekt | 13.12.2026     | 6.0                    | 8.5                    | 0.2         |
| <b>Neue Haltestellen SBB</b>                                     |                             |                | <b>146.9</b>           | <b>159.3</b>           | <b>1.5</b>  |
| <b>SBB (C01): neue Haltestellen</b>                              |                             |                | <b>110.9</b>           | <b>126.7</b>           | <b>1.5</b>  |
| Yverdon Y-Parc: neue Haltestelle                                 | Studie                      | 30.09.2030     | 14.3                   | 22.5                   | 0.1         |
| Collombey-le-Grand: neue Haltestelle                             | Studie                      | 30.08.2029     | 5.5                    | 4.7                    | 0.1         |
| Agy: neue Haltestelle  | Studie                      | 01.12.2030     | 6.9                    | 9.9                    | 0.1         |
| St-Imier-La Clef: neue Haltestelle                               | Auflageprojekt / Bauprojekt | 01.12.2025     | 4.3                    | 6.1                    | 0.5         |
| Dornach-Apfelsee: neue Haltestelle                               | Vorprojekt                  | 12.12.2030     | 14.2                   | 18.0                   | 0.2         |
| Oensingen Dorf: neue Haltestelle                                 | noch nicht gestartet        | 01.12.2032     | 11.5                   | 11.5                   | -           |
| Bellinzona Piazza Indipendenza: neue Haltestelle                 | Auflageprojekt / Bauprojekt | 14.12.2031     | 21.2                   | 21.1                   | 0.6         |
| Winterthur Gröze Nord: neue Haltestelle                          | noch nicht gestartet        | 10.12.2032     | 33.0                   | 33.0                   | -           |
| <b>BLS (C01) neue Haltestelle</b>                                |                             |                | <b>36.0</b>            | <b>32.6</b>            | <b>0.0</b>  |
| Thun Nord: neue Haltestelle                                      | Studie                      | 31.12.2033     | 36.0                   | 32.6                   | 0.0         |
| <b>Neue Haltestellen TMR</b>                                     |                             |                | <b>5.0</b>             | <b>5.0</b>             | <b>0.2</b>  |
| Martigny-Expo: neue Haltestelle                                  | Vorprojekt                  | 31.12.2028     | 5.0                    | 5.0                    | 0.2         |
| <b>Neue Haltestellen BLS</b>                                     |                             |                | <b>9.0</b>             | <b>12.3</b>            | <b>0.5</b>  |
| Kleinwabern: neue Haltestelle                                    | Auflageprojekt / Bauprojekt | 30.09.2028     | 9.0                    | 12.3                   | 0.5         |
| <b>Neue Haltestellen CJ</b>                                      |                             |                | <b>1.0</b>             | <b>1.0</b>             | <b>-</b>    |
| Le Noirmont Sous-la-Velle: neue Haltestelle                      | Vorprojekt                  | 31.12.2025     | 1.0                    | 1.0                    | -           |
| <b>Neue Haltestellen BEV</b>                                     |                             |                | <b>27.0</b>            | <b>23.7</b>            | <b>0.1</b>  |
| Basel Solitude: neue Haltestelle                                 | Studie                      | 01.12.2033     | 27.0                   | 23.7                   | 0.1         |
| <b>Betriebliche Anlagen SBB</b>                                  |                             |                | <b>1'105.6</b>         | <b>1'080.7</b>         | <b>39.1</b> |
| Nyon: Publikumsanlagen und Zugfolgezeitverkürzung                | Vorprojekt                  | 30.06.2036     | 108.9                  | 149.4                  | 2.5         |
| Morges: Publikumsanlagen   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 30.09.2033     | 111.0                  | 157.2                  | 6.7         |
| Neuchâtel: Publikumsanlagen und neue Passerelle mit Perronzugang | Vorprojekt                  | 01.12.2028     | 21.0                   | 15.3                   | 0.4         |
| Lenzburg: Publikumsanlagen und Leistungssteigerung               | Auflageprojekt / Bauprojekt | 31.07.2030     | 202.1                  | 245.5                  | 21.5        |
| Olten: Publikumsanlage   | Vorprojekt                  | 14.12.2036     | 51.0                   | 14.6                   | 0.3         |
| Olten: neuer Bahnhofplatz  | Vorprojekt                  | 31.12.2029     | 20.0                   | 23.6                   | 0.6         |
| Basel SBB: Publikumsanlage                                       | Vorprojekt                  | 30.11.2037     | 356.5                  | 162.7                  | 1.8         |
| Wädenswil: Publikumsanlage                                       | Vorprojekt                  | 11.12.2033     | 100.0                  | 137.4                  | 3.5         |
| Cadenazzo: Annahmehalle  | Vorprojekt                  | 30.06.2034     | 35.0                   | 63.8                   | 1.8         |
| Estavayer-Sévoz: Logistikzentrum Broye                           | Vorprojekt                  | 30.09.2033     | 60.0                   | 76.1                   | -           |
| Onnens-Bonvillars: Annahmehalle                                  | Studie                      | 01.12.2033     | 40.0                   | 35.2                   | -           |
| <b>Betriebliche Anlagen BEV</b>                                  |                             |                | <b>38.0</b>            | <b>33.6</b>            | <b>1.8</b>  |
| Basel Badischer Bahnhof: Publikumsanlagen, 1. Bauabschnitt       | Ausführung                  | 01.09.2024     | 5.2                    | 4.8                    | 1.4         |
| Basel Badischer Bahnhof: Publikumsanlagen, 2. Bauabschnitt       | Studie                      | 01.12.2031     | 32.8                   | 28.8                   | 0.5         |
| <b>Betriebliche Anlagen SZU</b>                                  |                             |                | <b>30.0</b>            | <b>34.7</b>            | <b>2.0</b>  |
| Zürich HB: Perronerhöhung und -zugang                            | Auflageprojekt / Bauprojekt | 31.12.2026     | 30.0                   | 34.7                   | 2.0         |
| <b>Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen SNCF</b>        |                             |                | <b>100.0</b>           | <b>100.0</b>           | <b>1.0</b>  |
| SNCF: EuroAirport  |                             |                | 100.0                  | 100.0                  | 1.0         |
| <b>Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen DB Netz</b>     |                             |                | <b>100.0</b>           | <b>100.0</b>           | <b>-</b>    |
| DB: Basel Bad Bahnhof - Lörrach                                  |                             |                | 50.0                   | 50.0                   | -           |
| DB: Basel Bad Bahnhof - Schaffhausen                             |                             |                | 50.0                   | 50.0                   | -           |
| <b>Einzelinvestitionen</b>                                       |                             |                | <b>18.4</b>            | <b>11.4</b>            | <b>-</b>    |
| Olten Hammer: Neuer Spurwechsel                                  | Vorprojekt                  | 31.12.2031     | 7.0                    | -                      | -           |
| Münsterlingen-Scherzingen: 2. Perronkante                        | noch nicht gestartet        | 01.12.2032     | 11.4                   | 11.4                   | -           |

**Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)**

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2023

| Massnahmen   | Projektphase | Inbetriebnahme | Kostenbezugs-<br>basis | Endkosten-<br>prognose | Rechnungen |
|--|--------------|----------------|------------------------|------------------------|------------|
| Planungsarbeiten für den nächsten Ausbauschnitt              |              |                | 170.0                  | 170.0                  | 8.0        |
| Basel: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (Herzstück) |              |                | 100.0                  | 100.0                  | 8.8        |
| Projektaufsicht über die Massnahmen nach Bst. a-f            |              |                | 30.0                   | 30.0                   | 1.1        |
| <i>Nicht über AS35 realisierte Massnahmen SBB</i>            |              |                | 123.5                  | -                      | -          |
| <i>Nicht über AS35 realisierte Massnahmen andere ISB</i>     |              |                | 69.3                   | -                      | -          |

# Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS25

Stichtag: 31.12.2023

| Massnahmen  | Projektphase                | Inbetriebnahme | Kostenbezugs-<br>basis | Endkosten-<br>prognose | Rechnungen     |
|---|-----------------------------|----------------|------------------------|------------------------|----------------|
| <b>Ausbauschritt 2025</b>   |                             |                | <b>6'400.0</b>         | <b>6'921.7</b>         | <b>1'906.9</b> |
| <b>Kapazitätsausbau Lausanne - Genf, SBB</b>                        |                             |                | <b>330.0</b>           | <b>218.8</b>           | <b>75.1</b>    |
| <b>Denges-Morges; 3. Gleis</b>                                      |                             |                | <b>240.0</b>           | <b>152.3</b>           | <b>6.7</b>     |
| Denges-Echandens-Morges: 3. Gleis                                   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 30.11.2032     | 240.0                  | 152.2                  | 6.6            |
| Denges-Echandens-Morges: 3. Gleis, Studie                           | beendet                     |                | -                      | 0.1                    | 0.1            |
| <b>Coppet-Founex: Überholgleis Güterverkehr</b>                     |                             |                | <b>90.0</b>            | <b>66.5</b>            | <b>68.4</b>    |
| Coppet-Founex: Überholgleis Güterverkehr                            | Ausführung                  | 15.12.2019     | 90.0                   | 66.5                   | 68.4           |
| <b>Kapazitätsausbau Knoten Genf, SBB</b>                            |                             |                | <b>790.0</b>           | <b>1'011.4</b>         | <b>47.7</b>    |
| Genève: Kapazitätsausbau  | Auflageprojekt / Bauprojekt | 31.05.2038     | 790.0                  | 936.2                  | 33.6           |
| Genève, Stellwerkersatz   | Ausführung                  | 24.11.2024     | -                      | 4.2                    | 4.3            |
| Genève: Rekonfiguration Abstellanlagen                              | Ausführung                  | 04.12.2027     | -                      | 71.0                   | 9.8            |
| <b>Beschleunigungsmassnahmen Lausanne - Bern</b>                    |                             |                | <b>300.0</b>           | <b>33.8</b>            | <b>35.0</b>    |
| <b>Beschleunigungsmassnahmen Lausanne - Bern, SBB</b>               |                             |                | <b>280.0</b>           | <b>33.8</b>            | <b>35.0</b>    |
| <b>Lausanne - Bern; WAKO-Ertüchtigung</b>                           |                             |                | <b>250.0</b>           | <b>3.6</b>             | <b>3.8</b>     |
| <b>Romont FR-Chénens: Überholgleis</b>                              |                             |                | <b>10.0</b>            | <b>10.9</b>            | <b>11.2</b>    |
| Romont FR-Chénens: Überholgleis                                     | Ausführung                  | 26.08.2019     | 10.0                   | 10.9                   | 11.2           |
| <b>Fribourg; Weichen 66-67</b>                                      |                             |                | <b>10.0</b>            | <b>0.1</b>             | <b>0.1</b>     |
| <b>Fribourg/Freiburg: neue Weichenverbindungen "Est"</b>            |                             |                | <b>10.0</b>            | <b>19.2</b>            | <b>20.0</b>    |
| Fribourg/Freiburg: neue Weichenverbindungen "Est"                   | beendet                     | 11.10.2021     | 10.0                   | 19.2                   | 20.0           |
| <b>Beschleunigungsmassnahmen Lausanne - Bern, TPF</b>               |                             |                | <b>20.0</b>            | <b>-</b>               | <b>-</b>       |
| <b>Vaulruz; gleichzeitige Einfahrten</b>                            |                             |                | <b>20.0</b>            | <b>-</b>               | <b>-</b>       |
| <b>Kapazitätsausbau Ligerz - Twann, SBB</b>                         |                             |                | <b>390.0</b>           | <b>415.2</b>           | <b>120.6</b>   |
| Ligerz-Twann: neuer Doppelspurtunnel                                | Ausführung                  | 16.12.2029     | 390.0                  | 415.2                  | 120.6          |
| <b>Kapazitätsausbau Basel-Liestal, SBB</b>                          |                             |                | <b>900.0</b>           | <b>517.6</b>           | <b>361.0</b>   |
| Basel SBB: Leistungssteigerung 1. Etappe                            | Ausführung                  | 30.11.2025     | 50.0                   | 148.7                  | 78.0           |
| Basel Ost-Muttenz: Entflechtung                                     | Ausführung                  | 01.12.2025     | 300.0                  | 294.3                  | 253.2          |
| <b>Pratteln; Entflechtung</b>                                       |                             |                | <b>510.0</b>           | <b>4.6</b>             | <b>4.9</b>     |
| Pratteln (Studie)   |                             |                | 510.0                  | 0.6                    | 0.6            |
| Anpassung Signalisierung  | beendet                     | 21.02.2022     | -                      | 4.0                    | 4.2            |
| <b>Liestal; Wendegleis</b>  |                             |                | <b>15.0</b>            | <b>12.1</b>            | <b>3.5</b>     |
| Liestal: Wendegleis   | Ausführung                  | 12.12.2025     | 15.0                   | 12.1                   | 3.5            |
| <b>Basel SBB; Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlagen</b>          |                             |                | <b>25.0</b>            | <b>57.8</b>            | <b>21.3</b>    |
| Basel SBB: Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlage                  | Ausführung                  | 30.11.2025     | 25.0                   | 57.8                   | 21.3           |
| <b>Kapazitätsausbau Knoten Bern, SBB</b>                            |                             |                | <b>670.0</b>           | <b>813.6</b>           | <b>53.1</b>    |
| Bern West: Leistungssteigerung                                      | Auflageprojekt / Bauprojekt | 26.11.2034     | 657.0                  | 787.0                  | 36.1           |
| Entflechtung (Studie)   | beendet                     |                | -                      | 0.1                    | 0.1            |
| Bern; Landerwerb Depot Aebimatt                                     | beendet                     | 31.12.2020     | -                      | 10.5                   | 11.0           |
| Bern West; Stützmauer   | Abschluss                   | 01.12.2022     | -                      | 1.5                    | 1.7            |
| Bern Ost: Anlagenanpassung  | Studie                      | 10.12.2029     | 10.0                   | 10.0                   | -              |
| Bern Ost: neue Signalstaffel  | Ausführung                  | 04.12.2023     | 3.0                    | 4.5                    | 4.2            |
| <b>Kapazitätsausbau Gümligen - Münsingen</b>                        |                             |                | <b>630.0</b>           | <b>1'038.3</b>         | <b>60.9</b>    |
| <b>Gümligen - Münsingen; Kapazitätsausbau SBB</b>                   |                             |                | <b>570.0</b>           | <b>1'018.6</b>         | <b>60.6</b>    |
| <b>Gümligen - Münsingen; Kapazitätsausbau SBB</b>                   |                             |                | <b>300.0</b>           | <b>650.8</b>           | <b>38.8</b>    |
| Bern Wankdorf Süd-Ostermundigen: Entflechtung                       | Auflageprojekt / Bauprojekt | 31.12.2038     | 300.0                  | 621.4                  | 33.2           |
| Bern Wankdorf Süd-Ostermundigen; Entflechtung (Vorarbeiten)         | Auflageprojekt / Bauprojekt | 11.10.2024     | -                      | 29.4                   | 5.6            |
| <b>Gümligen Süd; Entflechtung</b>                                   |                             |                | <b>190.0</b>           | <b>191.3</b>           | <b>17.3</b>    |
| Gümligen Süd: Entflechtung  | Auflageprojekt / Bauprojekt | 09.12.2029     | 190.0                  | 191.3                  | 17.3           |
| <b>Münsingen; Wendegleis</b>  |                             |                | <b>80.0</b>            | <b>176.5</b>           | <b>4.5</b>     |
| Münsingen: Wendegleis   | Vorprojekt                  | 30.11.2030     | 80.0                   | 176.5                  | 4.5            |
| <b>Gümligen - Münsingen; Kapazitätsausbau BLS</b>                   |                             |                | <b>60.0</b>            | <b>19.7</b>            | <b>0.3</b>     |
| Bern Brünen Westside: Wendegleis                                    | Vorprojekt                  | 01.12.2030     | 60.0                   | 19.7                   | 0.3            |
| <b>Kapazitätsausbau Bern - Luzern, SBB</b>                          |                             |                | <b>60.0</b>            | <b>99.4</b>            | <b>0.6</b>     |
| <b>Zofingen - Abzweigung Kriegsschlaufe; Zugfolgezeitverkürzung</b> |                             |                | <b>5.0</b>             | <b>-</b>               | <b>-</b>       |
| Zofingen: Abzweigung Kriegsschlaufe: Zugfolgezeitverkürzung         | Studie                      | 14.12.2036     | 5.0                    | -                      | -              |
| <b>Zofingen; Wendegleis</b>   |                             |                | <b>55.0</b>            | <b>99.0</b>            | <b>0.6</b>     |
| Zofingen: Wendegleis  | Studie                      | 14.12.2036     | 55.0                   | 99.0                   | 0.6            |
| Zofingen; Stellwerkersatz   | Studie                      | 31.12.2032     | -                      | 0.4                    | -              |

## Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS25

Stichtag: 31.12.2023

| Massnahmen  | Projektphase                | Inbetriebnahme | Kostenbezugs-<br>basis | Endkosten-<br>prognose | Rechnungen   |
|---|-----------------------------|----------------|------------------------|------------------------|--------------|
| <b>Kapazitätsausbau Zürich - Chur, SBB</b>                              |                             |                | <b>160.0</b>           | <b>139.9</b>           | <b>18.9</b>  |
| Pfäffikon SZ–Altendorf: Überholgleis                                    | Ausführung                  | 24.11.2025     | 55.0                   | 75.6                   | 15.6         |
| Landquart; Gleissignale   |                             |                | 5.0                    | -                      | -            |
| Siebnen-Wangen: Überholgleis  | Auflageprojekt / Bauprojekt | 10.12.2028     | 45.0                   | 64.2                   | 3.3          |
| Schübelbach-Buttikon; Überholgleis                                      |                             |                | 25.0                   | -                      | -            |
| Sargans; Anlagenanpassungen   |                             |                | 20.0                   | -                      | -            |
| Sargans–Landquart; Zugfolgezeitverkürzung                               |                             |                | 10.0                   | -                      | -            |
|   |                             |                | <b>100.0</b>           | <b>128.4</b>           | <b>133.3</b> |
| <b>Kapazitätsausbau Rapperswil - Mägenwil</b>                           |                             |                | <b>100.0</b>           | <b>128.4</b>           | <b>133.3</b> |
| <b>Kapazitätsausbau Rapperswil - Mägenwil, SBB</b>                      |                             |                | <b>100.0</b>           | <b>128.4</b>           | <b>133.3</b> |
| Rapperswil–Mägenwil: Leistungssteigerung                                | Ausführung                  | 10.12.2023     | 100.0                  | 126.7                  | 131.6        |
| Landerwerb  | Abschluss                   | 31.12.2021     | -                      | 1.6                    | 1.7          |
|   |                             |                | <b>180.0</b>           | <b>227.1</b>           | <b>190.4</b> |
| <b>Kapazitätsausbau St. Gallen - Chur, SBB</b>                          |                             |                | <b>180.0</b>           | <b>227.1</b>           | <b>190.4</b> |
| Trübbach–Buchs SG: Doppelspurausbau                                     | Ausführung                  | 08.12.2024     | 85.0                   | 91.6                   | 51.5         |
| Rüthi SG–Oberriet: Anlagenanpassungen                                   | Ausführung                  | 01.11.2023     | 95.0                   | 135.5                  | 138.9        |
|   |                             |                | <b>150.0</b>           | <b>249.8</b>           | <b>45.5</b>  |
| <b>Kapazitätsausbau Bellinzona - Locarno, SBB</b>                       |                             |                | <b>150.0</b>           | <b>249.8</b>           | <b>45.5</b>  |
| Bellinzona–Giubiasco: neues 3. Gleis                                    | Auflageprojekt / Bauprojekt | 14.12.2031     | 100.0                  | 161.4                  | 7.7          |
| Cadenazzo Ovest–Ponte Ticino: Doppelspurausbau                          | Ausführung                  | 14.12.2025     | 30.0                   | 67.6                   | 14.8         |
| Minusio: Kreuzungsstation   | Ausführung                  | 10.12.2023     | 20.0                   | 20.7                   | 23.0         |
|   |                             |                | <b>100.0</b>           | <b>80.0</b>            | <b>5.6</b>   |
| <b>Kapazitätsausbau Lugano, SBB</b>                                     |                             |                | <b>100.0</b>           | <b>80.0</b>            | <b>5.6</b>   |
| Lugano–Melide: Wende- und Abstellgleis                                  | Auflageprojekt / Bauprojekt | 12.12.2032     | 100.0                  | 80.0                   | 5.6          |
|   |                             |                | <b>400.0</b>           | <b>404.0</b>           | <b>28.9</b>  |
| <b>Verschiedene Einzelinvestitionen</b>                                 |                             |                | <b>400.0</b>           | <b>404.0</b>           | <b>28.9</b>  |
| <b>Verschiedene Einzelinvestitionen, SBB</b>                            |                             |                | <b>32.0</b>            | <b>39.6</b>            | <b>20.1</b>  |
| Romanshorn: Anlagenanpassung  | beendet                     | 16.05.2018     | 15.0                   | 11.3                   | 11.5         |
| Schaffhausen; Weichenkopf Süd   | beendet                     | 10.12.2023     | 6.0                    | 0.4                    | 0.5          |
| Rorschach: Anlagenanpassung   | beendet                     | 11.11.2021     | 10.0                   | 6.4                    | 6.7          |
| Olten: Gleisabschnittssignale Gleis 1                                   | Ausführung                  | 19.11.2023     | 1.0                    | 1.4                    | 1.3          |
| Eclépens: Zugang zum Standort Holcim                                    | Studie                      |                | -                      | 0.1                    | 0.1          |
| Schwyz: Erreichbarkeit G-Anlagen  |                             |                | -                      | 20.0                   | 0.0          |
|   |                             |                | <b>12.0</b>            | <b>8.4</b>             | <b>8.8</b>   |
| <b>Verschiedene Einzelinvestitionen, RhB</b>                            |                             |                | <b>12.0</b>            | <b>8.4</b>             | <b>8.8</b>   |
| Saas: Kreuzungsstelle und Umbau   | Ausführung                  | 06.10.2023     | 12.0                   | 8.4                    | 8.8          |
|   |                             |                | <b>356.0</b>           | <b>356.0</b>           | <b>-</b>     |
| <b>Verschiedene Einzelinvestitionen BAV</b>                             |                             |                | <b>356.0</b>           | <b>356.0</b>           | <b>-</b>     |
| <b>Projektierungen für den nächsten Ausbauschnitt</b>                   |                             |                | <b>100.0</b>           | <b>72.6</b>            | <b>43.6</b>  |
| Projektierungen nächster Ausbauschnitt BAV                              |                             |                | 100.0                  | 50.8                   | 23.0         |
| Projektierungen nächster Ausbauschnitt SBB                              |                             |                | -                      | 21.8                   | 20.6         |
|   |                             |                | <b>200.0</b>           | <b>180.0</b>           | <b>115.8</b> |
| <b>Projektierungen für Kapazitätsausbauten</b>                          |                             |                | <b>200.0</b>           | <b>180.0</b>           | <b>115.8</b> |
| <b>Projektierungen für Kapazitätsausbauten, SBB</b>                     |                             |                | <b>170.0</b>           | <b>143.1</b>           | <b>80.6</b>  |
| AS30 Projektierung Aarau - Zürich, Direktverbindung                     |                             |                | 20.0                   | 2.3                    | 2.3          |
| AS30 Projektierung Thalwil - Zug (Zimmerbergtunnel II)                  |                             |                | 45.0                   | 3.2                    | 3.4          |
| AS30 Projektierung Thalwil - Zug (3./4. Gleis Zug-Baar)                 |                             |                | 5.0                    | 1.5                    | 1.6          |
| AS30 Projektierung Zug - Luzern (Tiefbahnhof bzw. Durchgangs)           |                             |                | 35.0                   | 85.0                   | 19.7         |
| AS30 Projektierung Zürich Stadelhofen (4. Bahnhofgleis)                 |                             |                | 20.0                   | 19.9                   | 20.8         |
| AS30 Projektierung Bassersdorf-/ Dietikon- Winterthur (Brüttenertunnel) |                             |                | 45.0                   | 31.2                   | 32.8         |
|   |                             |                | <b>30.0</b>            | <b>36.9</b>            | <b>35.2</b>  |
| <b>Projektierungen für Kapazitätsausbauten, BLS</b>                     |                             |                | <b>30.0</b>            | <b>36.9</b>            | <b>35.2</b>  |
| AS30 Projektierung Ausbau Bahntechnik Lötschberg-Basistunnel            |                             |                | 30.0                   | 36.9                   | 35.2         |

# Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS25

Stichtag: 31.12.2023

| Massnahmen  | Projektphase                | Inbetriebnahme | Kostenbezugs-<br>basis | Endkosten-<br>prognose | Rechnungen   |
|---|-----------------------------|----------------|------------------------|------------------------|--------------|
| <b>Betriebliche Anlagen</b>                                 |                             |                | <b>540.0</b>           | <b>378.0</b>           | <b>223.9</b> |
| <b>Betriebliche Anlagen , SBB</b>                           |                             |                | <b>509.0</b>           | <b>378.0</b>           | <b>223.9</b> |
| Genève Cornavin; Rekonfiguration                            | Ausführung                  | 31.07.2021     | 1.0                    | 1.1                    | 1.1          |
| Vernier-Meyrin Cargo: Abstellgleis Regionalverkehr          | Ausführung                  | 30.04.2022     | 30.0                   | 26.0                   | 27.7         |
| Genève-La-Praille: Gleis Instandhaltung                     | Abschluss                   | 18.12.2020     | 10.0                   | 13.5                   | 14.1         |
| Bern Bümpliz Süd: Abstellanlagen                            | Ausführung                  | 18.05.2022     | 33.0                   | 35.7                   | 37.7         |
| Wolhusen: Abstellanlagen                                    | Ausführung                  | 12.12.2021     | 19.0                   | 20.7                   | 21.6         |
| Basel SBB GB: Güterbahnhof Abstellanlagen Süd               | Ausführung                  | 28.02.2024     | 50.0                   | 38.5                   | 37.7         |
| Chiasso: Abstellgleise                                      | Ausführung                  | 30.09.2025     | 12.0                   | 12.7                   | 1.8          |
| Zürich Mülligen: Abstellanlagen                             | Ausführung                  | 10.12.2023     | 82.0                   | 17.3                   | 17.4         |
| Vufflens-la-Ville/SIVA: Zugang Richtung Yverdon             | Ausführung                  | 30.04.2024     | 20.0                   | 31.4                   | 27.7         |
| Oberbuchseiten: Annahmegleis Güterverkehr                   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 12.12.2028     | 30.0                   | 42.4                   | 1.3          |
| Basel RB; Betriebswechsellpunkt                             | beendet                     |                | -                      | 0.2                    | 0.2          |
| Basel SBB RB, Zugfahrstrassen Umfahrung                     | Ausführung                  | 30.06.2024     | 7.0                    | 8.3                    | 8.3          |
| Basel SBB RB, Vorbremseanlage                               | Ausführung                  | 12.12.2021     | 13.0                   | 9.0                    | 9.2          |
| Basel SBB RB, Lokabstellplätze                              | Ausführung                  | 31.12.2024     | 16.0                   | 12.8                   | 2.6          |
| Basel SBB RB, Gleisverlängerung D-Gruppe                    | Auflageprojekt / Bauprojekt | 13.12.2025     | 42.0                   | 41.5                   | 2.9          |
| Zürich RB Limmattal: Terminal Dietikon                      | Auflageprojekt / Bauprojekt | 31.12.2030     | 70.0                   | 26.1                   | 2.7          |
| Wetzikon: Annahmegleis Schöneich                            | beendet                     |                | 30.0                   | 1.4                    | 1.5          |
| Gossau: Annahmegleise GV                                    | beendet                     | 31.03.2018     | 25.0                   | 0.3                    | 0.3          |
| Lärmschutz  | Auflageprojekt / Bauprojekt |                | 10.0                   | 4.1                    | -            |
| Schaffhausen: Abstellanlagen                                | beendet                     | 30.11.2020     | 3.0                    | 1.7                    | 2.8          |
| Däniken RB; Gleisfeldanpassungen                            | Abschluss                   | 10.12.2021     | 6.0                    | 4.9                    | 5.2          |
| Wetzikon/Hinwil; flankierende Massnahmen Freiverladeanlagen | Studie                      | 31.03.2026     | -                      | 1.3                    | 0.0          |
| Zürich Oberland; Güterverkehrsanlage                        | noch nicht gestartet        | 13.12.2038     | -                      | 27.0                   | -            |
| <b>Betriebliche Anlagen Platzhalter BAV</b>                 |                             |                | <b>31.0</b>            | <b>-</b>               | <b>-</b>     |
| <b>Leistungssteigerungen Privatbahnen</b>                   |                             |                | <b>400.0</b>           | <b>384.0</b>           | <b>347.0</b> |
| Uznach-Rapperswil SG: Ausbauten                             | Ausführung                  | 10.12.2023     | 54.0                   | 51.4                   | 54.4         |
| Vevey-Blonay: neue Ausweichstelle Gilamont                  |                             |                | 6.0                    | 10.3                   | 10.8         |
| Doppelspur Herdtunnel Zermatt                               |                             |                | 20.0                   | 1.3                    | 1.2          |
| Schwiedemen: Neubau Kreuzungsstelle                         | beendet                     | 20.11.2017     | 8.0                    | 9.4                    | 9.4          |
| Sefinot: Neubau Kreuzungsstelle                             | beendet                     | 27.07.2017     | 6.0                    | 6.8                    | 6.9          |
| Lax: Verlängerung Kreuzungsstelle                           | beendet                     | 20.11.2017     | 6.0                    | 5.8                    | 5.9          |
| Bätterkinden: Ausbau Bahnhof und Wendegleis                 | Abschluss                   | 11.12.2022     | 20.0                   | 8.0                    | 8.3          |
| Bätterkinden Süd-Büren zum Hof: Anlagenanpassung            | Abschluss                   | 11.12.2022     | 35.0                   | 23.9                   | 25.5         |
| Grafenried-Jegenstorf: Doppelspurausbau                     | Abschluss                   | 11.12.2022     | 30.0                   | 25.9                   | 27.6         |
| Solothurn: Perronverlängerung                               | Auflageprojekt / Bauprojekt | 10.12.2030     | 45.0                   | 63.0                   | 3.9          |
| Solothurn; Landerwerb Museum Enter                          | beendet                     | 31.12.2022     | -                      | 20.7                   | 21.6         |
| Luzern: Doppelspureinführung zb in Bahnhof                  | Abschluss                   | 12.12.2021     | 50.0                   | 60.7                   | 63.0         |
| Bever-Samedan: Doppelspurausbau                             | Ausführung                  | 30.11.2020     | 53.0                   | 37.3                   | 43.7         |
| Sagliains: Umsteigebahnhof und Optimierung Autoverlad       | Abschluss                   | 10.12.2020     | 22.1                   | 23.7                   | 27.7         |
| Landquart-Malans GR: Doppelspurausbau                       | Abschluss                   | 01.11.2021     | 44.9                   | 35.8                   | 37.2         |

# Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm ZEB

Stichtag: 31.12.2023

| Massnahmen   | Projektphase                | Inbetriebnahme | Kostenbezugs-<br>basis | Endkosten-<br>prognose | Rechnungen     |
|--|-----------------------------|----------------|------------------------|------------------------|----------------|
| <b>Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur (ZEB)</b>                                      |                             |                | <b>5'400.0</b>         | <b>4'657.6</b>         | <b>4'044.6</b> |
| <b>Projektaufsichtskredit Massnahmen Basislinien NEAT</b>                                  |                             |                | <b>10.0</b>            | <b>5.0</b>             | <b>3.6</b>     |
| <b>Projektaufsichtskredit Massnahmen übrige Strecken</b>                                   |                             |                | <b>20.0</b>            | <b>10.0</b>            | <b>7.4</b>     |
| <b>Massnahmen Basislinien NEAT</b>   |                             |                | <b>700.0</b>           | <b>700.3</b>           | <b>661.5</b>   |
| <b>Basel - Gotthard Nord</b>   |                             |                | <b>123.4</b>           | <b>81.1</b>            | <b>93.3</b>    |
| Rotkreuz-Immensee: Zugfolgezeitverkürzung  | beendet                     | 05.10.2015     | 13.5                   | 10.3                   | 11.8           |
| Brunnmatt-Arth-Goldau: Zugfolgezeitverkürzung  | beendet                     | 02.05.2016     | 8.2                    | 8.8                    | 10.1           |
| Steinen-Schwyz: Zugfolgezeitverkürzung   | beendet                     | 02.05.2016     | 10.0                   | 9.2                    | 10.6           |
| Brunnen-Rynächt: Beitrag Zugfolgezeitverkürzung  | beendet                     | 16.08.2015     | 1.7                    | 1.7                    | 2.0            |
| <b>Basel - Brugg: Zugfolgezeitverkürzung</b>   |                             |                | <b>50.0</b>            | <b>39.6</b>            | <b>45.6</b>    |
| Basel SBB RB-Pratteln: Zugfolgezeitverkürzung  | beendet                     | 31.10.2016     | 8.9                    | 3.2                    | 3.7            |
| Rheinfelden-Mumpf: Zugfolgezeitverkürzung  | beendet                     | 11.12.2016     | 8.9                    | 7.4                    | 8.6            |
| Eiken-Hornussen: Zugfolgezeitverkürzung  | beendet                     | 28.10.2018     | 8.7                    | 8.8                    | 10.1           |
| Effingen-Brugg AG: Zugfolgezeitverkürzung  | beendet                     | 28.10.2018     | 23.5                   | 20.2                   | 23.2           |
| <b>Brugg - Rotkreuz: Zugfolgezeitverkürzung</b>  |                             |                | <b>40.0</b>            | <b>11.5</b>            | <b>13.3</b>    |
| Henschiken-Dottikon-Dintikon-Wohlen AG: Zugfolgezeitverkürzung                             | beendet                     | 02.12.2018     | 3.8                    | 3.5                    | 4.0            |
| Muri AG: Beitrag Zugfolgezeitverkürzung  | beendet                     | 09.12.2018     | 3.8                    | 3.8                    | 4.4            |
| Benzenschwil-Sins-Oberrüti: Zugfolgezeitverkürzung   | beendet                     | 24.09.2019     | 32.4                   | 4.2                    | 4.9            |
| <b>Gotthard Süd - Chiasso</b>  |                             |                | <b>186.3</b>           | <b>362.8</b>           | <b>382.5</b>   |
| Biasca: zusätzliche Weichenverbindung  | Ausführung                  | 04.12.2021     | 10.0                   | 6.3                    | 7.5            |
| Biasca-Castione-Arbedo: Beitrag Zugfolgezeitverkürzung                                     | beendet                     | 06.12.2015     | 16.9                   | 16.9                   | 19.4           |
| <b>Bellinzona: Leistungssteigerung</b>   |                             |                | <b>67.0</b>            | <b>125.3</b>           | <b>144.3</b>   |
| Bellinzona: Leistungssteigerung Bahnhof  | Ausführung                  | 20.08.2018     | 67.0                   | 37.6                   | 43.6           |
| Bellinzona S.Paolo: Leistungssteigerung  | Ausführung                  | 30.11.2019     | -                      | 87.7                   | 100.7          |
| <b>Giubiasco: neue Weichenverbindung</b>   |                             |                | <b>7.2</b>             | <b>4.8</b>             | <b>5.5</b>     |
| Giubiasco: neue Weichenverbindung  | beendet                     | 11.02.2019     | 7.2                    | 4.8                    | 5.5            |
| <b>Knoten Chiasso: Leistungssteigerung</b>   |                             |                | <b>40.2</b>            | <b>141.9</b>           | <b>157.3</b>   |
| Chiasso: Leistungssteigerung   | Ausführung                  | 27.11.2023     | 40.2                   | 141.9                  | 157.3          |
| <b>Vezia - Chiasso: Zugfolgezeitverkürzung</b>   |                             |                | <b>25.0</b>            | <b>53.2</b>            | <b>31.9</b>    |
| Vezia-Capolago-Riva S.Vitale: Zugfolgezeitverkürzung                                       | Ausführung                  | 29.06.2025     | 25.0                   | 47.6                   | 25.9           |
| Vezia-Melide: Zugfolgezeitverkürzung   | beendet                     | 03.12.2018     | -                      | 1.3                    | 1.5            |
| Maroggia-Melano-Capolago-Riva S.Vitale: Frequenzverdoppelung GSM-R                         | Ausführung                  | 30.06.2024     | -                      | 4.3                    | 4.5            |
| <b>Lugano: Leistungssteigerung</b>   |                             |                | <b>20.0</b>            | <b>14.4</b>            | <b>16.6</b>    |
| Lugano: Gleichzeitige Zufahrten Gleis 1/2  | beendet                     | 08.12.2018     | 20.0                   | 14.4                   | 16.6           |
| <b>Bellinzona - Luino</b>  |                             |                | <b>55.6</b>            | <b>66.0</b>            | <b>77.5</b>    |
| Contone-Quartino: Doppelspurausbau   | Ausführung                  | 15.04.2019     | 43.0                   | 55.1                   | 64.7           |
| Cadenazzo-Luino: Beitrag Leistungssteigerung   | Abschluss                   | 11.12.2018     | 12.6                   | 10.9                   | 12.8           |
| <b>Zug - Arth-Goldau</b>   |                             |                | <b>108.2</b>           | <b>69.7</b>            | <b>79.8</b>    |
| Arth-Goldau: Beitrag Spurwechsel   | beendet                     | 12.12.2020     | 11.6                   | 10.3                   | 10.4           |
| Walchwil: Doppelspurausbau   | Ausführung                  | 13.12.2020     | 96.6                   | 59.5                   | 69.4           |
| <b>Raum Bern (Bern - Thun)</b>   |                             |                | <b>18.6</b>            | <b>14.3</b>            | <b>16.4</b>    |
| <b>Gümligen - Thun: Zugfolgezeitverkürzung</b>   |                             |                | <b>18.6</b>            | <b>14.3</b>            | <b>16.4</b>    |
| Gümligen-Thun: Zugfolgezeitverkürzung  | beendet                     | 15.11.2014     | 18.1                   | 13.8                   | 15.8           |
| Gümligen - Thun, Spurwechsel Wichtlach, Beitrag  | beendet                     | 30.06.2013     | 0.5                    | 0.5                    | 0.6            |
| <b>Bahnstrom und Lärmschutz Lötschberg- und Gotthardachse</b>                              |                             |                | <b>105.0</b>           | <b>8.8</b>             | <b>10.3</b>    |
| <b>Cadenazzo - Luino: Leistungserhöhung</b>  |                             |                | <b>10.0</b>            | <b>8.3</b>             | <b>9.7</b>     |
| Cadenazzo-Ranzo: Bahnstromversorgung   | beendet                     | 31.03.2022     | 6.9                    | 5.3                    | 6.1            |
| Cadenazzo-Luino: Beitrag Trafos  | Abschluss                   | 30.11.2020     | 2.0                    | 2.0                    | 2.4            |
| Cadenazzo-Luino: Beitrag Kabelkanal  | Abschluss                   | 30.11.2020     | 1.1                    | 1.0                    | 1.2            |
| <b>Region Gotthard: Umrichterstation</b>   |                             |                | <b>35.0</b>            | -                      | -              |
| <b>Mendrisio: Neubau FU Unterwerk</b>  |                             |                | -                      | <b>0.5</b>             | <b>0.6</b>     |
| Mendrisio, Neubau FU Unterwerk   | beendet                     | 30.11.2015     | -                      | 0.5                    | 0.6            |
| <b>Lärmschutz Lötschberg- und Gotthardachse</b>  |                             |                | <b>60.0</b>            | -                      | -              |
| <b>Erhöhung Betriebsstabilität Gotthardachse</b>   |                             |                | -                      | <b>61.2</b>            | <b>1.8</b>     |
| Brunnen: Gleisverlängerung   | Studie                      | 31.12.2032     | -                      | 0.1                    | 0.1            |
| Maroggia-Melano: Gleisverlängerung   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 18.01.2027     | -                      | 22.7                   | 1.3            |
| Capolago: Gleisverlängerung  | beendet                     | 25.05.2025     | -                      | 0.0                    | 0.0            |
| Locarno, Stellwerkautomatisierung  | beendet                     | 31.12.2024     | -                      | 0.2                    | 0.0            |
| Basel SBB RB: zusätzliche Gleise F-Gruppe  | Studie                      | 31.12.2030     | -                      | 37.9                   | 0.1            |
| Chiasso: Gleislänge Einzelwagenladungsverkehr  | Vorprojekt                  | 31.12.2027     | -                      | 0.2                    | 0.2            |
| <b>Basislinien NEAT: nicht über ZEB realisierte bzw. noch nicht abgebildete Massnahmen</b> |                             |                | <b>102.9</b>           | <b>36.5</b>            | -              |

# Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm ZEB

Stichtag: 31.12.2023

| Massnahmen   | Projektphase                | Inbetriebnahme    | Kostenbezugs-<br>basis | Endkosten-<br>prognose | Rechnungen     |
|--|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|----------------|
| <b>Massnahmen übrige Strecken (exkl. NEAT Basislinien)</b>         |                             |                   | <b>4'420.0</b>         | <b>3'690.0</b>         | <b>3'113.4</b> |
| <b>Raum Genf</b>   |                             |                   | <b>10.0</b>            | <b>-</b>               | <b>-</b>       |
| <b>Raum Lausanne</b>   |                             |                   | <b>1'046.0</b>         | <b>1'341.8</b>         | <b>610.6</b>   |
| <b>Lausanne - Renens: Überwerfung</b>                              |                             |                   | <b>245.3</b>           | <b>54.0</b>            | <b>64.9</b>    |
| Lausanne-Renens: Überwerfung                                       | Ausführung                  | 15.07.2022        | 245.3                  | 54.0                   | 64.9           |
| <b>Lausanne - Renens: 4. Gleis</b>                                 |                             |                   | <b>189.4</b>           | <b>177.5</b>           | <b>207.2</b>   |
| Lausanne-Renens: 4.Gleis   | Ausführung                  | 15.07.2022        | 130.7                  | 106.9                  | 121.7          |
| Renens: Ostkopf 4.Gleis  | beendet                     | 30.06.2018        | 58.7                   | 66.9                   | 76.9           |
| Lausanne-Renens: Unterführung Léman                                | beendet                     | 07.06.2019        | -                      | 3.7                    | 8.6            |
| <b>Bahnhof Lausanne</b>  | <b>Ausführung</b>           | <b>31.12.2037</b> | <b>611.3</b>           | <b>1'110.2</b>         | <b>338.5</b>   |
| <b>Lausanne - Brig - Iselle</b>                                    |                             |                   | <b>120.1</b>           | <b>94.6</b>            | <b>99.6</b>    |
| <b>Villeneuve - St. Maurice: Zugfolgezeitverkürzung</b>            |                             |                   | <b>10.1</b>            | <b>0.1</b>             | <b>0.2</b>     |
| Villeneuve - St. Maurice: Zugfolgezeitverkürzung                   | beendet                     | 16.01.2020        | 10.1                   | 0.1                    | 0.2            |
| <b>Vevey - Leuk: Ausbau auf Doppelstockprofil</b>                  |                             |                   | <b>100.0</b>           | <b>94.5</b>            | <b>99.4</b>    |
| VV-LK, GLO2 diverse Anpassungen                                    | beendet                     | 09.12.2018        | 12.0                   | 3.2                    | 3.7            |
| VV-MX, GLO2 Überführungen Esp.+Nat.+Crins                          | beendet                     | 30.11.2018        | 8.0                    | 7.6                    | 8.8            |
| VV-MX, PEL2 Überführungen Centre et Béranges                       | Abschluss                   | 30.07.2022        | 5.0                    | 7.3                    | 8.6            |
| MX-VIL PEL2 Überführungen Grandchamp et Chillon                    | Ausführung                  | 15.12.2021        | 6.0                    | 7.0                    | 7.4            |
| MX-VIL, GLO2 Aquädukt Tinière                                      | beendet                     | 30.11.2017        | 3.0                    | 2.8                    | 3.2            |
| VIL-LK GLO2 Überführungen Riddes+Merdesson+Beau                    | Ausführung                  | 31.03.2026        | 15.0                   | 18.6                   | 15.9           |
| Z-VIL-ST, SM, SIO, Profilanpassungen                               | beendet                     | 09.12.2018        | 2.0                    | 3.3                    | 3.8            |
| RID-TUR, Profilanpassungen   | beendet                     | 07.12.2018        | 1.0                    | 0.5                    | 0.5            |
| VV-LK, PEL2 diverse Anpassungen                                    | Ausführung                  | 31.12.2025        | 3.0                    | 4.6                    | 1.9            |
| Burier-Clarens, Profilerweiterung Tunnel des Crêtes                | beendet                     | 15.12.2019        | 35.0                   | 31.8                   | 36.6           |
| Sierre-Salgesch, Profilerweiterung Tunnel de la Raspille           | beendet                     | 30.09.2017        | 10.0                   | 7.8                    | 9.0            |
| <b>Brig - Iselle: Zugfolgezeitverkürzung</b>                       |                             |                   | <b>10.0</b>            | <b>-</b>               | <b>-</b>       |
| <b>Lausanne - Biel - Olten</b>                                     |                             |                   | <b>140.0</b>           | <b>75.5</b>            | <b>36.6</b>    |
| <b>Yverdon - Grandson: Zugfolgezeitverkürzung</b>                  |                             |                   | <b>20.0</b>            | <b>-</b>               | <b>-</b>       |
| <b>Neuchâtel: Leistungssteigerung</b>                              |                             |                   | <b>10.0</b>            | <b>18.0</b>            | <b>21.2</b>    |
| Neuchâtel: Leistungssteigerung                                     | Ausführung                  | 12.12.2021        | 10.0                   | 18.0                   | 21.2           |
| <b>Biel - Solothurn: Zugfolgezeitverkürzung</b>                    |                             |                   | <b>20.0</b>            | <b>17.2</b>            | <b>12.6</b>    |
| Biel/Bienne-Lengnau: Zugfolgezeitverkürzung                        | Ausführung                  | 31.10.2025        | 20.0                   | 17.2                   | 12.6           |
| <b>Solothurn - Wanzwil: Leistungssteigerung ABS</b>                |                             |                   | <b>90.0</b>            | <b>40.3</b>            | <b>2.8</b>     |
| Solothurn-Wanzwil: Leistungssteigerung ABS                         | Auflageprojekt / Bauprojekt | 31.12.2025        | 90.0                   | 40.3                   | 2.8            |
| <b>Lausanne - Bern</b>   |                             |                   | <b>52.4</b>            | <b>75.6</b>            | <b>24.4</b>    |
| <b>Lausanne - Palézieux: Zugfolgezeitverkürzung</b>                |                             |                   | <b>22.0</b>            | <b>40.2</b>            | <b>2.7</b>     |
| Lausanne-Palézieux: Zugfolgezeitverkürzung                         | Auflageprojekt / Bauprojekt | 01.12.2027        | 22.0                   | 40.0                   | 2.5            |
| Lausanne-Puidoux: Studie Zugfolgezeitverkürzung                    | beendet                     |                   | -                      | 0.2                    | 0.2            |
| <b>Romont - Chénens: Überholgleis</b>                              |                             |                   | <b>30.4</b>            | <b>18.3</b>            | <b>21.1</b>    |
| Romont-Chénens: Überholgleis                                       | Ausführung                  | 26.08.2019        | 30.4                   | 18.3                   | 21.1           |
| <b>Romont: Augmentation de la capacité</b>                         |                             |                   | <b>-</b>               | <b>17.1</b>            | <b>0.6</b>     |
| Romont: Leistungssteigerung Studie                                 | beendet                     |                   | -                      | 0.1                    | 0.1            |
| Romont: Leistungssteigerung  | Vorprojekt                  | 12.12.2028        | -                      | 17.0                   | 0.5            |
| <b>Raum Bern</b>   |                             |                   | <b>192.5</b>           | <b>164.6</b>           | <b>206.5</b>   |
| Bern: Leistungssteigerung Knoten                                   | beendet                     | 23.11.2015        | 11.1                   | 10.3                   | 11.9           |
| Bern-Bern Wylerfeld: Entflechtung                                  | Ausführung                  | 12.09.2022        | 141.4                  | 120.3                  | 154.7          |
| <b>Bern - Thun (Gürbetal): Leistungssteigerung und Fahrzeitred</b> |                             |                   | <b>40.0</b>            | <b>33.9</b>            | <b>39.9</b>    |
| Uetendorf-Lerchenfeld: Doppelspur                                  | Abschluss                   | 12.12.2021        | 40.0                   | 33.9                   | 39.9           |
| <b>Thun - Interlaken</b>   |                             |                   | <b>100.0</b>           | <b>42.7</b>            | <b>13.0</b>    |
| Leissigen: Doppelspurinsel   | Auflageprojekt / Bauprojekt | 14.12.2027        | 100.0                  | 42.7                   | 13.0           |
| <b>Biel - Delsberg - Porrentruy</b>                                |                             |                   | <b>20.1</b>            | <b>18.0</b>            | <b>21.2</b>    |
| Bassecourt: Kreuzungsstelle  | Ausführung                  | 09.12.2018        | 20.1                   | 18.0                   | 21.1           |
| Glovelier, Doppelspurinsel Seite Bassecourt, Studie                | beendet                     |                   | -                      | -0.0                   | 0.1            |
| <b>Basel - Olten - Luzern</b>                                      |                             |                   | <b>353.0</b>           | <b>329.5</b>           | <b>322.8</b>   |
| Basel SBB: neue Weichenverbindung                                  | beendet                     | 28.11.2014        | 10.0                   | 2.1                    | 2.4            |
| Liestal: Vierspurausbau  | Ausführung                  | 12.12.2025        | 313.0                  | 276.6                  | 277.6          |
| Luzern: Bahnhof neue Weiche und Zugfolgezeitverkürzung             | Ausführung                  | 30.04.2024        | 30.0                   | 50.9                   | 42.8           |
| <b>Raum Olten</b>  |                             |                   | <b>5.0</b>             | <b>-</b>               | <b>-</b>       |
| Rothrist, Anpassung Gleisanlage                                    | Auflageprojekt / Bauprojekt |                   | 5.0                    | -                      | -              |

## Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm ZEB

Stichtag: 31.12.2023

| Massnahmen   | Projektphase | Inbetriebnahme | Kostenbezugs-<br>basis | Endkosten-<br>prognose | Rechnungen   |
|--|--------------|----------------|------------------------|------------------------|--------------|
| <b>Olten - Aarau (Eppenberg)</b>                                 |              |                | <b>680.2</b>           | <b>602.9</b>           | <b>692.4</b> |
| Olten-Aarau: integrale 4-Spur (Eppenbergtunnel)                  | Ausführung   | 13.12.2020     | 670.2                  | 593.3                  | 681.3        |
| Aarau: schnelle Weichenverbindung                                | beendet      | 03.12.2020     | 10.0                   | 9.5                    | 11.1         |
| <b>Raum Rapperswil / Gruemet / Melligen</b>                      |              |                | <b>13.1</b>            | <b>3.9</b>             | <b>4.5</b>   |
| Chestenberg (Planungsarbeiten)                                   | beendet      |                | 13.1                   | 3.9                    | 4.5          |
| <b>Raum Zürich</b>   |              |                | <b>213.0</b>           | <b>213.0</b>           | <b>237.4</b> |
| Zürich HB: Beitrag Durchmesserlinie DML                          | beendet      |                | 213.0                  | 213.0                  | 237.4        |
| <b>Thalwil - Luzern</b>  |              |                | <b>78.9</b>            | <b>51.9</b>            | <b>59.5</b>  |
| March-Glarnerland-Zug: Zugfolgezeitverkürzung                    | beendet      | 30.09.2014     | 48.1                   | 30.6                   | 35.0         |
| Freudenberg-Rotkreuz: Doppelspurausbau                           | beendet      | 11.07.2016     | 30.8                   | 21.4                   | 24.5         |
| <b>Zürich - Winterthur</b>                                       |              |                | <b>232.7</b>           | <b>159.4</b>           | <b>182.9</b> |
| Hürlistein-Effretikon: 4.Gleis und Effretikon Nordkopf           | beendet      | 12.12.2015     | 103.7                  | 90.9                   | 104.2        |
| Effretikon-Tössmühle: Zugfolgezeitverkürzung und Spurwechsel     | beendet      | 13.12.2015     | 16.0                   | 7.2                    | 8.3          |
| Dorfnest: Überwerfung und Zugfolgezeitverkürzung                 | Ausführung   | 20.07.2018     | 113.0                  | 61.3                   | 70.3         |
| <b>Raum Winterthur</b>   |              |                | <b>157.3</b>           | <b>137.1</b>           | <b>160.1</b> |
| Winterthur: Spurwechsel Schwalmacker                             | beendet      | 04.09.2015     | 32.0                   | 33.2                   | 38.1         |
| Winterthur: Leistungssteigerung Bahnhof                          | Ausführung   | 30.11.2018     | 115.4                  | 90.1                   | 103.6        |
| Winterthur: Vorinvestition Brücke Zürcherstrasse                 | beendet      | 30.06.2016     | 4.9                    | 9.1                    | 13.0         |
| Tössmühle-Winterthur: Beitrag Vorinvestition 4.Gleis             |              |                | 5.0                    | 4.7                    | 5.4          |
| <b>Winterthur - St. Gallen</b>                                   |              |                | <b>150.2</b>           | <b>84.4</b>            | <b>96.2</b>  |
| Elgg: Überholgleis und Signalisierung Simach-Wil                 | beendet      | 09.07.2018     | 51.2                   | 30.9                   | 35.5         |
| Wil SG: Leistungssteigerung Bahnhof                              | Ausführung   | 30.06.2023     | 25.0                   | 45.1                   | 51.1         |
| Winterthur-St. Gallen: Leistungssteigerung und Fahrzeitreduktion | beendet      | 14.12.2029     | 54.0                   | 0.7                    | 0.8          |
| St. Gallen Winkeln-St. Gallen: Zugfolgezeitverkürzung            | beendet      | 12.12.2020     | 20.0                   | 7.6                    | 8.8          |
| <b>Winterthur - Weinfelden - Kreuzlingen</b>                     |              |                | <b>105.8</b>           | <b>132.7</b>           | <b>157.7</b> |
| Winterthur-Weinfelden: Fahrzeitreduktion                         | Ausführung   | 09.12.2018     | 30.2                   | 72.1                   | 83.7         |
| Weinfelden-Kehlhof: Wegüberführung Hard                          | beendet      | 24.10.2013     | 1.0                    | 0.6                    | 0.8          |
| Weinfelden-Kehlhof-Berg: Partielle Doppelspur                    | beendet      | 09.12.2018     | 74.6                   | 60.0                   | 73.2         |
| <b>Bellinzona - Locarno</b>                                      |              |                | <b>88.8</b>            | <b>99.1</b>            | <b>115.1</b> |
| Contone-Locarno: partielle Doppelspur und Zugfolgezeitverkürzung | Ausführung   | 22.03.2021     | 88.8                   | 99.1                   | 115.1        |
| <b>Rheintal</b>  |              |                | <b>7.3</b>             | <b>6.9</b>             | <b>7.9</b>   |
| Salez-Sennwald: Anpassung Gleis- und Publikumsanlagen            | beendet      | 14.12.2013     | 7.3                    | 6.9                    | 7.9          |
| <b>Neuhausen - Schaffhausen</b>                                  |              |                | <b>4.1</b>             | <b>3.1</b>             | <b>3.6</b>   |
| Neuhausen-Schaffhausen: Zugfolgezeitverkürzung und Spurwechsel   | beendet      | 24.11.2014     | 4.1                    | 3.1                    | 3.6          |
| <b>Bahnstrom, Lärmschutz, Abstellanlagen</b>                     |              |                | <b>287.2</b>           | <b>53.3</b>            | <b>61.5</b>  |
| Neuhausen: Kompensationsanlage                                   | beendet      | 12.12.2016     | 11.0                   | 4.4                    | 5.0          |
| Hürlistein: neues Unterwerk                                      | beendet      | 06.07.2015     | 16.3                   | 12.4                   | 14.3         |
| <b>Region Zürich: Fahrleitungsschaltanlagen</b>                  |              |                | <b>5.4</b>             | <b>8.6</b>             | <b>9.9</b>   |
| Dietikon, Fahrleitungsschaltanlagen                              | beendet      | 30.11.2014     | 2.2                    | 2.8                    | 3.2          |
| Meilen, Fahrleitungsschaltanlagen                                | beendet      | 10.04.2019     | 2.3                    | 1.6                    | 1.8          |
| Pfäffikon SZ, Fahrleitungsschaltanlagen                          | beendet      | 26.11.2019     | 0.9                    | 2.9                    | 3.3          |
| DA, GLB, NG, HGT, Fahrleitungsschaltanlagen                      | beendet      | 23.05.2017     | -                      | 1.4                    | 1.6          |
| <b>Region Genf / Lausanne: Netzabschluss</b>                     |              |                | <b>35.0</b>            | <b>24.0</b>            | <b>27.8</b>  |
| Genève: Bahnstromversorgung Foretaille                           | Ausführung   | 31.08.2020     | 35.0                   | 24.0                   | 27.8         |
| <b>Region Neuchâtel: Neues Unterwerk</b>                         |              |                | <b>17.5</b>            | -                      | -            |
| <b>Varzo: Leistungssteigerung Unterwerk</b>                      |              |                | <b>12.0</b>            | -                      | -            |
| <b>Abstellanlagen übrige Strecken</b>                            |              |                | <b>40.0</b>            | <b>3.8</b>             | <b>4.4</b>   |
| St. Gallen St. Fiden: Verlängerung Abstellgleise                 | beendet      | 26.10.2017     | 6.2                    | 3.8                    | 4.4          |
| Abstellanlagen übrige Streckenabschnitte                         |              |                | 33.8                   | -                      | -            |
| <b>Lärmschutzmassnahmen übrige Streckenabschnitte</b>            |              |                | <b>150.0</b>           | -                      | -            |
| <b>Energieanlagen übrige Strecken</b>                            |              |                | -                      | <b>0.1</b>             | <b>0.2</b>   |
| Wil, Neubau Schaltposten 15kV                                    | beendet      | 31.12.2015     | -                      | 0.1                    | 0.2          |
| <b>Übrige Strecken: nicht über ZEB realisierte Massnahmen</b>    |              |                | <b>362.3</b>           | -                      | -            |

## Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm ZEB

Stichtag: 31.12.2023

| Massnahmen  | Projektphase | Inbetriebnahme | Kostenbezugs-<br>basis | Endkosten-<br>prognose | Rechnungen   |
|---|--------------|----------------|------------------------|------------------------|--------------|
| <b>Ausgleichsmassnahmen Regionalverkehr</b>               |              |                | <b>250.0</b>           | <b>252.3</b>           | <b>258.7</b> |
| <b>RV Ausgleichsmassnahmen SBB</b>                        |              |                | <b>227.5</b>           | <b>243.5</b>           | <b>248.6</b> |
| <b>RV Ausgleich SBB Westschweiz</b>                       |              |                | <b>57.1</b>            | <b>134.0</b>           | <b>91.7</b>  |
| Courtemaître: Gleiszugang                                 | beendet      | 28.10.2016     | 0.5                    | 0.7                    | 0.8          |
| Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds: Geschwindigkeitserhöhung     | beendet      | 12.12.2015     | 0.1                    | 0.1                    | 0.1          |
| Les Geneveys-sur-Coffrane: Perronverlängerung             | beendet      | 15.12.2015     | 0.4                    | 0.2                    | 0.3          |
| Fribourg/Freiburg: Bahnhof: 2. Personenunterführung       | Ausführung   | 01.12.2024     | 56.1                   | 93.7                   | 90.2         |
| La Heutte: Kreuzungsbahnhof                               | Vorprojekt   | 30.11.2029     | -                      | 39.2                   | 0.3          |
| <b>RV Ausgleich SBB Mittelland</b>                        |              |                | <b>37.5</b>            | <b>21.9</b>            | <b>25.3</b>  |
| Olten: neue Fahrstrasse                                   | beendet      | 15.12.2019     | 33.4                   | 18.7                   | 21.6         |
| Olten Vorbahnhof, Ersatzmassnahmen Olten Nord-Ost, Studie | beendet      |                | -                      | 0.1                    | 0.1          |
| Aarau West: Wendegleis Däniken RB                         | Abschluss    | 31.12.2020     | 4.1                    | 3.2                    | 3.6          |
| <b>RV Ausgleich SBB Südschweiz</b>                        |              |                | <b>11.5</b>            | <b>7.4</b>             | <b>8.7</b>   |
| Mendrisio: Perronverlängerung und Anpassung               | beendet      | 13.12.2020     | 11.5                   | 7.4                    | 8.7          |
| <b>RV Ausgleich SBB Ostschweiz</b>                        |              |                | <b>80.9</b>            | <b>80.3</b>            | <b>123.0</b> |
| Lengwil: Anpassung Weichengeschwindigkeit                 | beendet      | 09.12.2018     | 10.8                   | 10.3                   | 12.8         |
| Weinfelden: Beitrag neue Weichenverbindung                | beendet      | 02.07.2018     | 2.9                    | 3.3                    | 3.8          |
| Kradolf-Hauptwil: Anlagenanpassung                        | Ausführung   | 09.12.2018     | 20.7                   | 18.7                   | 21.6         |
| Winterthur: neue Personenunterführung Nord                | Ausführung   | 12.12.2021     | 26.5                   | 34.7                   | 69.6         |
| St. Katharimental: Kreuzungsstation                       | beendet      | 08.12.2018     | 20.0                   | 13.2                   | 15.2         |
| <b>RV Platzhalter für Verpflichtungskredit</b>            |              |                | <b>40.5</b>            | <b>-</b>               | <b>-</b>     |
| <b>RV Ausgleichsmassnahmen BLS</b>                        |              |                | <b>22.5</b>            | <b>8.7</b>             | <b>10.1</b>  |
| Eifeld: Kreuzungsstation                                  | beendet      | 01.09.2018     | 22.5                   | 8.7                    | 10.1         |